PRACTICATEST.cl

CONASET
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

LIBRO DEL NUEVO CONDUCTOR

AUTOMOVILISTAS

VERSIÓN CREOLE

www.practicatest.cl

Materyèl ki te prepare pa Komisyon Nasyonal Sekirite Trafik (CONASET), ki disponib gratis nan sit entènèt www.conaset.cl

Repwodiksyon, transmisyon oswa depo nan tèks sa a, ki gen ladan konsepsyon paj kouvèti a, kit se pa chimik, elektwonik oswa mekanik vle di, tankou fotokopi a, gen otorizasyon nan Komisyon Nasyonal pou Sekirite Sosyal.

CONASET pa responsab pou move itilizasyon repwodiksyon materyèl sa a.

Version 2.0

Santiago de Chili, Novanm 2018.

Endèks

youn	**Pwoblèm lan nan aksidan trafik**	**6**
-	Yo evite yo	8
-	Statistik aksidan nan Chili	9
de	**Prensip yo nan kondwi**	**onz**
-	Machin kouri	12
-	Enèji ak lwa fizik	22
-	Eleman sekirite pasif	26
3	**Konvivans wout la**	**33**
-	Edikasyon Road ak Road Sekirite	3. 4
-	Konvivans wout la	35
-	Anviwònman wout la	36
4	**Moun nan transpò piblik**	**39**
-	Kondwi yon machin enplike nan demand segondè	40
-	Èske moun ki resevwa fòmasyon pou reponn a demand trafik yo?	41
-	Kondwi san pwoblèm mande pou balans emosyonèl	49
-	Gwoup presyon ak pwòp fòs	53
-	Konpòtman ki gen risk	54
-	Alkòl la	56
-	Dwòg ak dwòg	60
-	Maladi ak dwòg	63
-	Fatig, dòmi ak fatig	70
-	Chofè ki gen eksperyans lan	75
5	**Itilizatè ki vilnerab**	**77**
-	Pyeton yo	78
-	Timoun	80
-	Timoun ki nan machin nan	82
-	Siklis yo	85
-	Lòt itilizatè vilnerab yo	86
6	**Règleman trafik yo**	**88**
-	Enstriksyon nan transpò piblik	89
-	Lòt obligasyon sede	98
-	Siy ak siyal yo	98
-	Kote machin lan ye	101
-	Vitès	113
-	Rankont ak depatman	117
-	Pakin ak detansyon	124
-	Tren travèse	127
7	**Kondwi nan sikonstans espesyal**	**129**
-	Nan fè nwa a	130
-	Avèk chaj	135
-	Sou gran wout	138
-	Nan kondisyon metewolojik negatif	143
8	**Kondwi efikas**	**150**
-	Anvan ou kite	152
-	Sou wout li	154
-	Sekirite Sosyal	157

Endèks

9	**Enfòmasyon enpòtan**	**158**
-	Ki jan konpòte yo nan evènman an nan yon aksidan	159
-	Dispozisyon ki aplikab a machin yo	162
-	Responsablite chofè a	163
-	Transpò ak anviwònman	169

ANNEXES

	Siyal trafik	**170**
-	Siy vètikal	171
-	Siyalizasyon orizontal	179
	Glosè	**182**
	Referans	**186**
	Pwosedi pou jwenn lisans chofè a	**187**

Prezantasyon

Dokiman sa a, ki ekri nan lang fasil pou konprann epi ki fèt ak pratik, gen enfòmasyon esansyèl nouvo aplikan yo bezwen jwenn premye lisans chofè yo.

Manyèl sa a se yon gid konplè sou règleman yo trafik ki aplike nan Chili ak ede chofè nan lavni yo internalize konpòtman ki responsab epi ki an sekirite nan trafik.

Li pa ase pou memorize kesyon ak repons, kounye a aplikan an dwe etidye liv sa a pou li konprann, entegre ak jere konesans jeneral ak espesifik pou jwenn lisans chofè yo.

Pa depase limit vitès yo, pa janm bwè alkòl ak kondwi, toujou mete yon senti sekirite nan tout chèz otomobil la ak transfè an sekirite nan sistèm sekirite timoun nan ti gason nou yo ak tifi, se kèk aspè esansyèl ki dwe mete nan kilti nou an. ti poban. Se poutèt sa, li enperatif ke chofè li manyèl sa a, konprann kontni li yo ak toujou gen li nan rive yo revize li epi kenbe konesans yo jiska dat.

Aprann pataje wout yo, gen yon bon viv coexistence ak toujou dwe prete atansyon a kondisyon trafik yo, se kle nan akonplisman sa nou tout vle: Botwe ak responsabilite jwenn san danje nan destinasyon nou an.

1. PWOBLÈM AKSIDAN TRAFIK

OTOMOBILISTE

PWOBLÈM LA AKSIDAN TRAFIK

Plis pase 3,000 moun mouri chak jou nan mond lan kòm yon rezilta nan aksidan trafik. Sa yo se premye kòz lanmò nan jèn moun. Se poutèt sa, òganizasyon entènasyonal yo, tankou Organizationganizasyon Mondyal Lasante (OMS), klase sitiyasyon aksidan trafik kòm yon pwoblèm sante priyorite piblik nan tout mond lan.

Nan peyi Chili, tankou nan rès mond lan, aksidan trafik konstitye youn nan kòz prensipal mòtalite a, sitou nan jèn popilasyon an, ant 15 ak 29 ane, ki reprezante dezyèm kòz lanmò apre swisid.

Piblik la an jeneral se pa okouran de grandè a nan pwoblèm nan aksidan trafik nan mond lan. Li pa posib tou pou quantifier kantite moun ki, kòm yon rezilta nan yon aksidan trafik, ki enfim pou lavi ak, kanmenm, parèt nan figi yo sèlman kòm "blese". Anplis de sa, soufrans yo ki te koze pa yon moun ki mouri nan anviwònman fèmen yo pa byen evalye. Men, gen etid ki endike ke, an mwayèn, pou chak moun ki mouri, apeprè 100 tou pre yo soufri doulè (fanmi, zanmi, elatriye).

Anplis de pèt la nan lavi moun, aksidan trafik gen yon enpak ekonomik menmen ke, dirèkteman oswa endirèkteman, nou tout sipoze. Li estime ke nan Chili depans sa yo nan aksidan trafik rive nan 2% nan GDP dapre WHO figi.

Si yo te envesti lajan sa a nan edikasyon, lojman, sante, asistans sosyal, imajine benefis ke li ta reprezante pou sosyete nou an. Si ou pran kont la, chak sitwayen peye yon mwayèn de jis plis pase 6 milyon pesos pou chak ane, jis konsidere depans sa yo pou aksidan trafik ki ka valè.

Èske w te janm panse ke si yon chofè pa mete senti sekirite l 'yo, pa mete yon kas, oswa kondui pandan y ap entoksike, li se pa jis yon "desizyon pèsonèl"? Si chofè sa a soufri yon aksidan li afekte nou tout, depi nou tout peye dirèkteman oswa endirèkteman pou desizyon l 'yo.

Tab sa a bay lis depans prensipal ki te koze pa aksidan. Kenbe nan tèt ou ke yo pa tout nan yo ka vo monetèman.

CHAK AKSIDAN TRAFIK	
Depans pou materyèl yo	Domaj nan machin ak kago yo. Domaj nan pwopriyete piblik la. Domaj sou pwopriyete prive. Domaj nan anviwònman an.
Depans pou sante	Premye èd, transfè nan anbilans. Tretman medikal nan blese. Reyabilitasyon.
Depans administratif yo	Lapolis ak ponpye. Jesyon asirans. Legal: Jij, avoka, elatriye
Depans pou moun	Pèt pwodiktivite (pandan tretman ak reyabilitasyon). Pèt pwodiktivite nan lavni moun ki mouri. Soufrans fizik ak sikolojik ki blese yo. Soufrans fizik ak sikolojik fanmi ak zanmi.

Sous: Road Sekirite pou New Chofè (INTRAS, DGT, Espay).

Yo evite yo

Li se reklame ke li se yon erè yo rele aksidan trafik "aksidan". Aksidan an defini kòm: "evènman evantyèlman ki san rezilta nan domaj" epi ki asosye avèk yon fenomèn aksidantèl, enprevwayab ak enkontwolab. Sepandan, aksidan trafik gen ti chans oswa ki pa kapab prevwa epi yo ka evite. Li konnen kote, ki lè ak poukisa aksidan trafik rive.

Si aksidan trafik yo te "aksidan", ki jan nou ta ka eksplike poukisa yo ogmante lè li lapli? Poukisa gen anpil lanmò akòz aksidan trafik nan mitan lannwit, lè li se peryòd la ak koule ki pi ba nan machin yo? Oswa poukisa moun ki te bwè alkòl gen plis aksidan?

Si yon aksidan te yon evènman evantyèlman, pwobabilite pou gen yon aksidan ta depann sèlman sou kantite tan nou pase dèyè volan an.

Pifò lanmò nan aksidan wout yo te ka anpeche. Pou diminye posibilite pou gen yon aksidan trafik, ou ta dwe evite faktè risk yo, detaye nan tout tèks sa a.

Statistik aksidan nan Chili youn

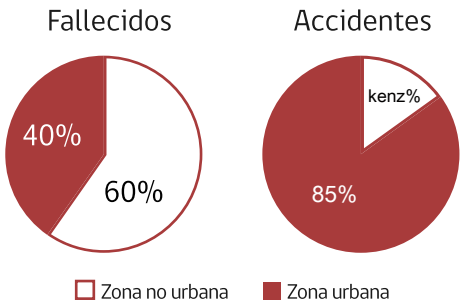
Chak ane nan peyi Chili plis pase 86,000 aksidan anrejistre. Kòm yon konsekans sa yo, apeprè 1,600 moun, ki vle di ke ant 4 ak 5 moun mouri chak jou sou wout piblik yo. Nan mwayèn 550 nan yo ap kouri sou.

• Pwobabilite pou yon pyeton ke yo te frape pa yon machin se miltipliye pa uit lè vitès la nan machin lan ogmante de 30 a 50 km / h.

• Pyeton gen yon chans 90% pou siviv enpak a 30 km / h oswa mwens, men mwens ke 50% chans pou sivivan yon aksidan a 45 km / h oswa plis.
• Sa vle di ke nan yon vitès nan 65 km / h li gen plis chans ke yon pyeton frape ap mouri.

Anplis de sa, an mwayèn sou 5 ane ki sot pase yo, apeprè 8,000 moun yo te blese gravman nan plis pase 86,000 aksidan yo.

Pifò nan moun ki mouri a pou aksidan trafik rive nan **wout enterurbèn** oswa pa iben.



Malgre ke nimewo ki pi wo a nan lanmò nan aksidan trafik ki anrejistre sou wout ak otowout deyò zòn iben, nimewo ki pi wo a nan aksidan - apeprè 85%. - rive sou wout oswa zòn iben; Nan bagay sa yo, pi fò yo anrejistre nan kote tren travèse lari yo oswa entèseksyon yo. Se sèlman 15% nan aksidan rive nan ki pa nan vil yo (zòn riral).

Epitou nan **wout iben yo** la **pi gwo kantite blese,** plis pase 40,000 an mwayèn chak ane, sepandan sa yo se sitou mwens grav pase sa ki blese sou wout yo.

Peryòd yo nan pi gwo aksidan kowenside ak jou konje long. Jou ki pi danjere yo se wikenn (nòmal oswa lontan), èdtan yo pi danjere nan mitan lannwit ak nan dimanch maten byen bonè, epi, an jeneral, yo kowenside ak sitiyasyon nan koule machin ki ba.

(1) Figi sa yo baze sou estatistik Carabineros de Chile, ki konte moun ki mouri a sèlman nan lespas 24 èdtan apre aksidan an.

Gwoup laj la ak pi gwo pousantaj aksidan an se jèn moun, ant 18 ak 29 ane fin vye granmoun. Sa yo reprezante apeprè 27% nan kantite total chofè ki te mouri nan aksidan trafik nan dènye ane yo.

KI GEN LAJ	**Pousans** Chofè ki mouri yo
0-17	de%
18-29	27%
30-39	ven%
40-49	18%
50-59	16%
60 ak sou	16%
Pa rapòte	yon sèl%
TOTAL	**100%**

Finalman, li ta dwe ajoute ke apeprè 92% nan chofè yo te tiye nan aksidan trafik yo se gason ak echèk imen sa a ki prezan nan plis pase 90% nan aksidan. Konsomasyon alkòl pandan y ap kondwi ak dezobeyisans nan siyal trafik yo se youn nan faktè ki gen ensidans ki pi wo nan ensidan an nan aksidan trafik.

2. PRENSIP POU KONDWI

OTOMOBILISTE

PRENSIP YO KONDWI

Machin kouri

Yo nan lòd yo san danje kondwi machin ou, ou dwe kenbe l 'nan bon kondisyon. Pou sa ou bezwen konnen ki jan li se bati ak ki jan li fonksyone.

Motè a

Motè a se kè veyikil la; li prèske toujou chita sou devan an. Kòm gaz, nan pifò ka yo, li itilize gazolin, ak itilize nan dyezèl lwil oliv ak gaz ke yo te frekante.
Sou panèl enstriman veyikil la, taktomè a montre kantite revolisyon motè a.

Sistèm nan wilaj

Gen anpil pati k ap deplase nan yon motè ki mande pou wilaj, ki se fè anba presyon. Misyon an nan lwil la se diminye friksyon ak mete ant diferan pati yo k ap deplase. Lè motè a pa ke yo te grese, limyè a endikatè presyon lwil sou panèl la enstriman vini sou li, ki endike ke nivo a lwil oliv ki ba. Si li rive, sispann motè a imedyatman epi pa kòmanse li jiskaske fòt la te repare. Si ou pa swiv konsèy sa a, reparasyon ka trè chè.

• Tcheke nivo lwil la. Ajoute plis lwil si nivo a ba. Tanzantan chanje lwil la ak filtre, dapre rekòmandasyon manifakti machin lan an.

• Toujou itilize lwil rekonèt yo. Tcheke sele veso yo.

Sistèm elektrik la

Enèji elektrik otomobil la egzije ke altènatè a kondwi pa yon senti ki soti nan motè a. Enèji sa a estoke nan batri a. Efè altènatè a diminye lè senti a pa twò sere. Si chaj batri a se ensifizan, ou pral konnen sa a pa limyè a avètisman oswa dyaman ki koresponn lan sou panèl la enstriman.

Tout Pwodwi pou Telefòn ki sèvi ak elektrisite yo prèske toujou bay ak Fyouz yo anpeche dife oswa domaj nan sistèm elektrik la. Si nenpòt inite elektrik sispann travay, premye tcheke si gen yon plon kònen.

Si yon anpoul pa limyè, oswa si limyè a endikatè siyal vire klere pi vit pase nòmal, yon anpoul ka gen boule deyò.

Yon batri mal chaje rann li difisil pou machin lan kòmanse, sitou lè tanperati a ba. Si motè veyikil la pa kòmanse sou kontak, li trè posib ke batri a egzeyate oswa dekonekte.

KONTWL

- Nivo likid nan batri a. Ajoute dlo distile si sa nesesè.
- Ke senti altènatè a sere ase.
- Ke câbles yo batri yo an sekirite.
- Chaje limyè pandan wap kondwi. Si li limyè moute oswa flache li se paske gen yon bagay mal.

Atansyon! Asid batri a se korozivite; fè atansyon ak rad ou ak po ou.

Sistèm gaz la

Sistèm gaz la konsiste de yon tank gaz, liy ak yon ponp. Gaz ak lè yo melanje nan karburateur a oswa pa sistèm nan piki, epi yo Lè sa a, trase nan pa motè a. Jodi a, pifò motè manke yon karb, ak gaz ke yo te enjekte dirèkteman nan manifoul la admisyon (motè piki).

Pafwa, lè motè a frèt, w ap gen pou redwi kantite lè nan melanj la pou motè a kòmanse. Sa a se fè avèk èd nan yon regilatè oswa Jadendanfan, souvan yo rele yon "sison". Gen kèk machin ki gen regilatè sa a otomatik, pandan y ap moun ki gen yon motè piki manke li, depi yo kontwole pa yon mikro.

Lafimen gazolin yo ka kanserojèn. Evite louvri kouvèti a plis fwa pase sa nesesè. Asire w ke w ranpli tank la ak gaz chak fwa ou ale nan ponp lan gazolin. Li pral derespekte mwens lè yo bay mwens gaz. Sèvi ak Rating oktan an apwopriye pou motè machin ou an (dapre rekòmandasyon manifakti a).

KI KOTE YO KABE GASOLIN ...

- Etenn motè machin lan.
- Evite respire lafimen gazolin.
- Pa limen sigarèt.
- Pa pale sou telefòn selilè a.

Frekans frekans ak akselerasyon pandan y ap kondwi lakòz gwo konsomasyon gaz.

Si w pran sant yon sant gazolin fò pandan wap kondwi, ou ta dwe sispann envestige kòz pwoblèm nan. Nan fason sa a ou ka anpeche risk pou dife nan machin ou.

Sistèm refwadisman an

Sistèm refwadisman an se nan yon misyon pou refwadi motè a pou kenbe tanperati bon. Se motè a refwadi pa yon likidotaj (dlo distile plis antijèl) ki sikile atravè chanèl nan blòk la motè ak pase la a radyatè la. Twò wo yon tanperati motè pouvwa dwe akòz yon sistèm refwadisman ki bouche, twò piti likid, yon kase oswa mal tensioned senti ponp dlo. Si tanperati motè a leve, sispann epi repare fòt la.

Jodi a pifò machin gen yon fanatik elektrik ki aktive lè tanperati a monte (sitou lè wap kondwi a ba vitès). Si sa pa rive, li ka akòz yon kontak defèktueu oswa yon plon domaje. Si tanperati machin lan ap monte pi plis pase nòmal li posib ke senti a fanatik te kase.

Nan tanperati sub-zewo li enpòtan pou likidant a gen yon ase kantite antijèl pou anpeche domaj nan motè ak radyatè nan dlo konjelasyon an.

Sistèm echapman an

Gaz emisyon gaz la gen monoksid kabòn, ki se pwazon, san koulè, ak san odè. Premye sentòm anpwazònman yo se maltèt ak vomisman. Gaz emisyon gaz yo genyen tou anpil lòt sibstans toksik, danjere pou ou ak pou anviwònman an.

Sonje byen ke gen yon gwo risk pou sistèm tiyo echapman an rouye oswa kraze, ki kapab lakòz monoksid kabòn antre nan machin lan. Yon bri anòmal byen fò ki soti nan djakèt la se anjeneral yon siy repo oswa twou nan mòflè la.

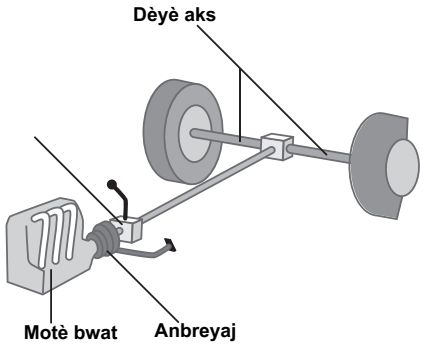
Pa bliye:

- Pwoteje anviwònman an.
- Pa kenbe motè a kouri pi long pase sa nesesè (machin modèn pa bezwen chofe motè a kouri).

- Nan siy la mwendr nan Entoksikasyon ou ta dwe eseye jwenn soti nan machin nan ak respire lè fre.
- Monoksid kabòn ka rantre enteryè machin lan si ou kondwi ak etajè bagaj la louvri.
- One Stop motè a sou arè long.
- Gade pou chanjman nan son motè.

Emisyon an

Se pouvwa ki soti nan motè a transmèt nan wou yo kondwi nan anbreyaj la. Gen kondwi wou devan ak machin kondwi rou dèyè. Genyen tou kat-wou kondwi machin yo.



Anbreyaj la

Anbreyaj la se ant motè a ak bwat la. Peze pedal an clutch dekonekte transmisyon pouvwa a soti nan motè a bwat la, Se poutèt sa pa gen okenn pouvwa transmèt nan wou yo kondwi.

Ou ta dwe konnen ke kondwi anbreyaj la pou pi lontan pase sa nesesè diminye kontwòl nan machin lan.

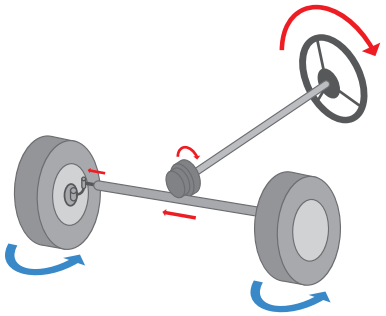
Kovèti pou

Bwat la miltipliye fòs la nan motè a. Sa a ka gen 3, 4, 5 oswa plis angrenaj. Chak Kovèti pou yo itilize nan yon ran de vitès. Kondwi nan Kovèti pou la dwa nan vitès la respektif ekonomis gaz ak emèt mwens polyan. Chak Kovèti pou gen sektè vitès li yo, ki varye de yon machin nan machin.

Machin ki gen yon bwat otomatik, ki ap vin de pli zan pli komen, manke yon pedal anbreyaj.

Direksyon an

Se volan misaligned pi vit lè se veyikil la sibi surcharj, menm jan tou lè li frape kwen nan yon rebò oswa lòt obstak, oswa tonbe nan twou.



Aliyman an nan wou yo pwodui vibrasyon ak ogmante mete nan kawotchou yo. Sa ka kontribiye nan jwe volan.

Si ou santi w lou volan, si lè w ap kondwi sou tè plat veyikil la gen tandans fè woule nan yon sèl bò, oswa si ou plindr twò lè vire, sa a ki endike yon domaj volan oswa ke youn nan wou yo devan se anba presyon. lè.

Anpil machin yo ekipe ak volan pouvwa. Sa a konsiste de yon aparèy oksilyè idwolik ki fasilite kontwòl volan.

Sispansyon ak tranpaj

Sispansyon ak sistèm amortisman yo responsab pou kenbe kontak la ant kawotchou yo ak sifas wout la tout tan, garanti estabilite machin ak bay konfò chofè. Sistèm sa yo jwe yon wòl kle nan kenbe trajectoire a vle ak nan absòbe iregilarite nan asfalt la. Yon pati enpòtan nan sekirite aktif repoz sou sistèm sa yo.

Malgre ke anpil chofè yo inyorans sa a, yon douch nan move kondisyon ka gen konsekans danjere, tankou:

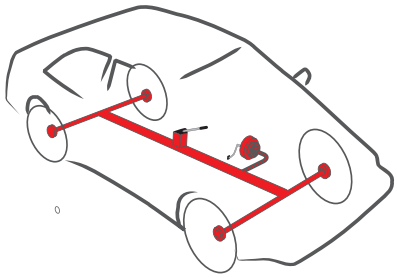
- Veyikil la pèdi estabilite, espesyalman nan koub, ak van bò oswa lè w ap kondwi sou yon sifas ki mouye (pou egzanp, risk pou yo akwaplanaj ogmante).
- Ogmante frenaj distans, espesyalman sou pave inegal oswa mouye. Si veyikil la gen ABS tou, sistèm sa a ap pèdi efikasite.
- Lòt eleman nan machin lan mete deyò epi yo kraze pi souvan.
- Li diminye konfò pandan y ap kondwi, ak fatig parèt pi fasil nan chofè a.

Bay enpòtans yo pou sekirite nou yo ak sa yo ki an lòt moun, li trè enpòtan pou aprann sipèvize sistèm sa yo ak idantifye kèk pwoblèm posib ki fè konsiltasyon yon mekanisyen rekòmande. Sentòm sa yo kapab endike ke absorbers chòk yo nan move kondisyon:

- Lè frenaj, machin lan panche avanse epi li monte twò wo nan dèyè a.
- Lè wap kondwi, otomobil la balanse twòp sou bon wout epi li panche pandan li vire.
- Pa chaje yon fen bò devan, machin nan rebondi oswa wobbles.
- Pandan mach la, latwoublay wout (tankou twou) ak van bò yo aparan.
- Kawotchou yo mete inegalman.
- Circulation nan mitan lannwit, limyè yo osilan frapan.

Li enpòtan anpil pou detanzantan tcheke kondisyon absorban chòk yo, toujou swiv enstriksyon manifakti machin lan, epi ranplase yo lè yo pa an sekirite.

Repo yo



Fren yo pèmèt redwi vitès veyikil la menm rive kanpe li, kidonk li enpòtan pouw sipèvize epi kenbe yo epi konnen kijan pou yo reyaji nan yon echèk total, pou evite yon aksidan.

Nan lòt men an, ou dwe aprann itilize fren machin nan byen nan sitiyasyon danjere, tankou fren ijans. Anplis de sa, li ta dwe te note ke ou pa ta dwe kraze nan menm fason an ak fren konvansyonèl yo, menm jan ak anti-lock fren, oswa ABS.

Si nan yon sèten sitiyasyon ou panike ak fren difisil, fren yo anti-lock gen avantaj nan anpeche wou yo pou yo te fèmen ak pèmèt ou kontinye gide machin nan, osi lontan ke vitès la pa twò wo.

Machin yo gen de sistèm fren, ki aji endepandan youn ak lòt. Sèvis fren an (pedal fren) se jeneralman idwolik ak zak sou tout kat wou yo. Machin ki pi gran gen yon sistèm sikwi idwolik, ki vle di ke si liy lan fren kase yon kote, tout likid la disparèt, epi ak li efè nan frenaj sou tout wou. Machin modèn yo ekipe ak sistèm fren de-sikwi. Se konsa, si yon fay rive nan yon sèl kous, se yon efè frenè sèten kenbe nan lòt la.

Fren pakin lan (fren) se mekanik epi jeneralman aji sou wou dèyè yo. Anpil machin gen yon sistèm fibrè fren, ki ogmante anpil fòs la frenaj.

Sèvè a travay sèlman avèk motè a kouri. Se konsa, fè atansyon lè yo te rale oswa si motè a sispann sou yon desandan.

Kontwòl

• Nivo nan likid fren yo detanzantan, dapre enstriksyon fabrikan an. Li pa boule epi si li diminye li se paske gen kèk domaj mekanik. Epitou, si nivo a ba li ka koze yon aksidan.

• Sa konjesyon serebral la nan pedal fren an se pa twò lontan. Ki sa ki akseptab se ke ou ka peze pedal la jiska plis pase mwatye distans li soti nan etaj la.

• Ke pozisyon pedal la pa lage lè ou peze li byen fèm. Si sa rive, ka gen fwit.

• Fè pedal la santi w rèd epi yo pa elastik. Si pedal la bay nan pwen presyon li yo, lè pwobableman te antre nan sistèm lan.

• Fè limyè fren yo travay.

• Fren pakin lan mache kòrèkteman. Lèt la dwe kenbe machin nan toujou sou yon pant oswa anpeche li nan kòmanse ak fren an sou.

• Ke fren yo aji respekte tout kat wou yo. Si yo mal ajiste, nan frenaj difisil, efè a inegal ka lakòz machin nan flote nan yon sèl bò.

Nan tanperati ki anba a zewo li pratik pote soti nan tès frenaj nan vitès ki ba. Si wap kondwi sou yon lari inonde, oswa si ou te fèk lave veyikil la, ou ta dwe elimine, tou pa frenaj, imidite a posib nan tanbou yo, espesyalman si veyikil la te estasyone.

Rekòmandasyon pou evite echèk fren

Malgre ke kèk nan verifikasyon yo rekòmande yo ka te pote soti nan tèt ou, nan lòt ka ou ta dwe gen èd nan yon mekanisyen.

• Tcheke pou fant posib nan kawotchou yo atravè likid la fren sikile, asire ke pa gen okenn tach sou tè a akòz fwit.

• Chanje tout likid fren nan lespas manifakti machin manifakti a.
• Tanzantan tcheke kondisyon ki nan disk yo ak kousinen fren yo epi yo dwe vijilan nan bri pwodwi pa sèvi ak yo. Yon manevwe pou konnen se kijan pou fè yon ijans nan frenaj, sa vle di, kanpe machin lan vit ke posib, san danje.

Youn nan pi gwo risk nan frenaj toudenkou se ke wou machin lan fèmen ak glise sou beton an. Lè sa a rive distans la frenaj ap ogmante ansibleman. Anplis de sa, nan kondisyon sa yo li enposib pou kontwole direksyon machin lan, kidonk genyen gwo pwobabilite pou obstak la pa ka evite. ABS (Anti-Lock Sistèm Frenn) detekte enstantane wou yo fèmen ak yon ti kras diminye presyon sou fren yo, pandan y ap kenbe pedal fren an konplètman deprime. Li pèmèt wou yo kontinye vire ak chofè a pou kenbe kontwòl sou direksyon machin lan. **Si ABS la ta dwe echwe, fren yo ap kontinye fonksyone.**

Li dwe pran an konsiderasyon ke si yon machin gen sistèm sa a enkòpore, distans la frenaj, nan ka a nan fren dijans, ta ka ogmante ki gen rapò ak distans la san yo pa ABS.

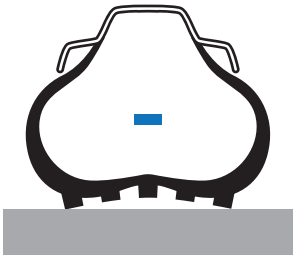
Kawotchou yo

Kawotchou yo se sèlman pote pwen machin nan sou wout la. Pran yo bay sekirite ki nesesè nan nenpòt kondisyon move tan, menm nan sitiyasyon difisil.

Yo nan lòd pou kawotchou yo fè frenaj yo, priz ak fonksyon volan byen, atè yo oswa genyen siyon nan atè yo dwe gen yon pwofondè minimòm rekòmande nan 3 mm. Lè pwofondè de desen sa yo trè ba (mwens pase 1.6 mm), friksyon ak pave mouye vin pi grav, ogmante risk pou yo pèdi kontak ak pave a akòz kouch dlo a ki fòme devan la kawotchou. Jwenn nan abitid nan tcheke kawotchou ou yo peryodikman epi remake ke detektè yo mete pwofondè kraze ou pa di ou ke li se mwens pase 1.6 mm.

Nan diferan eleman nan yon machin, kawotchou yo se moun ki mande pou revizyon an pi gran sou pati nan chofè a.

Tou regilyèman tcheke presyon lè a nan yo. Irregilye mete pouvwa dwe akòz aliyman oswa tranpaj pwoblèm, oswa paske ou te kondwi ak presyon lè mank. Ou dwe kenbe kawotchou yo nan presyon manifakti a pou anpeche machin lan glise.

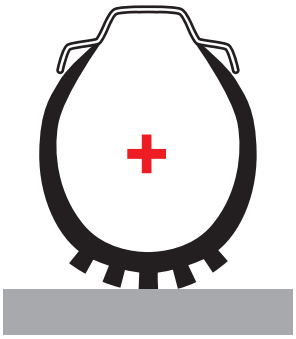

Presión de aire demasiado baja

Mete yo make nan sant zòn nan vle di ke kawotchou yo te itilize ak depase lè, pandan y ap mete sèlman nan pwent yo endike ke yo te itilize ak mwens presyon lè pase rekòmande.

Presión de aire Correcta

Twò ba presyon lè nan youn oswa toude nan wou dèyè yo ka ogmante siyifikativman tandans pou vire. Avèk presyon ki ba nan wou devan, volan machin lan pi lou, epi konsa machin lan pi lou pou l kondwi. Presyon lè ki ba nan yon wou devan lakòz veyikil la gen tandans tòde sou bò sa a.

Lè presyon kawotchou a pi wo pase sa ki endike nan manifakti a, priz la kawotchou pèdi.


Presión de aire demasiado alta

Kawotchou ki pi bon yo ta dwe toujou ale dèyè, kèlkeswa kote a nan wou yo kondwi, asire estabilite a pi byen.

Redui presyon an kawotchou ki anba a ki endike nan manifakti a akòz rive nan sezon fredi, diminye lavi sa a ki itil nan kawotchou yo.

Lòt rekòmandasyon

• Tcheke presyon kawotchou a lè kawotchou yo frèt epi swiv rekòmandasyon fabrikan an. Si presyon an ajiste lè kawotchou yo cho, wap gen mwens presyon. Presyon mank kontribye nan risk pou yo artistik.

• Epitou detanzantan enspekte kraze a. Li pa ta dwe gen gwo koupe oswa fant.
• Kondwi nan yon vitès modere, sa a pwolonje lavi a nan kawotchou yo.
• Ou dwe konnen sitiyasyon tankou kondwi anba chaj, oswa sou pavaj pòv oswa tanperati cho ka akselere mete kawotchou.

• Si ou detekte yon bagay ki pa nòmal nan kawotchou yo oswa nan konpòtman veyikil la (tankou vibrasyon lè wap kondwi, pou egzanp), li bon pou w chèche konsèy nan men yon pwofesyonèl. Kapab genyen yon pwoblèm pou move balans.

• Kawotchou yo dwe chanje omwen chak 5 an. Malgre ke yo gen ti kras itilize ak desen yo se amann, materyèl la laj ak pèdi pwopriyete li yo woule san danje. Li rekòmande ke ou ale nan yon pwofesyonèl pou konsèy sou chanje kawotchou.

• Si ou monte etap oswa twotwa ak machin ou, deformation nan kawotchou yo ak koupe oswa kase nan kawotchou yo ka rive.

• Yon ti kras ogmante presyon kawotchou lè pote yon chaj trè lou.
• Lè ou kite wou rezèv nan machin ou, asire w ke li nan presyon ki pi wo rekòmande nan manifakti a.

• Pran swen ke kawotchou yo byen balanse.

ENPTAN:
Si yon kawotchou dèyè sou otomobil ou kase pandan wap kondwi, ou ta dwe vire volan an sou bò kote se ke machin an detounen.

Si yon kawotchou devan otreman kònen, ou ta dwe fwote fèt san pwoblèm pandan w ap kenbe volan an byen fèm.

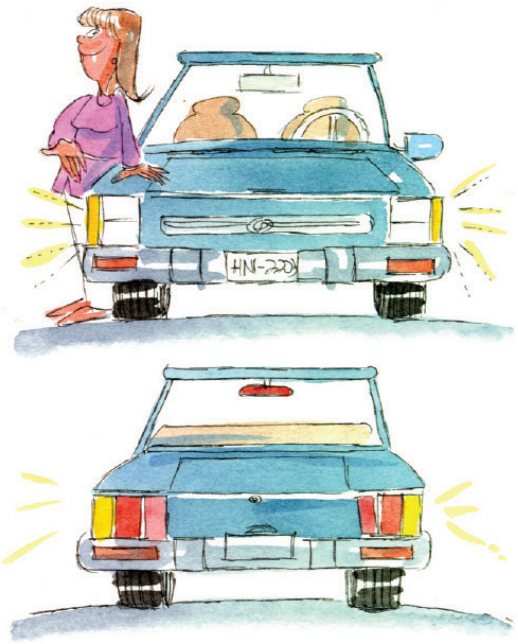
Limyè

Tout machin yo dwe ekipe ak limyè eksteryè ak anpoul pou kapab wè ak ka wè pa lòt itilizatè lè kondwi nan fènwa a oswa lè se vizibilite redwi, menm jan tou pou kapab avèti rès la nan sèten sitiyasyon oswa entansyon an pote soti nan kèk. manèv yo.

Kidonk, otomobil ak, an jeneral, veyikil motorize ki gen 4 wou oswa plis, yo dwe gen limyè ak anpoul sa yo:

Devan: De pwen enpòtan pou pwojte gwo ak ba travès, de limyè pou pakin, ak de siyal vire kap flache.

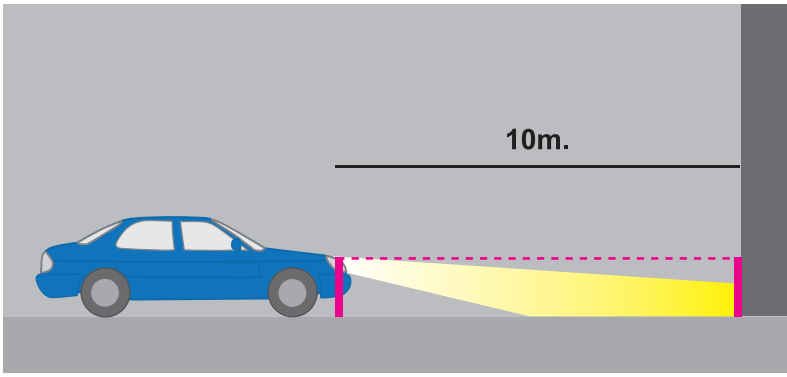
Aryè: De limyè pakin, de siyal vire kap flache, de limyè ranvèse, de limyè fiks wouj, de limyè fren, ak yon limyè pou eklate plak machin lan.



Anplis de sa, li dwe gen yon limyè fren twazyèm ki sitiye nan sant nan fenèt la dèyè nan machin, djip, kamyon, charyo estasyon, kamyon ak machin transpò lekòl la.

Asire w ke ke limyè ou yo pwòp, ke yo travay, e ke segondè ak ba gwo bout bwa gwo bout bwa ou yo byen ajiste. Yon anfòm move ka avegle je itilizatè wout ak lakòz yon aksidan.

Ou ka kontwole ki ba travès ou a pa avèg, pou sa a:



• Pake machin ou sou yon plas plat ak apeprè 10 m soti nan yon miray oswa yon bagay ki sanble.

• Vire sou ti ba ou yo, ak Lè sa a, verifye ke wotè nan limyè a projetée sou miray la se mwens pase wotè nan limyè devan yo soti nan nivo tè.

Limyè bwouya

Gen kèk machin, anplis limyè ki mansyone ki obligatwa yo, yo bay tou limyè bwouya. Sa yo ka itilize sèlman lè vizibilite redwi konsiderableman, swa kòm yon rezilta nan bwouya oswa toransyèl lapli, epi yo ta dwe etenn le pli vit ke vizibilite amelyore.

Limyè avètisman danje

Limyè zòrèy danje kap flache ta dwe itilize sèlman lè veyikil la se estasyonè kòm yon rezilta nan yon fay oswa pann, avèti ke trafik ap tanporèman ap bloke, ak tou avèti chofè vini dèyè ou nan yon. danje oswa blokaj devan yo. Yo ta dwe itilize sèlman pou toutotan li pran pou lòt moun remake avètisman ou, pa janm kòm yon eskiz pou pakin danjere oswa ilegal.

Miwa yo

Miwa pèmèt chofè a wè trafik la dèyè l 'ak sou bò dwat la ak bò gòch nan machin lan. Pifò nan miwa yo bò yo konvèks, se konsa **imaj yo vizualiz pi lwen pase yo an reyalite.**

Kenbe nan tèt ou ke menm lè miwa ou yo trè byen reglemante, ap toujou gen yon espas dèyè ou lè w ap kondwi ke ou pa pral gen vizyon. Yo se sa yo rele tach yo avèg oswa tach avèg.

Anvan kondwi

Pou kondwi machin ou an sekirite li pral nesesè pou ou pote soti nan kèk chèk senp epi detanzantan tcheke:

- Senti sekirite
- Torchon pou lave a
- Vantilasyon
- Likid netwayaj vit devan
- Kawotchou yo
- Dèstogregè fenèt la
- Limyè
- Fren yo
- Miwa
- Pòt yo
- Horn

Verifye ke:

- Li gen bon vizibilite nan vit machin devan an, fenèt dèyè ak fenèt bò. Si ou pa, vire sou fanatik la, ajiste ajutaj lè yo, epi vire sou fenèt anlè la.
- Li te ajiste miwa yo pou gen bon vizibilite sou dèyè ak sou kote yo. Ou ta dwe wè otan ke posib nan wout la ak machin yo dèyè ou.
- Pòt yo fèmen. Si ou gen timoun, asire w ke yo byen tache e ke yo pa kapab louvri pòt yo soti nan anndan an.
- Pote aparèy meditativ pou ijans, ekstenktè, wou rezèv ak zouti ki nesesè pou chanjman ou.
- Pa gen okenn objè ki lach nan machin nan ki ta ka blese yon moun nan evènman an nan frenaj toudenkou.
- Soulye li pèmèt li yon kontwòl ase nan pedal yo.

Jis anvan ou mete machin ou an mouvman gade bò kote ou epi tcheke tach avèg ou.

Enèji ak lwa fizik

Enèji mouvman an

Yon machin k ap apwoche yon koub gen tandans kontinye deplase nan yon liy dwat. Pa deplase volan machin nan a ou fòse li nan patikilye devye nan chemen an dwat li ta swiv paske yo te fòs inèrzyèl, men si ou kondwi nan twò wo yon vitès friksyon an ka pa ase kenbe veyikil la sou wout la.

Foto a montre anprint an frenaj, ki endike ke chofè a fren wou yo jiskaske yo fèmen. Se konsa, machin nan pa obeyi mouvman an nan volan an volan, men kontinye chemen dwat devan li.

Pa ogmante vitès de fwa, enèji mouvman ogmante 4 fwa, kisa pou w kenbe nan tèt ou, pou egzanp, lè wap apwoche yon koub, depi li ap koute plis yo kenbe direksyon an.

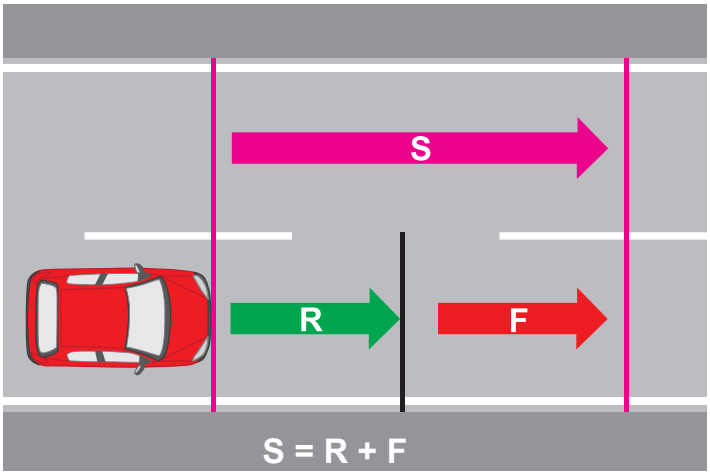
Li toujou trè enpòtan ke ou eseye pwevwa kondisyon wout la devan yo nan tan, ke ou estime reyon an nan yon koub byen, epi ke ou dwe okouran de nenpòt ki supriz ou ka rankontre, tankou fèy tonbe, devèsman gaz, oswa yon lòt bagay ki ka lakòz. wout la glise. **Ralanti nan tan anvan yon vire ak akselere fèt san pwoblèm soti nan vire an.**

Mayitid fòs santrifij la (oswa fòs lateral la ki gen tandans pran veyikil la sou wout la nan yon koub) depann dirèkteman sou vitès la ak ki jan sere koub la se.

Distans pou kanpe

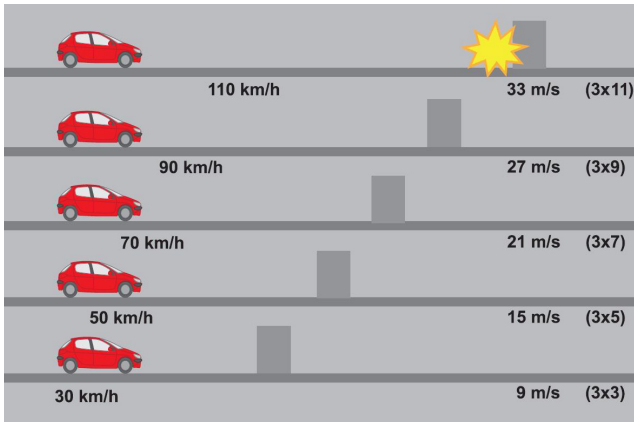
Distans la kanpe (S) konsiste de de pati:

- **Distans reyaksyon (R)**
- **Frense distans (F)**



Longè distans reyaksyon an depann de tan reyaksyon chofè a ak vitès machin lan. Yon tan reyaksyon nòmal se yon dezyèm. Yon machin ki sikile a 36 km / h vwayaje 10 mèt nan yon dezyèm, 20 mèt si li fè li nan 72 km / h, elatriye.

Débutan, akòz mank yo nan eksperyans, souvan ezite, li te gen, kidonk, pi gwo distans reyaksyon.



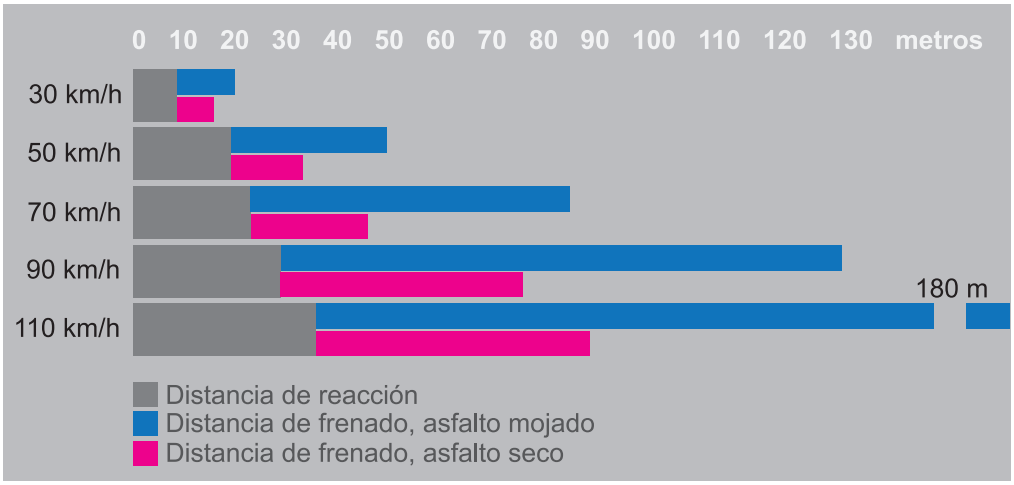
Ou ka apeprè estimasyon distans reyaksyon an pa miltipliye nimewo a vitès premye pa twa.

Longè distans kanpe a depann sou vitès, eta wout la, klas la, eta a nan fren yo ak kawotchou yo, ak fason pou frenaj la.

Distans la kanpe ogmante ak kare a nan ogmantasyon nan vitès. Se konsa, **si ou double vitès la, distans la kanpe ogmante kat fwa; si ou trip, distans la kanpe ogmante 9 fwa,** elatriye

Kòm pou ki jan yo fren, gen plizyè fason. Chofè a ki planifye kondwi l 'pa diminye presyon an sou akseleratè a nan tan ak diminye vitès l' yo, sove fren ak ogmante sekirite l 'yo.

Nan sitiyasyon inatandi li nesesè konnen ki jan yo fren kòrèkteman. Li te deja atire atansyon ke l **Wou kole yo anpeche gide machin lan.** Se poutèt sa, lè kòmanse fren, fren an dwe bourade osi difisil ke posib. Si veyikil la pa gen fren ABS ak wou yo ap fèmen, presyon sou pedal fren an dwe redwi imedyatman pa bay li.



Fòs gravite a

Si ou te monte yon bisiklèt epi yo te eseye fren lè w ap desann sou yon Panche apik, ou gen pwobableman fòs ki gen eksperyans ki ka lakòz difikilte. Menm fenomèn la rive lè ou kondwi yon otomobil. Se konsa, lè ou wè siy avèti ou nan pant apik, pran tan desann ale yo. Pafwa li nesesè pou kondwi nan yon Kovèti pou ba pou ke motè a fren ak fren yo pa chofe.

Sonje byen lè ou retire motè a, ou pèdi kontwòl machin lan.

Karakteristik machin yo ak enfliyans yo sou kondwi

Malgre lefèt ke tout machin yo sanble anpil, nan pratik yo gen diferans ki dwe kenbe nan tèt ou lè wap kondwi yo. Se konsa, anvan ou chita dèyè volan an nan yon machin enkoni, mande tèt ou kesyon sa yo: ou gen devan, dèyè, oswa kat-wou kondwi? Èske ou ekipe ak kawotchou ki ofri sekirite?

Yon machin devan-motè se tipikman pi lou nan devan an, ak Lè sa a, gen yon tandans vire mwens. Si ou mete yon chay lou sou dèyè ou, li pral gen tandans vire plis pase espere ak, lè li pèdi friksyon ak lari a, li pral fè yon vire 180º epi yo pral kontinye kouri ak dèyè a pi devan. Sa enpòtan pou konnen pou konprann risk yon chanjman nan sant gravite a.

Si ou kondwi yon machin ki gen sant gravite li devan an, li gen tandans rete nan yon liy dwat lè li viraj; si li pèdi friksyon li pral kontinye nan yon direksyon ki nan mouvman.

Eseye lanse yon flèch ak pwent dèyè a epi ou pral wè ke flèch la vire nan lè a, kite pwent la pi devan. Sa rive paske pati a pi lou se youn ak enèji mouvman ki pi wo a epi fè efò pou li ale nan sib la pi vit.

Menm bagay la tou ale pou yon machin ki gen sant gravite sou do li. Lè ou fè yon koub, machin nan vire plis pase ou panse, epi si li pèdi friksyon ak lari a, li pral bay yon ke (oswa glise), yon vire epi yo pral kontinye nan yon direksyon ki nan mouvman, men ak figi a dèyè. devan yo.

Wou Drive yo gen gwo enpòtans nan konpòtman machin yo.

Yon machin kondwi devan-wou kòmanse glise sou wou devan yo si efè a akselerasyon an pi gran pase sa ki pèmèt pa friksyon, ki ka mennen nan veyikil la pa vire lè ou deplase volan an, epi eseye kontinye nan direksyon mouvman. Si sa rive, sispann akselere ak rezime trajectoire ou.

Menm jan an tou, si wou yo kondwi dèyè pèdi friksyon, youn oswa plis flickers ke ka rive. Nan sikonstans sa yo, kontinye akselere epi vire direksyon nan chemen an.

Kat-wou kondwi bay konsiderableman pi bon posibilite kondwi sou pavaj difisil. Sinon, sa yo machin kondwi kat-wou konpòte jis tankou rès la.

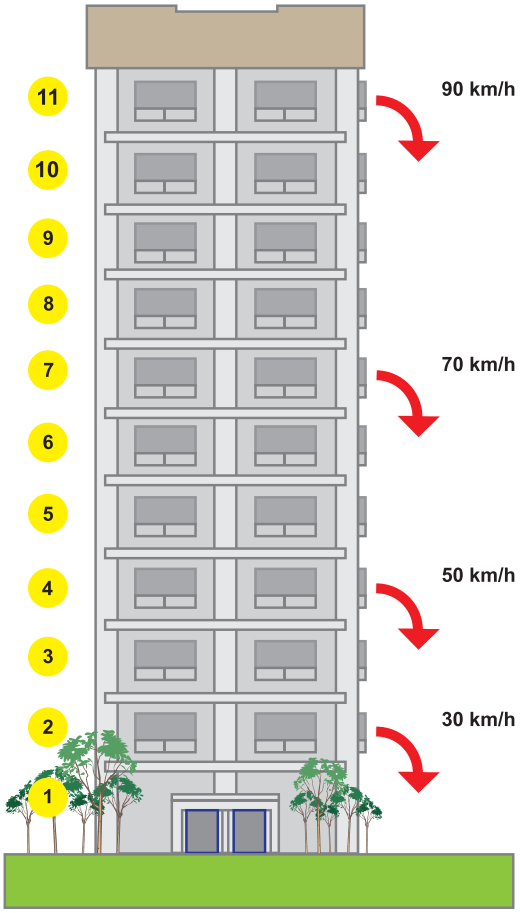
Yon lòt faktè ki kapab enfliyanse yon machin pou vire plis oswa mwens pase espere se presyon lè a nan kawotchou li yo.

Eleman sekirite pasif

Kawotchou, fren, limyè, nan mitan lòt moun, yo se eleman ki rele "sekirite aktif", depi yo sèvi yo anpeche ensidan an nan yon aksidan. Genyen tou lòt kalite eleman, yo konnen kòm "sekirite pasif", ki pa anpeche ensidan an nan yon aksidan, men yo ede diminye konsekans yo ladan l '.

Senti sekirite

Yon aksidan nan 50 km / h san yo pa mete yon senti sekirite se tankou voye tèt ou nan lari a soti nan yon katriyèm etaj san yon rezo sekirite. Si vitès la se 70km / h, sa a ekivalan a lanse soti nan yon etaj setyèm. **Senti a se asirans lavi ou, depi li diminye lanmò yo ki te koze pa aksidan trafik.**



Anplis de sove lavi ak diminye chans yo nan aksidan nan yon aksidan, senti sekirite bay pi gwo konfò, pi bon kontwòl ak ede diminye fatig.

Tout moun ki vwayaje nan machin nan dwe byen kenbe. Sepandan, pa janm pèmèt de moun monte sijè a menm senti a.

Si otomobil ou a gen senti sekirite nan chèz dèyè a, li enpòtan pou moun ki chita sou do yo tou mete yo, menm si sa a obligatwa sèlman si machin lan soti nan ane fabrikasyon 2002 oswa pita.

Pasaje a ki se lanse devan soti nan chèz la dèyè pa sèlman blese tèt li, men li ka tou blese chofè a oswa moun ki va monte nan chèz devan an.

Senti a dwe itilize kòrèkteman, otreman aparèy sa a pa pwoteje byen, epi li ka lakòz aksidan grav tou.

Itilize kòrèkteman senti sekirite yo

Bann torak: kwaze soti nan pwen zepòl tèt a anch.

Bann an touwa dwe pase sou la **klavikul,** mwatye chemen ant zepòl la ak kou a, e yo ta dwe desann **sant nan pwatrin lan.**

Si li mete sou la **kou** oswa sou yon **pwatrin,** ka lakòz blesi grav pandan aksidan an. Si yo mete sou la **zepòl,** Li ka glise soti pandan aksidan an epi minimize efikasite nan senti an.

Gwoup nan vant: ant de pwen yo pi ba fixation.

Gwoup la vant dwe mete sou zo yo nan la **anch,** toujou anba vant lan.

Si yo mete sou la **vant,** Li ka lakòz gwo blesi entèn pandan aksidan an.

Yon fwa tache.

Yon fwa se senti a tache, ou ta dwe detire li yon ti kras egal pou ke li se **sere nan kò ou.**
Ou ta dwe toujou asire w ke li pa branche oswa trese e ke fèmti a se nan bon kondisyon.

Si senti a gen **distans yo,** ou pral vwayaje yon distans pi gwo pandan aksidan an, ke yo te kapab frape volan an oswa glas devan machin lan. Si Gwoup Mizik yo pa lonje byen, senti a **ap pèdi efikasite** epi li ka lakòz aksidan pandan aksidan an.

Sous: DGT / INTRAS.

Apre ou fin fè yon aksidan, senti a ka domaje epi itilizasyon li yo p ap an sekirite ankò. Nan ka sa a ou dwe ranplase li ak yon nouvo.

Rekòmandasyon enpòtan pou itilize apwopriye nan senti sekirite

• **Efè soumarin:**

Li se youn nan risk ki te koze pa move itilizasyon senti a oswa veyikil la, epi ki rive lè chofè a, pandan aksidan an, glisad anba gwoup la nan vant.

Pou evite efè anba dlo a:

✓ Mete senti a sou byen; si ou mete bann lan nan vant mal, ou gen plis chans glise anba li.

✓ Asire w senti a sere. Efè a anba dlo parèt pi fasil si senti a pa byen ajiste nan kò a. Pou rezon sa a, tou evite kondwi nan gwo volim-rad (tankou yon rad, pou egzanp).

✓ Pa mete sèvyèt oswa kousen (tou de sou chèz la ak dèyè do a), oswa kèk kouvri espesyal. Tout eleman sa yo ka favorize glisman chofè a, anile karakteristik chèz la konsantre sou evite efè anba dlo a.

✓ Ou ta dwe toujou kondwi nan yon pwèstans apwopriye; pa chita chèz la twòp, menm jan ou pa dwe kondwi "semi-kouche". Toujou sonje ke yon pwèstans apwopriye dèyè volan an fasilite fonksyone apwopriye nan senti sekirite a.

• **Eskiz ak mit konsènan itilizasyon senti sekirite**

Chofè ezite mete senti sekirite fè eskiz ireyèl pou efikasite aparèy sa a, tankou sa ki nan lis anba a:

✗ **"Mwen pa pral gen aksidan, Se poutèt sa mwen pa bezwen mete yon senti sekirite"**

Okenn moun pa espere gen yon aksidan trafik, men lefèt ke nou pa te gen yon aksidan pa vle di ke nou p'ap janm gen youn.

✗ **"Siviv yon aksidan trafik depann sou chans oswa chans, se konsa senti a pa trè itil"**

Etid la nan dè milye de aksidan montre ke chofè ki pa mete yon senti yo se de fwa plis chans mouri nan yo.

"Nan evènman an nan yon aksidan, li se pi plis sekirite yo dwe chase soti nan machin lan"

Si nou gen yon aksidan ak pa mete yon senti sekirite nou yo chase soti nan veyikil la, pwobabilite ki genyen pou soufri yon aksidan nan rèldo ogmante pa 1,300%, pandan y ap pwobabilite pou yo te touye ogmante pa 300%, ki montre klèman ke li se pi an sekirite pou rete anndan machin lan.

"Nan anpil aksidan, okipan yo te bloke andedan veyikil la pa senti sekirite a epi yo te mouri pou pa te kapab kite alè ..."

Etid ak estatistik revele ke sèlman nan yon aksidan pou chak milyon dola kapab mete yon senti sekirite dwe negatif. Eksperyans montre ke, sou kontrè a, nan pi fò aksidan ki rive chak jou, senti a ka sove lavi yo nan okipan machin oswa anpeche blesi grav.

"Senti a pa nesesè lè wap kondwi sou wout iben, kote vitès mouvman an ba"

Apeprè 50% nan aksidan ak viktim rive nan zòn iben. Pou egzanp, yon souflèt devan machin lan nan jis 30 oswa 40 km / h te kapab fasilman fatal si tèt chofè a frape vit machin-nan oswa volan an, ki se souvan ka-a.

"Si wout la kout, pa gen okenn nesesite pou mete yon senti"

Nou te deja atire atansyon ke gen yon aksidan toujou posib, kidonk li enpòtan mete yon senti sekirite sou tout vwayaj. Anplis de sa, pi fò aksidan viktim rive nan yon kèk kilomèt nan kay yo.

"Machin mwen deja gen anpil sistèm sekirite, se konsa senti a pa tèlman enpòtan"

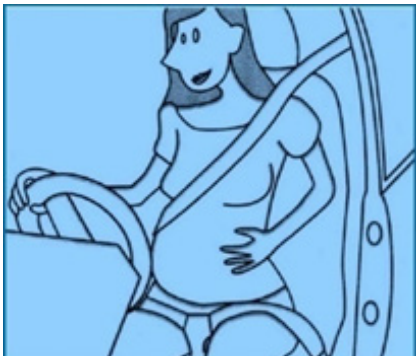
Pa gen okenn aparèy sekirite machin ki kapab ranplase senti a, menm tout nan yo yo fèt yo travay nan yon fason konplemantè nan senti an. Pa egzanp, si airbag la aktive nan ka kolizyon an tèt epi ou pa mete senti sekirite ou, ou ka blese seryezman lè valiz a gonfle.

"Senti a alèz"

Kòm ou abitye mete senti sekirite ou, ki malèz inisyal kèk eksperyans chofè pral disparèt. Anpil moun evantyèlman santi yo alèz ak sekirite lè yo pa mete senti sekirite.

"Pandan gwosès, ou pa ta dwe itilize yon senti sekirite, kòm li se danjere pou fetis la"

Fanm ansent yo tou oblije mete senti sekirite yo, paske risk pou yo blese ak pèt nan fetis la pandan yon aksidan se pi gwo si yo pa sèvi ak li (pou egzanp, si li frape vant la kont volan an).



Sous: DGT / INTRAS.

"Nan plas dèyè pa gen okenn nesesite pou mete yon senti sekirite"

Nan yon aksidan, okipan chèz dèyè ki pa gen senti sekirite yo ka chase yo, sa ki ka potansyèlman frape lòt pasaje oswa chofè a; senti sekirite a pa kapab sove lavi lavi moun ki rete nan plas yo, men tou li anpeche yo fè moun ki nan machin lan blese grav.

Nan yon kolizyon tèt-sou, pwobabilite ki genyen pou yon okipan chèz dèyè pa mete yon senti sekirite pral fatalman frape yon lòt pasaje nan chèz devan yo ka jiska 8 fwa pi wo.

Se poutèt sa, anvan mete machin ou an mouvman, ajiste miwa ou, epi ajiste chèz ou ak dosye, si sa nesesè - lè w ap pran volan an, bra ou yo ta dwe yon ti kras flèksan - epi **toujou mete yon senti sekirite.** Asire w ke lòt okipan nan machin ou tou tache li.

Airbag

Èrbag la se yon sak de lè ki gonfle nan jis yon milys kèk nan yon dezyèm sou enpak, pwoteje okipan yo nan machin nan pou rezon sa yo:

• Dousman ralanti okipasyon mouvman, anpeche fòs frenaj soti nan domaje yo, espesyalman tèt la (pou egzanp, diminye chans pou yon aksidan nan matris fèt).

• Evite enpak okipan yo kont kèk eleman nan enteryè machin lan: volan an, priz la, glas la oswa fenèt yo.

• Pwoteje figi a ak je yo soti nan fragman vè oswa lòt eleman ki ka koupe, pou egzanp, soti nan glas devan machin lan.

Èrbag a pa efikas si li pa itilize ansanm ak senti a. Lè aksidan an rive, sak la lè gonflan nan yon vitès ki rive jiska 300 km / h, kidonk, si senti a pa kenbe chofè a ak sak la lè frape l 'anvan li te konplètman pwolonje, li ka lakòz l' nan blesi grav nan men fòs la nan kou la.

Se efikasite nan èrbag a devan ki baze sou konbinezon an nan itilize nan senti sekirite a, yon bon pozisyon nan men la devan volan an ak ajisteman nan tetyèr a nan nivo a nan zòrèy yo. Li te estime ke sèvi ak yon èrbag devan an konjonksyon avèk yon senti sekirite ka diminye pwobabilite ki genyen pou moun ki blese fatal pa 20%.

Sous: www.todomecanica.com

Apre yon aksidan, sistèm èrbag la dwe chanje menm si li pa te louvri. Yo ta dwe batri a pouvwa ap chanje dapre rekòmandasyon fabrikan an.

Pou evite risk ak jwenn benefis yo maksimòm nan sistèm sa a, ou ta dwe toujou sonje ke:

• Pa janm mete yon chèz sekirite pou timoun nan chèz devan an si gen yon èponj ko-pilòt la.

• Si limyè a airbag se sou, li ta dwe tcheke.

Gen diferan kalite èrbag: bò, tèt ak èrbag ki entelijan (ki aktive pa diferan kalite enpak), kidonk li rekòmande pou, lè w ap achte yon nouvo machin, ou enfòme tèt ou sou egzistans èrbag yo nan li. ak sou operasyon yo.

Sous: www.todomecanica.com

Efikasite èrbag la asosye avèk itilizasyon senti a. Sistèm sa a se sèlman efikas si ou se restrenn ak yon senti sekirite.

Sipòte tèt yo

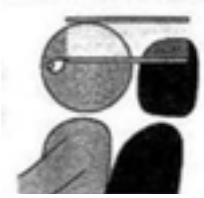
Pwotèj pou tèt yo sèvi pou anpeche blesi nan kòl matris lè veyikil ou fini. Pozisyon li dwe ajiste nan chak chofè dèyè tèt li. Malerezman, li komen pou headrests yo dwe mete yo nan pi ba pozisyon yo, byen wo diminye efikasite yo, menm vin kontreproduktiv. Ou dwe kontwole tout headrests yo nan veyikil la yo dwe itilize, tou de nan devan an ak chèz dèyè.

Lè yon otomobil se dèyè, li akselere pi devan, sa ki lakòz chèz la pouse kò okipan an pou pi devan tou. Si tèt la nan tèt la pa sipòte, li osil ki gen rapò ak tors la, sa ki lakòz yon chanjman vyolan nan direksyon nan kou a, ki te pran fòm lan nan yon "s" nan kòmansman an ak Lè sa a, ale fè bak. Mouvman sa a rele efè koutfwèt lè ww ..

Yo dwe reglemante tepwa tèt yo pou ogmante kontribisyon yo pou sekirite chak moun nan ka ki gen enpak ki vini apre a.

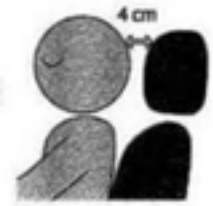
Wotè tèt tete:

Yo dwe kwen nan tetyèr a dwe chita ant limit la anwo nan tèt la ak wotè nan je yo.



Distans soti nan tèt la:

Separasyon ant tèt la ak tetyèr yo dwe minimòm posib epi pa janm depase 4 cm.



Sous: DGT / INTRAS

Kòm yon konsekans koutfwèt lè, yon lukse nan matris fèt anjeneral, ki se yon aksidan trè danjere ak pi souvan pase nou panse. Antole nan kòl matris ka afekte estrikti divès kalite nan kou a, tankou misk, jwenti oswa ligaman, ak rezilta nan maltèt ak doulè nan misk, diminye mobilite nan kou a, toudisman oswa toudisman, nan mitan lòt malèz, ki souvan. Ii ka pran kèk mwa.

Pafwa blesi koutfwèt lè ou vin pi grav. Pou egzanp, si vèrtebra nan nan matris yo domaje, chofè a te kapab fini soufri kèk kalite andikap irevokabl (pou egzanp, yon tetraplejya).

3. Egalite wout la

OTOMOBILISTE

Kowalite wout la

Yo nan lòd pou gen yon bon ak vre Koexistans Road ant chofè machin, pyeton, pasaje ak itilizatè wout, kote dwa yo ak sa yo ki nan lòt moun yo respekte ak amonize, li esansyèl ke tout gwo chabwak yo gen yon nivo adekwa nan. **Edikasyon flacons.**

Road Edikasyon ak Sekirite Road

Edikasyon wout se akizisyon de valè pou reyalize yon pi bon vivans. Valè tankou respè (respè pou lavi ou ak sa lòt moun), solidarite, konpreyansyon, padon ak tolerans yo esansyèl pou kondwi. Edikasyon Road favè ak fè pwomosyon viv ansanm wout la.

Road Sekirite gen kòm objektif li yo eliminasyon an total nan aksidan trafik, ki baze sou rediksyon yo ak minimize nan konsekans yo. Pou sa konfòme ak obligasyon pou mete yon senti sekirite.

rive, ou dwe gen yon pèsepsyon bon jan ak reyèl nan risk yo. Sa a pèsepsyon nan risk nan pifò chofè se nòmalman anba a risk reyèl la, depi li se nòmalman yon pèsepsyon subjectif ak ireyèl, ki vle di ke risk la konnen se pratikman nil.

règleman yo nan konpòtman (Lwa trafik) oswa konnen yon katalòg nan siy ki afekte trafik sa a. Li ale pi lwen pase respekte limit vitès oswa

lòt moun. Ekspervans, ensifizans ak mank de fòmasyon pou chofè yo pi gwo risk la lè wap kondwi. Road Edikasyon se pi plis pase aprann

Yon risk ki pa konnen yo egziste

Ou ta dwe konnen pandan ke wap kondwi yon machin ou nan risk e ke konpòtman kòrèk nan sikonstans sa yo ka mete lavi ou an danje ak

Te flòt machin nan peyi a grandi ensesaman nan dènye ane yo, se konsa kantite aksidan ki te fèt te ogmante tou. Pou konbat kwasans sa a nan aksidan wout, tout moun dwe kolabore. Premye bagay la se efase nan lide ou lide ki di ke "aksidan trafik sèlman rive lòt moun."

OU DWE KONNEN ...

Prèske 90% nan aksidan trafik ak viktim yo se pwodwi nan echèk imen, nan erè ki te pwodwi pa chofè nan yon pèsepsyon erè nan risk.

Aksidan yo se sitou ti kras aksidan. Ou gen chanje rapid yo, ou dwe konnen, genyen yon pèsepsyon objektif nan risk ak reyalize ke pi aksidan yo ka evite.

Yo nan lòd yo pratike kondwi san danje epi responsab ak diminye chans yo nan gen yon aksidan wout, faktè risk yo ta dwe elimine otank posib.

OU DWE KONNEN ...

Faktè risk prensipal yo se:

- Nan **Distraksyon,** faktè enpòtan ak youn nan kòz prensipal aksidan.
- **Alkòl ak Dwòg,** ki diminye pouvwa a kondwi.
- **Vitès** mank, prezan nan yon ka nan aksidan ak viktim yo.
- **Fatig, fatig, dòmi oswa somnolans,** itilizasyon dwòg oswa kondwi nan sitiyasyon ki bay strès.

Konvivans wout la

Anpil fwa chofè machin, pou vle montre kapasite yo dèyè volan an, yo pa okouran de risk ki genyen nan yo ke yo ekspoze lòt itilizatè lè ap fè konpòtman ensousyan tankou eksè vitès, depase nan zòn ki entèdi oswa mank respè pou ... lòt siy trafik yo. Pa respekte yon limyè wouj nan yon limyè trafik oswa yon travèse pyeton siyalize, se pa sèlman yon vyolasyon Lwa sou Sikilasyon ke yo komèt, men li tou diminye viv ansanm wout, mete tèt li ak lòt itilizatè yo nan risk. .

Kalite konpòtman inègza sa yo menase viv ansanm lòd nan trafik ak kont prensip konfyans ki enspire li, kote tout chofè yo atann pou chak manm nan gwo travay sa a ranpli wòl yo, ki se **respekte règ viv ansanm ak konpòtman wout la.**

Ou dwe konnen ke aksyon sa yo oswa enfraksyon yo pa pini, menm si ou panse: "Bon, pa gen yon sèl wè m 'e pa gen anyen ki te pase." Ensidan sa yo repete epi yo fini vin aksidan **kote yon bagay rive.** Konpòtman an derespektan nan yon chofè fini ke yo te peye pa chofè a tèt li, epi, malerezman, li trè posib ke lòt moun tou.

Nenpòt moun ki pase yon limyè trafik wouj pa inyore siyifikasyon regilasyon limyè sa a epi li konnen ki konsekans sanksyon li ta genyen si yon karabino te wè li. Nan ka sa a, pa gen okenn inyorans nan règleman aktyèl, sa ki egziste se yon volonte vyolasyon yo, yon rezistans konfòme l avèk lwa yo ak yon mank respè sèten pou itilizatè lòt ki ap sikile nan menm espas la.

Edikasyon bay nou ak konesans nan règ ak estanda nan konpòtman ke chak moun bezwen lè vwayaje sou diferan wout, lari ak otowout. Men bagay ki pi enpòtan an se ke li transmèt valè, ap eseye pénétrer abitid pozitif ak atitid nan vivans, kalite lavi, respè, bon jan kalite anviwònman ak sekirite wout.

Edikasyon Road esansyèl nan edikasyon sosyal ak endividyèl moun, depi nou tout ap pyeton, itilizatè machin oswa chofè nan diferan moman nan lavi nou. Nou bezwen Road Edikasyon yo ap viv nan yon fason lòd ak respè ak lòt moun, ak nan yon kalite, anviwònman pozitif ak jis.

Anviwònman wout la

Lè w ap panse sou trafik, imaj nan wout, lari yo ak machin yo ap raple. Sepandan, nan machin sa yo moun vwayaje epi yo kondwi, lari yo ak wout yo itilize pa moun, **e moun sa yo aktyèlman transpò.** Trafik la se tout moun nan nou, nou deplase sou wout ansanm ak lòt moun yo e pou ke sa a mobilite se lòd, san danje epi aksidan trafik pa rive, gen règ ki dwe respekte ak ki sipòte pa yon seri de prensip tankou sa yo ki an la **Trust.**

San prensip sa a ou pa ta kapab ale deyò, si ou pa t 'mete konfyans ke lòt moun ta satisfè pati yo nan jwèt la, pesonn pa ta bay gabèl kondwi machin yo. Lè wap kondwi, yo atann pou lòt moun respekte direksyon trafik yo epi pou yo pa anvayi yo, pou yo respekte limyè trafik yo, pou bay fason lè yo bay priyorite yo, elatriye

Konvivans Wout egzije yon angajman pou Edikasyon Road, yon angajman pou lòt moun ak yon angajman pou tèt nou. Chofè machin yo ta dwe konnen ke yo se yon sèl manm plis nan trafik la, ansanm ak pyeton ak siklis, ki moun ki gen plis vilnerab.

Wout yo nan ki machin sikile fè moute anviwònman wout la. Men, sa a anviwònman Road se pi plis pase lari oswa otowout nan ki ou ka sikile. Anviwònman Road sa a se yon espas pou viv ansanm sosyal, yon anviwònman kote moun devlope, tankou èt imen.

Nan **Atansyon** Li se prensip fondamantal nan kondwi yon machin. Ou dwe okouran e admèt ke tout moun ka fè erè epi fè erè, kidonk ou dwe fè atansyon si erè sa yo rive. Ou ta dwe pratike **kondwi defansiv ak prevantif** asire sekirite ou.

Atitid ou nan kondwi machin yo ta dwe youn nan respè pou lòt moun ak nan direksyon pou tèt ou. Menm si lòt moun pran move desizyon, ou dwe prepare pou li. Ou dwe kenbe yon atitid san danje, responsab ak kalm nan tout tan pou ede ou kondwi pi byen.

Finalman, **Solidarite** Li se pi bon vèti nan ou ka pratike lè wap kondwi, dezi a ede lòt moun epi yo pa wè lòt chofè ak itilizatè kòm lènmi ou yo.

Kle nan viv ansanm wout la:

• Lè ou dwe kondwi, pa fè l 'pa vire okazyon an nan yon moman nan kontraryete oswa kè sere.

• Pou kondwi san danje ou dwe ase pwoteje. Toujou mete senti sekirite ou, epi asire w ke moun ki akonpaye ou tou mete l ', kèlkeswa kote yo chita.

• Ou ta dwe toujou kondwi a yon vitès apwopriye. Kenbe yon vitès san danje ki pèmèt ou reyaji nan tan nan nenpòt ki sitiyasyon enprevi. Prese ou pa ta dwe mete lavi ou oswa lòt moun an danje. Pran tan kòm anpil nesesè nan kondwi.

• Adapte kondwi ou nan kondisyon sa yo klimatik, anviwònman ak pave.

• Kenbe yon distans ase ak pridan soti nan lòt machin ak itilizatè yo. Pa mete konfyans ke lòt chofè remake ou. Kondwi defansivman.

• Toujou respekte règleman trafik yo epi aprann siyifikasyon yo.

• Kenbe otomobil ou a nan lòd pafè k ap travay.

• Konsantre sèlman sou kondwi.

• Kondwi sèlman si ou nan pi bon kondisyon fizik ak mantal.

• Fè atansyon ak kalite ak lòt moun kap itilize wout la.

• Toujou sonje yo wè yo epi yo dwe wè. Prevansyon ap toujou defans prensipal ou an.

4. MOUN KI NAN TRANSIT

OTOMOBILISTE

Endividyèl la nan tranzit

Kondwi yon machin enplike nan demand segondè

poukisa aksidan rive? Li konnen ke kapasite imen an genyen yon limit. Sepandan, li se souvan bliye lè yon moun chita dèyè volan an. Se poutèt sa, li enpòtan ke ou, ki moun ki ap kòmanse kòm yon chofè, ou dwe okouran de ki jan moun aji. Konesans ki bay la a ka desizif pou lavi ou ak lòt moun.

Èske w te konnen, pou egzanp, ke:

- Estatistik entènasyonal endike ke chofè inisyasyon soufri aksidan trafik (nan ki lòt machin yo pa enplike) ak yon frekans 10 fwa pi wo pase plis chofè ki gen eksperyans?
- Estatistik yo tou endike ke majorite nan moun ki patisipe nan lavi yo nan yon aksidan trafik kote blesi pèsonèl rezilta?

Imajine ke yon chofè se sou yon wout epi li vle pase yon lòt machin. Èske fè li? Pou reponn kesyon sa a, sèvo chofè a ap gen pou jije longè distans pasaj la epi si espas la disponib pou li ase. Pèsepsyon vizyèl yo dwe bay desizyon an sekirite.

Trafik presupoze ak egzije pou lòt itilizatè wout yo ka fè konfyans. Li fòse ou tou panse ke ou kapab responsab pou aksidan an oswa lanmò nan lòt moun, e ke ou tèt ou ka yon viktim nan erè yo oswa iresponsabilite nan lòt moun.

Gen règ pou ede moun / chofè a fè fas nan trafik la. Kondwi yon machin ka konpare ak yon bagay tankou pèmanan rezoud pwoblèm. Vreman vre, ou se youn nan moun ki dekouvri ak kalkile sa yo dwe fè, epi ou mete plan ou an pratik tèt ou. Anplis de sa, plan sa yo dwe dakò ak sa yo ki nan itilizatè yo lòt wout. Sepandan, règ yo pa ka toujou bay klè sou ki jan sèten sitiyasyon yo rezoud. Ki sa ki desizif nan anpil ka se bon sans, bon jijman ak responsablite pou tèt ou ak lòt moun.

Responsablite a ak ki ou asime wòl ou kòm yon chofè ede fòm kilti a trafik tout antye. Si gen anpil moun ki irèsponsab, pral gen san dout yon trafik pi vyolan ak agresif ak, Se poutèt sa, pi danjere.

Èske moun ki resevwa fòmasyon pou reponn a demand trafik yo?

Akonpaye chofè sa a pou kèk kilomèt vwayaj:

Li ap vin fè nwa, twoub ak vizibilite se pòv yo. Wout la sanble disparèt nan fen yon ti mòn (pozisyon 1). Vitès la se 90 km / h ak chofè a wè ki jan wout la ap kontinye pi lwen. Li espere ke pral gen yon koub sou bò goch la. Ou deside melodi radyo a.

Menm lè gen yon sipriz: wout la koub sou bò dwat la, ke yo te fòse yo manevwe sibitman, pandan y ap nan menm tan an divilge presyon an sou akseleratè a. Chans, lari a se sèk epi li gen bon friksyon.

Apre koub la sou bò dwat la gen yon sèl a gòch, ak yon ti tan apre li, nan pozisyon 2, yon bagay ki parèt yo dwe yon motosiklèt ap apwoche, men li vire soti nan yon machin ki gen konsantre bò gòch se la.

Byento se otomobilis nou yo fòse yo ralanti, kòm li te pase yon siklis ak wout la se twò etwat li akomode twa machin; risk la trè wo. Apre kèk santèn mèt, nan pozisyon 3, chofè nou an vini atravè yon machin ki gen ba travès yo trè pwisan - petèt yo mal ajiste-, ak etonan dekouvri yon pyeton pase yon mèt kèk devan l '. machin. Pyeton sa a pa mete anyen meditativ, men mache sou kwen wout la, konsa yon aksidan ka evite. Chofè a kòmanse santi yon degou. Reflechi sou sa ki te pase nan dènye kilomèt la ak, an menm tan an, nan 90 km / h, antre nan yon zòn ki gen forè sou tou de bò wout la. Deja nan pozisyon 4 ak atansyon gaye l 'yo, Dekouvri de bèt ke yo ap travèse de gòch a dwat, sou 100 mèt nan devan machin yo. Chofè a fren yon ti jan epi li kontinye nan yon vitès pi dousman, kòm li pral Lè sa a, vire adwat. Li byen vit rive nan entèseksyon an, ak lè vire adwat, nan la

5, depase liy lan sant, ki make aks wout la. Sepandan, yon aksidan pa rive paske machin yo pa t 'vini nan direksyon opoze a.

Ansanm sa yo kilomèt aspè enpòtan nan trafik ak konpòtman chofè te manifeste tèt yo. Next, sitiyasyon yo ki leve yo pral egzamine, konjekti sou sa ki te kapab rive.

Nan pozisyon 1, chofè a entèprete tèren an - li te espere yon koub sou bò goch la, men koub la te sou bò dwat la. Lè sa a, menm jan an, li te entèprete machin nan ak yon lanp kase, kwè li yo dwe yon motosiklèt.

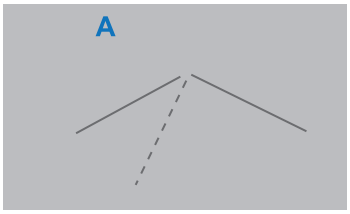
Move konsepsyon sa yo nan anviwònman an, ki se byen komen, ka trè danjere. Yo leve lè endikasyon yo konsènan distans ak fòm yo ase oswa klè.

Lòt egzanp nan entèpretasyon yo se lè w ap kondwi nan mòn oswa tè likidasyon, ou gen santiman an nan pral desann, nan sikonstans ki fè li difisil; oswa lè anpoul sal oswa dim nan yon machin fè li parèt yo dwe nan yon distans pi gwo pase yon sèl la reyèl.

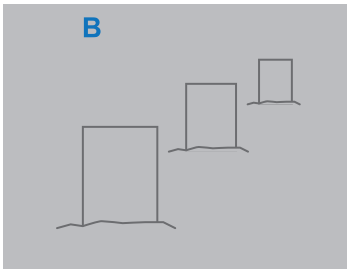
Yon kalite estereoskopik parèt yon fwa ke sèvo a te fè entèpretasyon li, men kapasite sa a pou wè distans travay sèlman lè li rive distans kout. Nan distans ki pi konsekan pase 50 m, endikasyon yo ak endikasyon ki nan anviwònman an vin pi plis ak plis enpòtan lè jije distans.

Poukisa li enpòtan pou konnen sa?

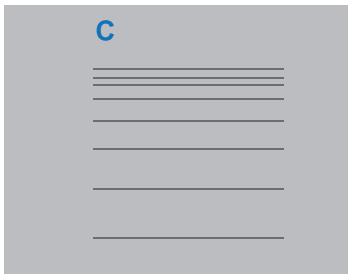
Paske, pafwa, li pral pasyèlman manke sèten siy oswa sa yo pral prezante nan yon fason konfonn oswa yo pa pral menm egziste, pou egzanp, lè gen bwouya, lè li se fè nwa oswa lè li se bouche tou de pa limyè; ak rezilta a ka trè danjere entèpretasyon. Se poutèt sa, yon bon règ nan gwo pous se yo dwe sispèk nan pèsepsyon ou epi yo pa kondwi lè ou fatige.



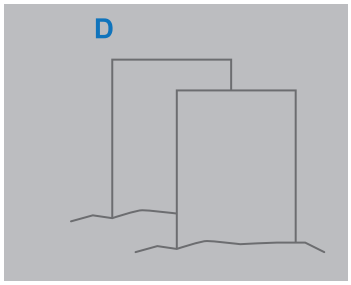
En A se aprecia la llamada perspectiva lineal; es decir, que las líneas convergentes parecen hallarse a mayor distancia del ojo en su parte más estrecha.



B ilustra el llamado tamaño relativo, que significa que si los objetos son iguales parecen ser de diferente tamaño, uno cree que el objeto que parece más pequeño se encuentra a la mayor distancia.



C se llama la densidad de pauta; es decir, que cuanto más densos aparecen los objetos, tanto más lejos parecen hallarse.



En D vemos el sobrecubrimiento; esto es, que un objeto que cubre a otro parece hallarse más cerca del ojo.

Mank konsantrasyon

Se pou nou retounen nan ka a nan chofè a nou te jis prezante. Pou asire w, yon sèl kòz ki te kontribye nan ke yo te sezi pa koub la sou bò dwat la te lefèt ke li te pèdi konsantre kòm li vire atansyon li nan chanjman ki fèt nan akor radyo.

Fè de bagay an menm tan an ka trè danjere, espesyalman pou chofè san eksperyans. Sou yon bò, paske yon chofè san eksperyans pèdi kontwòl sou machin yo pi fasil, epi, sou lòt la, paske yo gen plis difikilte pou siviv byen ak yon sitiyasyon difisil.

Anplis de ki gen tou de men sou volan an, li enpòtan yo konsantre sou trafik la. Se poutèt sa, ou pa ta dwe kondwi si ou fache pa yon bagay ki te rive ou, epi evite agiman pandan y ap kondwi. Pwoblèm emosyonèl ki devye panse, ki gen rapò ak yon radyo, telefòn, fimen, oswa manje pandan y ap kondwi negatif enfliyanse sekirite trafik.

Distrè tèt ou ak detounen atansyon de sa ki ke yo te fè - ak kèk panse oswa yon bagay nou te wè - se yon reyalite ki fèt souvan. Distraksyon pandan wap kondwi se kòz aksidan anpil. Si ou distrè ou pral gen mwens tan pou w reyaji a yon enprevi, depi li pral pran plis tan pou resevwa enfòmasyon.

Kondwi mande pou tout atansyon ou!

Kapasite reyaksyon

Chofè a te reyaji byen vit lè li te pral soti nan chemen an nan premye kwen an: li te demontre bon repons. Mouvman nan volan an ak rediksyon nan vitès sove sitiyasyon an. Tan reyaksyon chofè a enpòtan anpil lè li fè fas a yon sitiyasyon difisil. Sepandan, ou ta dwe kenbe nan tèt ou ke nan yon konparezon ant moun ki gen tan an reyaksyon ki pi kout ak moun ki kondwi nan vitès ki ba, pou egzanp lè li rive wè ki moun ki sispann premye, moun ki kondwi nan vitès la ral gen tout chans pou genyen. Chofè jèn yo souvan panse yo reyaji pi vit nan nenpòt ki sitiyasyon pase chofè ki pi gran. Sa a se fo. Tan reyaksyon an ki nan yon jèn chofè se anjeneral pi kout refere a reyaksyon an senp; sa vle di,

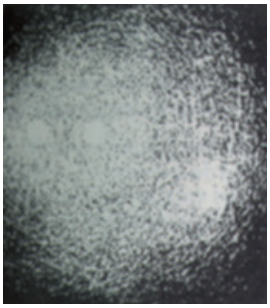
Nan sitiyasyon reyèl ki mande pou reyaksyon konplèks, kote anpil enpresyon dwe entèprete byen vit, chofè ekspè yo gen yon reyaksyon pi vit. Gwoup laj "pi rapid" koresponn ak moun ki gen ant 35 ak 50 ane fin vye granmoun. Imedyatman, kòm laj ogmante, tan an reyaksyon vin pi long lan.

Kapasite vizyèl

Chofè a te etone pou dekouvri yon siklis kèk mèt de veyikil li. Sa mennen nan panse sou kapasite nan wè nan fè nwa a ak dekouvri objè enpòtan nan transpò piblik.

Moun ki pa gen byen wè je malfini oswa kapasite felen yo 'wè nan fè nwa a.

Lè wap kondwi nan fè nwa a, efè avèg yo souvan, depi byen ke limyè yo nan machin kap apwoche yo pa wè, kèk reyon nan limyè ka reflete andedan je a, vin pi grav pou yon ti tan. vizyon an. Figi a montre kouman efè avèg la ka nan ka sa yo.



Yon fwa ankò nou ap raple nou limit. Si je a te pafè,
nou ta wè yon mond diferan.

Ou konnen ke adaptasyon nan chanjman ekleraj pran tan. Lè ou ale nan yon chanm nwa depi lajounen ak nan solèy plen, li sanble trè move nan premye; menm, pandan kèk moman li posib ke pa gen anyen wè.

Avèg aktyèl la tanporè ki fèt lè kap dirèkteman nan limyè devan yo nan yon machin gen yon pi gwo efè pi plis ak pi pwolonje, epi li ka lakòz risk aksidan grav.

Lòt okazyon avèg ka rive, pou egzanp, lè apre kondwi nan yon tinèl li ekspoze a limyè solèy la, oswa lè nan solèy kouche solèy la frape je yo dirèkteman.

Chofè a te lokalize pyeton an kèk mèt ale. Petèt sa a te paske limyè yo nan otomobil kap apwoche yo te mal ajiste. Men verite a se ke distans vizibilite a nan yon machin travèse ak gwo travès pa depase 15 oswa 20 mèt; lè pa gen okenn travèse sa yo li posib pou wè delimiter wout la jiska apeprè 70 mèt.

Lè yon efè tanporè avèg rive, distans la vizibilite se 0 mèt.

Li swiv ki dekouvri moun oswa bèt sou wout la ka trè difisil nan sèten sikonstans. Se poutèt sa, ou ta dwe toujou kapab satisfè yo epi yo dwe byen prepare pou li.

Li ta dwe te note ke yon rad nwa reflete sèlman 5% nan limyè; blan rad 80%, ak materyèl meditativ ant 90 ak 98%.

Seleksyon pèsepsyon

Jouk koulye a, limit yo nan je a yo wè nan fè nwa a yo te wè, depi chofè a te ralanti dekouvri pyeton an ki te mache devan. Men, gen tou lòt kòz ki limit vizyon. Vreman vre, ki sa ki pi enpòtan se pa toujou wè nan yon fason apwopriye. Moun yo fonksyone yon fason pou yo dekouvri sa yo vle wè, sa vle di, sa yo espere jwenn. Nan lòt mo, ki sa ou pa atann yo wè pa pral dekouvri oswa pral pran anpil ankò fè.

Pou sèten, chofè a pa t 'gen ankourajman a mwens ke bèt ta ka parèt sou wout la, ki se poukisa li te tou prepare pou li. Li te tou enfliyanse pa lefèt ke li te nan yon prese, depi lè nou se nan yon prese nou eseye fè san yo pa tout bagay ki "anpeche" kondwi.

Bezwen nan rive nan objektif la byen bonè gen efè a ke tout bagay ki se "petinan" pa gen okenn plas nan konsyans la. Nan ka sa a, yon kalite mekanis represyon domine. Lè ou konnen ak konsidere aparans nan risk ta dwe mennen nan yon rediksyon nan vitès, men sa a pouvwa ap yon ontraryete pou yon chofè nan yon prese.

Ki sa ki te di twò lwen ka rezime jan sa a:

Ou souvan ekspoze a yon gwo kantite lajan pou enpresyon sansoryèl. Kòm ou kondwi, ou pa gen tan yo dekouvri tout bagay, se konsa nan sèvo a chwazi stimuli yo oswa enfòmasyon. Tou de seleksyon an ak entèpretasyon li yo pa depann sou chans, men yo enfliyanse pa atant, bezwen ak eta a nan vijilans.

Pi wo a se aplikab a tout moun epi li se souvan yo rele pèsepsyon selektif. Sepandan, gen diferans ant moun diferan nan fason yo kaptire ak entèprete yon sitiyasyon. Kidonk, yon lòt moun ka wè sa yon moun pa janm ka wè, epi entèpretasyon yon reyalite ka diferan anpil de yon moun a yon lòt.

Apre li fin fè pwosesis la pèsepsyon, ki se trè vit, li deside sou yon aksyon. Aksyon sa a, nan konbinezon ak sa yo ki an itilizatè lòt ak ak wout la, mennen nan yon rezilta, ki bay eksperyans ak nouvo konesans.

Paske nan pèsepsyon selektif, ou kouri risk pou yo manke sikonstans enpòtan nan trafik la.

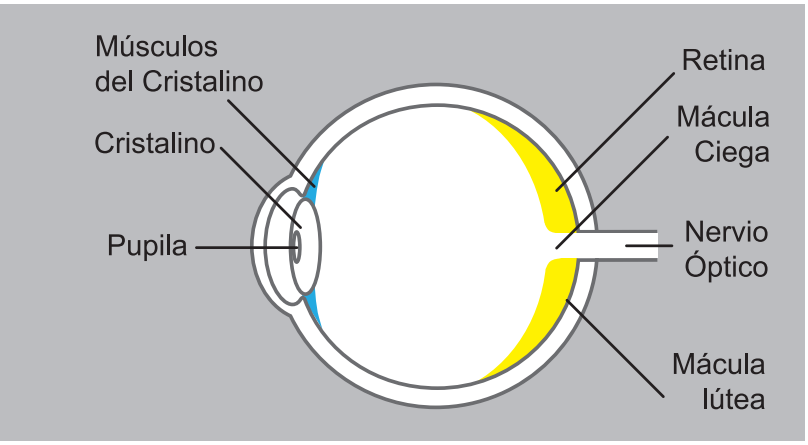
Kote

Sonje byen ke chofè a echwe byen yon ti kras yo dekouvri objè enpòtan. Nan pati, sa a te akòz limit yo nan je a yo wè nan fè nwa a, menm jan tou fenomèn nan pèsepsyon selektif ki te jis yo te mansyone. Men, gen tou yon lòt faktè enpòtan: wout la chofè a sanble pandan y ap kondwi.

Ki kote, nan ki lòd ak pou konbyen tan chofè a gade? Twa faktè sa yo depann de kapasite chak moun epi yo varye avèk eksperyans yo.

Yo nan lòd yo pi byen konprann, ou dwe konnen ki jan je a ap travay:

• Elèv la kontwole antre limyè a, gwosè varye; li ogmante nan fènwa a.



• Lantiy la lakòz gwo bout bwa limyè a refrakte konsa li fini nan retin lan (nan yon je nòmal).

• Kapasite a refresif nan lantiy la kapab modifye ak misk ak fib ki kontra ak detann.

• Retin lan kouvri yon gwo pati nan fen a posterior nan je a epi li gen selil ki transfòme reyon limyè nan siyal elektrik, ki transmèt nan nè optik nan sèvo a, kote se imaj la konnen.

• Nan pwen kote nè optik la antre nan je a se sa yo rele plas avèg la oswa makula. Nan li pa gen okenn selil vizyèl, se konsa refleksyon an nan yon objè nan li pa ka konnen yo.

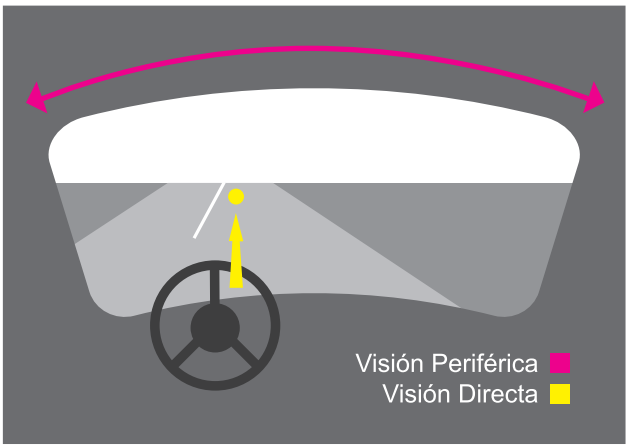
Cierre el ojo izquierdo y mire fijamente el círculo con el derecho. Mantenga el libro a unos 30 cm de distancia. Verá la cruz en su vision periférica. Acerque despacio el libro a su rostro. A cierta distancia desaparecerá la cruz. La razón es que ha ido a parar a la mancha o mácula ciega.

Nan pati yo ekstèn nan vizyon periferik, akwite vizyèl oswa précision se mwens pase 0.1%, menm nan moun ki gen vizyon nòmal. Si ou vle ilistre sa a avèk èd nan desen an anvan, sèk la koresponn ak zòn nan kote ou gen pi bon akwite vizyèl. Avèk sa nan lide, li pral pi fasil yo konprann enpòtans ki genyen nan kòrèkteman lokalize kontanple a nan trafik la.

Men, bagay la prensipal se efè a nan rapò ant vizyon dirèk ak vizyon periferik. Bagay yo dekouvri ak vizyon periferik ak rekonèt ak vizyon dirèk. Pou egzanp, si ou dekouvri yon bagay nan kwen dwat la nan je a, deplase tèt ou ak je ak rekonèt li.

Malgre ke li pa wè trè klè ak vizyon periferik, li esansyèl ke ou wè yon bagay. Nòmalman ou gen yon jaden vizyon jis pase 180º. Yon rediksyon enpòtan nan li ka lakòz difikilte grav nan kapasite a Oryantasyon.

Chofè ki gen eksperyans pran avantaj de vizyon periferik yo plis pase chofè san eksperyans paske yo gen yon teknik swiv sistematik. Olye de sa, chofè san eksperyans prèske toujou wè sa ki tou pre veyikil la epi konsantre sou objè fiks yo.



• Yon rediksyon nan vizyon, nan tou sa ki kalite, ka siyifikativman enfliyanse kapasite nan chofè a. Yon jaden vizyèl satisfezan ak yon vizyon ki pèmèt objè yo dwe konnen byen klè nan distans diferan pandan lajounen ak lannwit, yo esansyèl nan rezoud sitiyasyon yo trafik pi konplike.

• Peye atansyon epi pran mezi nan evènman an nan nenpòt ki kalite modifikasyon vizyon ke ou ka soufri.

Pwosesis enfòmasyon limite

Si ou retounen pou dènye fwa nan ka a nan chofè a: nan entèseksyon an, li janbe lòt aks wout la. Sa te posib paske li te souzèstime vitès li te pote a.

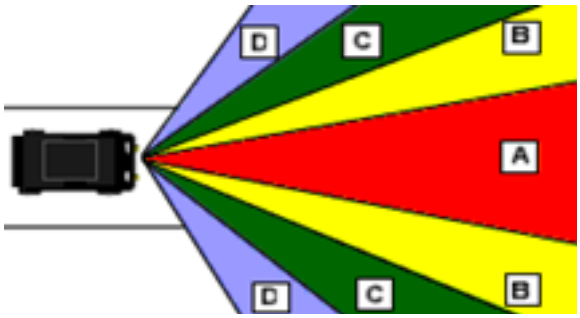
Pami lòt kòz, tankou yon underestimation rive lè vin itilize nan yon vitès sèten epi yo pa k ap resevwa nesesè enpresyon yo sansoryèl reyalize vitès la nan ki li pral. Machin modèn gen yon jistis trankil, woulib vibrasyon-gratis, fè li fasil yo manke vitès la nan kote ou prale. Epitou, kondwi monotone sou yon wout dwat ak nan bon kondisyon pa montre okenn varyasyon osi lwen ke enpresyon yo wè yo konsène.

Enfimite vitès ka trè danjere, espesyalman depi ou ka mal nan jije distans kanpe.

Limit nan kapasite sèvo a nan pwosesis enfòmasyon yo pa sèlman reflete nan yon estimasyon inègza nan vitès la li ka pote, men tou, lè li rive kaptire enfòmasyon oswa lè jije distans ki genyen ant lòt machin yo.

Kòm yon egzanp nou ka mansyone fenomèn yo rele vizyon tinèl, nan ki jaden an vizyèl "rkul" kòm ogmante vitès. Pi wo vitès ou, pi lwen ou fikse, se konsa ke ou wè sèlman yon pati nan jaden ou nan vizyon epi yo pa ka dekouvri sa ki sou bò a nan wout la.

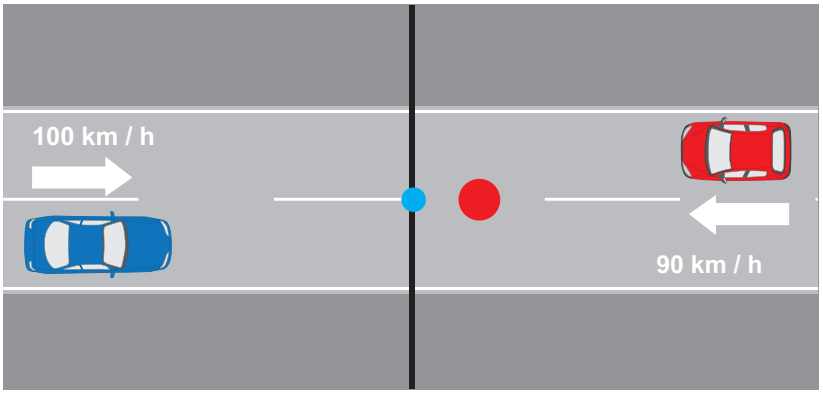
Vizyon nan tinèl rive tou lè chofè a nan yon eta de strès.



VELOCIDAD	CAMPO VISUAL
A-130 Km/h	30°
B-100 Km/h	42°
C-65 Km/h	70°
D-35 Km/h	100°

Envestigasyon yo te pote soti endike ke li trè difisil kalkile vitès la nan machin yo ap vini nan direksyon opoze a ak ke, nòmalman, jijman an nan plas la kote ou pral gen entèseksyon an ak lòt otomobil la vire soti nan yon estimasyon nan pwen milye a nan distans ki genyen ant distans ant ou menm ak lòt ou pral vini nan tout; sa vle di, sèvo a egzije ke tou de ap sikile nan menm vitès, ki raman kowenside ak reyalite.

Si w kondwi a 90 km / h epi ou pral travèse yon machin ki fè li nan 100 km / h, pwen travèse aktyèl la (PR) pral pi pre ou pase estime a (PE). Grandè a nan erè a, sa a se diferans lan nan mèt ant PR ak PE, ap ogmante pi gwo a vitès diferans ki genyen ant ou menm ak veyikil la ou pral travèse.



Punto calculado para el cruce (PE)
Punto real del cruce (PR)

Si sèvo a te kapab fè sa yo kalite kalkil, anpil aksidan trafik pa ta rive.

Kondwi san pwoblèm mande pou balans emosyonèl

Matirite

Poukisa li nesesè pou gen 18 lane (oswa eksepsyonèlman 17) pou ou kalifye pou yon lisans chofè? Repons lan evidan pou kesyon sa a se paske sosyete espere ke nan ki laj moun nan te rive jwenn degre nan matirite egzije yo dwe yon chofè responsab ak an sekirite. Malerezman, reyalite a diferan. Yo rekonèt jèn chofè yo pi souvan patisipe nan aksidan trafik pase ki pi gran ak plis eksperyans chofè. Kijan sa eksplike?

Popilasyon an jenn gen karakteristik patikilye nan etap nan enpòtan nan ki li se, ki enfliyanse yon pi gwo vilnerabilite nan aksidan trafik. Gen kèk nan karakteristik sa yo ki enkli:

- **Twòp bezwen pou oto-afimasyon,** ki fè yo pi konpetitif ak vle pa obeyi règleman trafik la.

- **Kapasite pou kondwi twòp,** Se poutèt sa, yo pa konsidere li nesesè pou yo itilize mezi sekirite tankou mete senti a.

- **Konpòtman gwoup egzibisyonis,** ki mennen yo pote soti nan manèv ki riske lè akonpaye.

- **Pran anpil risk pandan wap kondwi,** ki sa ki ka ki gen rapò ak konpetisyon yo ak lòt machin yo.

- **Enfliyans nan piblisite,** espesyalman pou youn ki ankouraje risk.

Jèn moun yo tendans yo pran risk pandan y ap kondwi akòz pèsepsyon ki ba nan li.

Gen 5 faktè ki enfliyanse evalyasyon ak akseptasyon danje a, e sa ka eksplike konpòtman jèn moun ki gen plis tandans pou aksidan trafik:

• **Atitid nan direksyon pou trafik la.** Yo pa wè kondwi kòm yon bagay ki ka danjere, se konsa yo pral diman adopte konpòtman pridan lè wap kondwi.

• **Atribisyon sou konpòtman.** Anpil moun kwè ke yo kondwi pi bon pase lòt moun, se konsa yo atribi erè yo bay lòt moun.

• **Kondwi eksperyans.** Anpil pa gen anpil eksperyans nan kondwi, ki fè yo misperceive risk yo.

• **Nivo kontwòl.** Yo depann anpil de kapasite yo pou kontwole machin lan nan sitiyasyon danjere, kidonk yo pran plis risk.

• **Pèsepsyon risk ki ba.** Anpil moun pa wè sitiyasyon danjere tankou danjere (pou egzanp, kondwi apre bwè alkòl), se konsa konpòtman yo ap gen plis ki riske.

Jèn moun ki gen yon lisans resan, akòz eksperyans limite yo kòm chofè, "entèprete" ak mal konprann sitiyasyon trafik yo.

Jèn chofè yo ègzajere kapasite kondwi yo oswa ladrès plis pase granmoun. Anpil jèn chofè montre defisyans nan matirite pèsonèl yo.

Pou ou kab vin yon bon chofè mande pou anpil konesans ak ladrès: ou gen pou kapab anrejistre anpil enpresyon sansoryèl nan tan; sèvo a dwe kapab entèprete enpresyon sa yo epi pran yon desizyon rapid; ou dwe mete tèt ou nan sitiyasyon lòt itilizatè wout, ou dwe kapab aji avèk detèminasyon ak nan fason kòrèk la, ak yon bagay trè enpòtan: **ou dwe fè pwennvi.**

An reyalite, ou ka apèn konprann ki kantite pwosesis ki nan sèvo a dwe pote soti nan, epi li se te panse ke tout bagay pral travay otomatikman lè sitiyasyon konplike leve lè w ap kondwi. Sepandan, li se ase, pou egzanp, ki vitès la depase sèlman yon ti kras pou ke limit la kapasite depase nan bat je nan yon grenn je, ak chofè a fè yon erè. Chofè jèn yo pa toujou aprann kote limit sa a, sa ki fè yo fè plis erè pase chofè ekspè yo. Anplis de sa, jèn moun gen yon tan difisil "korije" erè yo sou ale la.

San dout, yon atlèt kalifye te gen dè milye de èdtan nan fòmasyon. Sa a pèmèt nou konkli ke w ap bezwen dè dizèn de dè milye de kilomèt dèyè volan an yo dwe konsidere kòm yon chofè relativman ki gen eksperyans.

Adaptasyon a reyalite

Adapte a reyalite, ki se, ke yo te kapab distenge sa ki konpòtman ki apwopriye ak nan ki kontèks, matirite vle di nan yon moun.

Anpil chofè yo montre ke yo pa ase matirite. Kouman pou yon sèl jij yon chofè ki, sou wout la, oswa menm nan vil la, ap eseye imite yon konsesyonè otomobil pi popilè yo, fè toudenkou depase ak ekspoze tèt li nan gwo risk? Sèl bagay ke chofè a montre se feblès nan devlopman pèsonalite l 'yo. Petèt li panse ke chofè machin ras merite pou yo admirasyon ak ap eseye imite yo, yo jwe yon wòl pou ki li se pa konpetan, epi li tou fè li nan yon kote ki absoliman apwopriye - gran wout piblik la - olye pou yo yon tras ras.

Idantite a

Èske w gen yon idantite implique gen yon lide klè sou ki moun ou ye, ki prensip ak valè ou gen, ki sa ou vle, ki sa ou konnen ak ki limit ou gen. Pandan peryòd la anvan yo rive jwenn yon idantite, ki ap chèche konnen limit yo, erè ka fèt, ki ka souvan fatal. Nan ka yon chofè jenn bagay sa a ka malerezman vle di, pou egzanp, tès ki vitès maksimòm nan nan veyikil la se, ap eseye pase yon koub byen file nan 80 km / h oswa ap eseye bat tan an mak li pran nan kondwi yon distans sèten.

Oto-konesans

Pou konesans sa a dwe ase, li dwe reyèl konesans. Sa vle di, jèn yo dwe konnen ki sa kapasite yo ak limit yo, epi yo dwe kapab aksepte ke yo gen enpèfeksyon, ki nan yon sèten moman ta ka kòz la nan move konpòtman.

Sepandan, sondaj ki fèt nan lòt peyi yo te revele ki jan jèn moun ki gen yon lisans chofè ki resan jije kapasite pwòp kondwi yo. Soti nan analiz la nan repons yo li se konkli ke, an jeneral, fanm konsidere tèt yo yo dwe kèlkonk oswa pi ba pase mwayèn. Okontrè, repons gason yo pèmèt revandike yo ke yo te surèstimasyon.

Yon denominatè komen nan tout nan yo se yo ke yo panse yo gen plis abil pase mwayèn la. Sepandan, gwo kantite aksidan nan ki yo ap patisipe se konsistan avèk opinyon yo nan kapasite pwòp kondwi yo.

Kontwòl pwòp tèt ou

Konnen ki jan yo kontwole tèt li nan sitiyasyon ki afekte bò ki pi frajil se tou yon siy matirite pèsonèl. Timoun lè yo fache montre kòlè yo nan yon fason san kontwòl. Yo rele, choute, oswa frape yon objè oswa yon moun. Si se tankou yon kontwòl agresyon parèt kòm chofè, konsekans yo ka katastwofik. Olye de sa, li se yon pwoblèm pou kontwole iritasyon an posib oswa kòlè menm lè yon lòt itilizatè nan wout la te gen yon kondwit kòrèk, oswa ou wè li konsa.

Agresyon lakòz move aksyon. Premyerman, paske se yon sitiyasyon mal konnen yo epi jije, ak dezyèmman, paske li mennen nan desizyon san reflechi. Anplis de sa, lè yon moun montre konpòtman agresif, li sèlman jenere nouvo konfli.

Li pi preferab ke ou, kòm yon chofè, konsidere ke move kondwit la nan lòt chofè oswa pyeton se pwodwi a nan inyorans e ke li pa entansyonèl.

Yon lòt kalite ke yon bon chofè dwe genyen se kapasite pou kenbe atansyon ak konsantrasyon pou yon tan long. Rèv rèv se yon egzanp sou konpòtman negatif, ki diminye atansyon.

Responsablite

Matirite se dirèkteman gen rapò ak yon atitid responsab. Yon moun ki gen matirite pa kapab yon moun irèsponsab. Ou ap viv nan yon sosyete kote ou gen anpil dwa, men tou anpil obligasyon. Pou sosyete a fonksyone byen, moun yo dwe montre responsablite ak respè pou lòt moun. Ki sa ki ta trafik tankou si tout moun te kondwi dapre pwòp règleman yo ak san yo pa konsidere pou lòt moun?

Evolisyon nan aksidan trafik pral lajman depann sou ou, kòm yon chofè, ki montre konsiderasyon pou lòt moun, swiv règleman trafik ak fè fas a konsekans yo nan aksyon ou.

Devlopman moralite

Pandan anfans tout moun montre endepandan, men ekspresyon tankou ti kras diminye e piti piti li konprann ke règ yo dwe egziste pou viv ansanm nan amoni.

Apre yon tan, yon menm nivo pi wo kapab reyalize, yon nivo ki reprezante pa sèvis ak konpreyansyon nan direksyon pou lòt moun, ak pa jenerozite ak tolerans. Youn te reyalize limit pèp la e, Se poutèt sa, santi yon pi gwo imilite. Atitid sa a mennen nou eseye ede nan konpòtman nou kòm chofè, yo santi yo nan kominote ak lòt moun kap itilize wout ak yo dwe atansyon nan siklis ak pyeton yo. Fè bon. Konnen règleman yo pa ase; sa ki enpòtan se lespri yo.

Malerezman, sepandan, li ka souvan ka wè ki egosantrism kontinye domine nan sèten moun oswa yo ke yo twò fasil ale tounen nan yon etap imatur nan devlopman yo.

Defisyans nan matirite pèsonèl kite mak yo sou estatistik aksidan trafik, se pa sèlman nan nimewo a nan sa yo, men tou, nan severite yo. Machin jodi a gen gwo pouvwa resous ke anpil yo se tante yo sèvi ak tout mezi posib.

Yon chofè ki vle demontre li "pouvwa" oswa "siperyorite", santi ke machin li se yon enstriman ak ki li ka ranfòse pèsonalite l 'yo, dwe odasyeu ak plis endepandan. Malgre ke li pa nesesèman panse sa a konsyans, li ka rive nan enkonsyan li, epi li pral byento fè fas a sitiyasyon kritik nan ki nan pi move ka a li pral depase limit la nan ki li ka aji byen.

Gwoup presyon ak pwòp fòs

Pafwa lè yon moun nan konpayi lòt moun, li reyaji yon fason etranj. Li fè bagay sa yo ke li pa ta ka fè pou kont li. Nan kèk fason, prezans ak opinyon lòt moun vle di anpil. Se konsa, **Lè w chofè a lè wap mache nan machin nan ak zanmi ou ka egzije pi wo pase kondwi san konpayi.**

Kòm yon chofè ou dwe okouran de reyaksyon pwòp ou yo. Prezans nan zanmi ou enfliyanse kondwi ou a? Ou vle enpresyone yo? Èske w anksyeu ak pè fè yon erè ki pral pwovoke kritik ak blag?

Enfliyans nan gwoup la ka trè negatif ak kontribye nan chofè a pran aksyon enprevi. Li se souvan pale de presyon an nan gwoup la, yo alude nan pwosesis la nan enfliyans sosyal nan lèt la nan direksyon pou moun, ki mennen li a aji swiv volonte yo nan gwoup la. Sa pa nesesèman toujou negatif. Gwoup presyon kapab tou gen yon efè pozitif si valè ak prensip sekirite ak responsablite nan direksyon pou lòt itilizatè wout genyen.

Gen kèk moun ki soumèt bay presyon kanmarad pi fasil pase lòt moun. Yo jeneralman santi yo trè anksyeu sou tèt yo ak yo pè pou yo "fè yon moun fou nan tèt yo." Se konsa, yo chwazi swiv gid la mete pa gwoup la. Lòt moun, nan lòt men an, reziste presyon sa yo pi byen; yo gen pi gwo otonomi epi yo pral defann opinyon yo. Si konpayon ou oswa gwoup la ap bwè alkòl, li posib ke plis pase yon moun eksprime lide yo nan yon fason vwayou, agresif ak plis primitif. Èske w ap kapab refize demand yo nan gwoup la kondwi pi vit, akselere pwi enflasyon, ak fè manèv ki riske? Oswa ou pa pral kapab pote yo te make kòm pè si ou refize transpòte plis pasaje pase otomobil ou aksepte, oswa ki ri nan bon konprann ou a kondwi? Rekòmandasyon an pou yon gwoup tankou sa a ta dwe: Reflete ak chanje style ou! , oswa nan pi move ka a ou pral gen ba ou kèk konsèy: Chanje gwoup!

Nan fè fas a anpil aksidan trafik, yon sèl ta ka mande, nan ki nivo gwoup la te responsab pou aksidan an ki rive? Malgre sa ki endike anwo a, evidamman pifò jèn montre atitid responsab epi enfliyanse youn ak lòt nan yon fason pozitif, e si yo aprann epi pratike règ debaz sekirite trafik ke yo bay isit la, sou tan yo pral chofè otonòm ak san danje.

Konpòtman ki gen risk

Rechèch te konkli ke gen konpòtman oswa varyab, tankou sa ki dekri anba a, ki fasilite aksidan trafik oswa sitiyasyon konfli.

Impulsion

Impulsiveness, ki vle di ke ou "aji san yo pa panse", pa antisipe konsekans yo, se prèske toujou negatif. Li souvan mennen nan aksyon ki lakòz kontwòl nan veyikil la yo dwe pèdi oswa lòt itilizatè wout yo dwe sezi, ak risk la konsekan nan aksidan. Aksyon anviwònman yo se tipik nan timoun yo, ki moun ki prèske toujou bay rein gratis nan enpilsyon yo.

Pa pran fòt la

Sèten moun gen yon gwo tandans pou blame lòt epi refize wè pwòp konpòtman yo nan kou evènman yo. Yo evite koupab yo anba pretèks, ki nan pifò ka yo jenere iritasyon nan men lòt moun. Moun sa yo blame lòt moun pou sa ki te pase epi yo pa asime responsablite yo epi, kidonk, yo pa modifye konpòtman yo, yo pa fè eksperyans valab, konsa ralanti devlopman pèsonèl yo nan absans aprantisaj nan eksperyans yo. Reyalize ke yon erè te fèt epi konprann ke kondwi kondwi dwe toujou amelyore trè enpòtan lè ou vle devlope epi vin yon chofè ki an sekirite.

Represyon

Nan sitiyasyon lavi diferan moun eseye anpeche oswa mete sou kote panse yo ki, nan kèk fason, yo anpeche yo reyalize objektif yo. Kontanple ak konprann reyalite kòrèkteman, olye pou fè fo reprezantasyon oswa reprime li, ka desizif lè wap kondwi yon machin. Èske w pran risk pou w kondwi nan menm vitès menm si li fè nwa epi wout la klere tankou yon kouch mens oswa glas? Oswa ou se ensousyan ase yo kwè ke depatman ap mache byen malgre espas ki la disponib ki limite?

Èske risk yo te kaptire oswa yo pa gen pwoblèm? Intern, risk yo konnen yo ogmante. Sepandan, lòt bagay, tankou rive nan yon sèten tan, sanble pi enpòtan. Nan pifò chofè mezi sevè sa a janm rive; men nan kèk li rive souvan, diminye konsyans sou risk la ak ogmante tandans nan kouri yo, konsa anpil ogmante pwobabilite pou aksidan.

Fòmasyon reyaksyon

Pandan jèn moun anpil moun se timid oswa pè ke yo te ridikilize, epi yo ka kenbe santiman kontradiktwa sou tèt yo: sou men nan yon sèl yo vle parèt an sekirite ak evantyèlman nana, men sou lòt la yo, yo santi yo anksyeu. Ki jan yo rezoud konfli sa yo? Li klè ke ou ka reyaji nan diferan fason, men li pa estraòdinè pou youn nan santiman yo yo dwe tro ranfòse, ak rezilta a se ke yon moun anksyeu montre konpòtman agresif. Nan yon sèten sikonstans, yon moun ki timid ka vle fè odasye pou yo kapab briye ak resevwa lwanj oswa estim nan men lòt moun.

Anpil aksidan trafik yo se yon konsekans sa a mekanis, ki te rele fòmasyon reyaksyon.

Afè tèt ou

Petèt yon moun vle montre konpayon li ki jan konpetan li se tankou yon chofè. Se konsa, se aksyon an souvan ranfòse ak mo konsa yo reyalize ki jan yo kondwi yon machin. Yon lòt fason revandike tèt ou ka mennen nan yon dezi defann dwa ou a nenpòt ki pri. Santi ou siperyè rès la oswa panse ke yo gen plis dwa, souvan mennen nan santi kèk konpòtman lòt moun kòm "defi", oswa yo panse, lè yon lòt chofè fè yon manevwe ak ki ou pa dakò, ke "gen pase ba li sa li merite ". Kèlkeswa si ou pa bon, "pran defi a" byen vit oswa "bay yon moun sa yo merite" ogmante risk pou yo gen oswa sa ki lakòz yon aksidan.

Alkòl la

Ki sa ki lalwa Moyiz la di sou "Pran ak kondwi"

Nan 2012, yo te amannman nan Lwa sou Sikilasyon, ke yo rekonèt kòm Lwa sou Tolerans Zewo, ki redwi nivo yo pèmèt nan alkòl nan kò a yo defini sa ki vle di pa kondwi ki anba enfliyans a alkòl ak pandan y ap entoksike, ogmante. tou sanksyon ki asosye ak kondwi ak alkòl.

Anba enfliyans lan alkòl eta	0.31 - 0.79 [gram pou chak mil alkòl nan san an]
entoksike	0.8 oswa plis [gram pou chak mil alkòl nan san an]

Kondwi anba enfliyans a alkòl pini pa amann ak sispansyon nan lisans chofè. Kondwi pandan entoksike oswa ki anba enfliyans a sibstans ki sou nakotik oswa sikotwòp se yo pini pa amann, anile lisans ak prizon (prizon).

Penalite yo ogmante siyifikativman nan ka ta gen residivis, oswa si chofè a, nan adisyon a gen bwè, patisipe nan yon aksidan ki rezilta nan domaj oswa lanmò oswa blesi.

GRAMOS DE ALCOHOL POR LITRO DE SANGRE	ESTADO ETÍLICO	LESIÓN, DAÑO CAUSADO	REINCIDENCIA	TIEMPO SUSPENSIÓN DE LICENCIA
0,31 –0,79	Bajo la influencia del alcohol	Sin daño ni lesiones	1era vez	3 meses
0,31 –0,79	Bajo la influencia del alcohol	Lesiones gravísimas o muerte	1era vez	3 – 5 años
0,8 +	Estado de ebriedad	Sin daño ni lesiones	1era vez	2 años
0,8 +	Estado de ebriedad	Sin daño ni lesiones	2da vez	5 años
0,8 +	Estado de ebriedad	Sin daño ni lesiones	3era vez	Cancelación
0,8 +	Estado de ebriedad	Lesiones gravísimas o muerte	1era vez	Inhabilidad de por vida

Yon nouvo modifikasyon legal nan 2014 (Emilia Law), penalize chofè ki gen yon prizon efikas nan omwen yon ane, ki, nan yon eta tafyatè, jenere blesi grav oswa lanmò bay twazyèm pati. Anplis de sa, rezidans, kondwi ak yon lisans anile oswa lè w ap kondwi pandan y ap andikape pou lavi, oswa si krim lan te komèt pa yon chofè nan machin pou transpò nan pasaje oswa kago nan fè egzèsis nan fonksyon yo, yo dwe konsidere krim ki kalifye. .

Anplis de sa, si chofè a ki patisipe nan yon aksidan san rezon refize sibi tès deteksyon alkòl (tès respiratwa oswa lòt tès syantifik), li pral sanksyone ak sispansyon lisans, amann ak tèm prizon ki ta ka vin efikas depann sou ... konsekans aksidan an.

Lè yo bwè alkòl, enfraksyon nan règleman trafik ogmante, pou de rezon: paske kapasite yo gen pwoblèm oswa diminye, epi paske gen yon pi piti sans de responsablite ak bon konprann.

Efè alkòl sou kò a

Se sèvo a enfliyanse pa alkòl pi plis pase lòt ògàn nan kò a. Ki sa ki anpil pa konnen se ke efè yo an premye nan alkòl manifeste nan esfè a sikolojik, tankou: atansyon, pèsepsyon ak tretman enfòmasyon. Avèk ti konsantrasyon sa a, petèt ak 0.1 gram pou chak mil nan alkòl nan san an, konpòtman ak konpòtman ki afekte yo, sèten inhibition diminye, se konfyans nan tèt yo ranfòse ak tandans nanègzajere kapasite youn nan ogmante. Sa a konstitye yon gwo danje, depi anpil moun vle ogmante sansasyon a bèl nan bwè plis.

Kapasite reyaksyon ak kowòdinasyon yo tou afekte pa ti kantite alkòl.

Alkòl deranje atitid, ralanti kominikasyon nan sistèm nève a, ak inibit kapasite nan distenge ant stimuli diferan, enfliyanse negatif tan reyaksyon chofè a nan yon evènman enprevi.

Nan lòt men an, pi fò moun ka pa avi redwi vizyon apre yo fin pran yon bwason kèk, ak ki ka konsa lè li rive dirèk vizyon. Sepandan, sa ki pa remake se ke vizyon periferik diminye. Ak bagay ki pi mal la se ke ou pa reyalize ke ou pa dekouvri bagay sa yo, jouk li ka twò ta. Nan pi wo konsantrasyon alkòl, vin pi grav vizyon evidan, espesyalman nan fòm lan nan vizyon doub. Misk yo nan chak je pa travay byen ansanm ak misk yo nan lantiy la travay vin pi mal, fè li difisil yo konsantre kontanple la. Epitou, elèv yo kòmanse fonksyone byen.

An rezime, li ka vize ke vizyon periferik, atansyon, tan reyaksyon, ak kapasite pou entèpretasyon ak desizyon yo enfliyanse anvan pati a kondwi; sa vle di, fonksyon yo vrèman desizif yo afekte anvan tèt li kòmanse reyalize eta a nan ki li se.

Sèlman pousantaj alkòl san danje pou kondwi a se "0". Se poutèt sa, si ou pral kondwi, evite konsomasyon alkòl ak, si ou finalman bwè, pa kondwi, jwenn yon lòt altènatif transpòte tèt ou.

Ki jan to alkòl nan san varye

Pou konnen ki kantite alkòl ke yon moun ki te bwè gen nan nenpòt ki moman, li nesesè analize yon echantiyon san - alkolèm - oswa pote soti nan yon tès spirometrik ak ekipman espesyal itilize pou objektif sa a pa Carabineros de Chili.

Kantite alkòl nan san an varye selon plizyè faktè. Yo menm ki prensipal yo se:

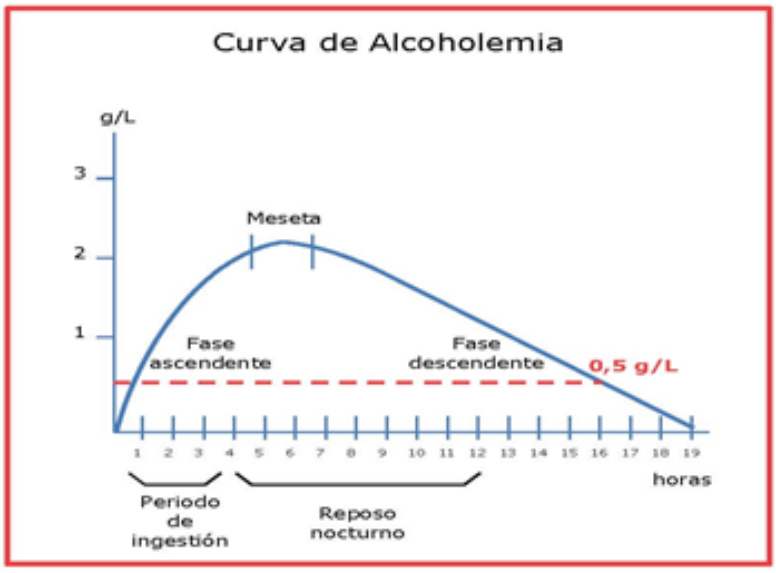
• Kantite alkòl yon moun konsome.

• Mas kò. Pi ba pwa kò a, pi wo nivo alkòl nan san an. Sa vle di ke si de moun bwè egzakteman menm kantite lajan an, moun ki gen pwa ki pi ba a pral gen yon to ki pi wo nan alkòl nan san an.

• Sèks. Gen diferans fizyolojik ant gason ak fanm ki lakòz ke, si yon gason ak yon fanm ki gen menm pwa a ak bwè menm kantite lajan an nan alkòl, fanm lan gen plis chans jwenn yon pi wo BAC pase nonm sa a.

Si de moun bwè menm kalite ak kantite alkòl, yo pa nesesèman rive nan menm nivo alkòl nan san, ni fè eksperyans menm efè yo.

• Dire a nan konsomasyon an. Pi gwo valè alkòl la rive nan kò a (pwen maksimòm koub la: plato), li pral pi gwo si li bwè nan yon ti tan. Si ou bwè pi dousman ak / oswa pèmèt tan ant yon bwè ak yon lòt, kò a pral elimine kèk alkòl anvan yo resevwa plis. Figi sa a montre yon egzanp kote moun nan ap bwè alkòl nan yon peryòd 4 èdtan epi li dòmi pandan 8 èdtan.



Alkòl detekte nan san an 5 minit apre yo te vale. Nan kò a, nivo alkòl nan san an ogmante byen vit jiskaske li rive nan nivo maksimòm li, ki rive, an mwayèn, yon èdtan apre li pran li.

Kò a libere de alkòl pa metabolize nan sa a. Li kalkile ke nan yon moun mwayèn ak an sante 70 kilos nan prezans alkòl diminye nan pousantaj la 0.10 a 0.15 g alkòl pou chak lit san pou chak èdtan. Men, kenbe nan tèt ou ke sa a se yon figi mwayèn, ki pa ta dwe nesesèman aplike nan ou. Metabolizasyon ou pa ka prese. Se pwosesis sa a te pote soti nan yon pousantaj konstan, ki pa akselere pa remèd lakay tankou kafe, manje bagay dous, fimen yon sigarèt, yon douch frèt oswa egzèsis fizik. Avèk sa yo, bagay la sèlman ki pral reyalize se vire yon moun anvi dòmi bwè nan yon bwè reveye. Se sèlman pasaj la nan tan pèmèt yo refè modération.

Dòmi pou kèk èdtan ka pa ase asire kondwi san danje.

• Manje a manje. Konsantrasyon alkòl nan san varye depann de konbyen lajan oswa ki ti kras ou manje anvan oswa pandan w ap vale li. Manje diminye kantite alkòl ki pase nan vant lan nan san an. Anplis de sa, alkòl, melanje ak gazeuz bwason, ogmante absòpsyon nan vant la.

• Laj. Timoun ki poko gen 18 ak moun ki gen plis pase 65 wè efè alkòl pi intans. Efè alkòl yo pi danjere nan chofè debutan yo, paske yo poko otomatize anpil mouvman ki nesesè pou kondwi, paske yo pa gen pratik ki nesesè.

Kòm ou ka dedwi nan pwen sa a, ak anpil faktè li trè riske predi yon priori rezilta a nan yon breathalyser.

Avèk yon nivo alkòl ant 0.3 ak 0.5 g / l, risk pou yo gen yon aksidan se doub ke si ou pa t 'bwè. Nan lòt men an, si ou rive nan yon nivo alkòl ant 0.5 ak 0.8 g / l, risk la se senk fwa pi plis pase si ou pa t bwè.

Dwòg ak dwòg

Risk ogmante kondwi apre yo fin itilize dwòg se akòz lefèt ke tout nan yo aji sou sèvo a epi yo ka chanje pèsepsyon, koyisyon, atansyon, balans, kowòdinasyon, tan reyaksyon ak kapasite lòt oblije kondwi. fason san danje. Efè chak medikaman espesifik diferan selon mekanis li yo nan aksyon, kantite boule, istwa konsomatè, ak lòt faktè.

Dwòg jenere depandans fizik ak sikolojik.

Kèk nan dwòg ilegal ki pi itilize jodi a se marigwana, kokayin, Ecstasy, anfetamin, ak alisinojèn. Konsomasyon nan yo, nan adisyon a ki reprezante yon risk nan sante ou, pote danje reyèl lè w ap kondwi anba efè li yo, kidonk li se nesesè yo konnen risk sa yo.

Mariwana

Li klase kòm yon depresè, yon alisinojèn. Li pa enteresan. Efè li sou kò a rapid nan aparans ak varye selon dòz la, ki kalite marigwana ak eta a nan moun nan, tou de fizik ak mantal.

Konsekans prensipal konsomasyon li yo se:

- Pèsepsyon anviwònman an chanje (tankou koulè).
- Pèsepsyon tan an, espas ak vitès chanje. Distans yo vin pi mal kalkile.
- Li difisil pou rete konsantre, se konsa gen yon gwo pwobabilite pou gen yon distraksyon dèyè volan an.
- Li ogmante tan an reyaksyon, epi, Se poutèt sa, distans la kanpe nan yon sitiyasyon ki riske.
- Pwodui somnolans fò.

Kokayin

Li se yon estimilan efè prensipal yo se:

• Li pwodui pi konpetitif e menm konpòtman agresif.

• Konpòtman moun ki konsome li yo ka vin san reflechi, ki mennen nan fè erè gwo dèyè volan an.

• Kapasite yo surèstimasyon, ki implique asepte pi wo nivo nan risk, komèt plis enfraksyon ak kondwi nan yon fason danjere.

• Se pèsepsyon nan anviwònman an chanje ak kapasite nan konsantre diminye, ke yo te kapab fasilman soufri distraksyon.

Freebase

Efè pasyan ki baze sou Kokayin ki fimen (PBC) depann de: kalite preparasyon, dòz, frekans konsomasyon, enpurte ak adiltasyon li genyen, pami lòt moun.

Efè a apre fimen se vit ak entans, parèt nan segonn ak dire kèk minit. Lè konsome li, kat etap ka distenge:

• Etap efori: karakterize pa yon eta de gwo fèt, diminye inhibition, santiman nan plezi, Ecstasy, entansifye nan atitid, chanjman nan nivo atansyon, hyperexitability, fo sans de kapasite ak konpetans, akselerasyon nan pwosesis panse, diminye grangou, dòmi ak fatig.

• Etap disfori: santiman nan kè sere, depresyon, ensekirite, tristès ak Vag, nan mitan lòt moun. Genyen tou yon dezi irézistibl kontinye fimen.

• Etap nan ki moun nan kòmanse san enteripsyon konsomasyon, lè li toujou gen dòz nan san an, pou fè pou evite disfori.

• Etap nan sikoz ak alisinasyon: pèt nan kontak ak reyalite, ki ka rive apre jou oswa menm semèn nan konsomasyon ak ka dire pou semèn oswa mwa. Alisinasyon sansoryèl yo soufri, ki ka vizyèl, oditif, olfactif oswa cutaneous.

Nan tout etap li yo risk pou kondwi yo wo anpil epi evidan. Pami efè fizik yo se: mank de kowòdinasyon, vètij, dilatasyon elèv yo, latranblad, anvi vomi ak / oswa vomisman.

Ecstasy

• Li posib fè eksperyans ilizyon optik, tankou kliyot nan periferik nan jaden an vizyèl, ki kapab lakòz aksyon an nan manèv toudenkou ak danjere klè.

• Ecstasy ka jenere manifestasyon sa yo: peryòd ki gen plis sansiblite nan limyè (Se poutèt sa yon pi gwo tandans ekla) oswa epizòd nan vizyon twoub, difikilte pou kenbe konsantrasyon, epizòd depresyon oswa enkyetid ak, yon fwa sentòm disparèt. peryòd fatig fizik ak mantal.

An rezime…

Efè fizyolojik	Sèvi kokayin	Pasta	Sèvi ak Mariwana	
Difikilte sansib Atansyon	X	X	X	X
difikilte Andikap motè				
			XX	
Enfimite panse vitès Kè kondisyon		XXX		XXX
Kondwi manifestasyon	**Sèvi kokayin**	**Pasta**	**Sèvi ak Mariwana**	
Difikilte pou kalkile distans yo	XX	XX	XX	XX
Distrè nan volan an akòz mank konsantrasyon	XX	x	x	x
	XX			
			XX	
	XX	XX	XX	XX
Pi konpetitif oswa agresif konpòtman ak lòt chofè yo		XX	XX	XX
Impulsiveness fè fas a evènman enprevi				

Soti nan pi wo a li ka konkli:

• Si ou te boule nenpòt dwòg, PA kondwi, ou ta dwe toujou sonje ke tout konsomasyon enplike nan risk yo.

• Konnen ke ap tann pou efè yo mete nan oswa diminye se pa yon solisyon.

Maladi ak dwòg

Pami dwòg yo ki ogmante veye yo tou anfetamin. Sa yo pwodui yon eksè de aktivite ak bon imè, ki, an jeneral, pote kòm yon konsekans yon sans efemèr ak fò nan konfyans nan tèt yo. Apre yon ti tan, konsomasyon li yo gen efè tankou iritasyon ak mank de konsantrasyon. Dòmi ajan, tankou kalman, fè pati nan gwoup pwodwi ki diminye eta. Konsomasyon li yo pwodui yon santiman nan detant ak somnolans. Lè boule pou yon tan long yo, yo souvan pwovoke yon kalite Vag nan moun nan ak nan ka ekstrèm ka mennen nan pèdi konesans.

Risk nan maladi ak medikaman nan kondwi

Chak jou gen yon pi gwo konsyans sosyal sou risk ki genyen nan kondwi anba enfliyans a alkòl oswa dwòg, sepandan ensekirite nan kondwi anba enfliyans a medikaman anpil se enkoni. Genyen tou pa gen okenn konsyans sou risk ki genyen nan ke yon sèten maladi ka gen lè kondwi yon machin.

Kèk medikaman diminye atansyon ak ogmante tan reyaksyon lè wap kondwi.

Plis oswa mwens souvan tout moun te soufri epi yo pral pwobableman kontinye soufri soti nan maladi. Se pa tout nan yo ki gen menm risk pou kondwi, pou egzanp, twoub newolojik se moun ki gen pi gwo risk pou aksidan, ki te swiv pa depandans dwòg (menm jan ak depandans dwòg) ak dyabèt. Lòt patoloji ki poze risk nan kondwi se maladi kadyovaskilè, pwoblèm nan sistèm motè a, atrit, difikilte nan tande ak kèk pwoblèm vizyon.

Si ou gen nenpòt ki maladi, se responsablite ou a mande doktè trete ou sou konsekans yo ak risk pou yo kondwi ak patoloji ou. Sa a pral pèmèt ou pran prekosyon ki nesesè pou evite gen yon aksidan. Menm jan an tou, si ou se pran medikaman sou preskripsyon, ou ta dwe mande enfòmasyon sou efè posib kondwi yo lè yo konsilte doktè trete ou oswa li enfòmasyon ki nan insert nan pake.

Maladi ki kapab afekte kondwi

Kondwi yon machin san danje mande pou tout konsantrasyon nou yo epi yo te kapab reyaji kòmsadwa nan sitiyasyon ki riske, kidonk li nesesè ke kapasite nou yo nan bon kondisyon.

MALADI NAN pi gwo risk pou afekte kapasite NOU POU KONDWI YON VEHICLE

	Maladi	Risk posib pou trafik la de
Maladi kè	Atè tansyon wo	Vètij pèt toudenkou nan konsyans. Pèt atansyon. Pèt konsantrasyon Kondwi jiska 3 mwa pita se dekouraje. Mank konsantrasyon; somnolans. Pèt atansyon; pèt konsantrasyon; mwens kowòdinasyon vizyèl; iritasyon zye yo. Pèt atansyon; pèt konsantrasyon; somnolans.
	Aritmi	
	Angin pèkteur	
	Kriz kadyak	
	Ensifizans kadyak	
Maladi respiratwa	Rinit alèjik	
	Grip / Fwad Komen	
	Opresyon kwonik	Pèt atansyon; difikilte nan mouvman yo. Pèt atansyon. Pèt atansyon; somnolans. Gwo defisi koyitif; dezoryantasyon. Pèt konsantrasyon; mank de kowòdinasyon nan mouvman; posiblite pou atak toudenkou. Distraksyon (absòpsyon pwòp tèt ou); somnolans; mouvman dousman; konpòtman iregilye oswa enprevwayab.
	bwonchit kwonik Apne nan	
	dòmi blokis	
Maladi newolojik ak pwoblèm mantal	Dimans (alzayme)	
	Epilepsi	
	Depresyon	
	Twoub anksyete	Enplikasyon; pèt konsantrasyon; pèt atansyon; agresivite.

(2) Sitou nan faz sentòm ak san tretman.

Si ou gen yon maladi kwonik, ou ka diminye risk pou yo gen yon aksidan:

- Konnen maladi li byen.
- Lè ou konnen efè segondè medikaman ou pran yo.
- Konnen ki jan yo rekonèt sentòm yo nan yon kriz ak konnen ki jan yo aji.
- Evite sitiyasyon deklannche pa yon kriz.
- Evite kondwi pandan yon kriz oswa nan faz la egi nan maladi a.
- Pa chanje oswa abandone tretman an san preskripsyon medikal.
- Pa konsome alkòl pandan w ap pran medikaman.
- Konsilte avèk doktè trete ou risk ki gen nan patoloji ou a pou kondwi san danje.

Alèji respiratwa

Sentòm ki pi souvan nan yon alèji respiratwa yo sanble anpil ak sa ki nan yon frèt komen: bezwen konstan kònen nen ou, je dlo, vizyon twoub, etènye (pafwa plizyè nan yon ranje), fatig ak tèt fè mal, nan mitan lòt moun, yo se ... Se konsa, chak jou ke ou pa wè ki jan danjere yo ka lè wap kondwi.

Gen yon istwa ke kèk nan sentòm sa yo ta ka mennen nan erè nan kalkil distans yo ak yon kapasite pi piti yo kenbe konsantrasyon nan trafik, nan mitan lòt moun. Anplis de sa, anti-histamin souvan vale pou soulaje sentòm sa yo ka mennen nan somnolans ogmante pandan y ap kondwi.

Li enpòtan pou konnen ke maladi sa a kapab afekte seryezman kondwi sekirite. Nan yon vwayaj wout ki sikile a 90 km / h, pandan yon etènye nan yon dezyèm dire, veyikil la vwayaje sou 25 mèt san yo pa okouran de kondisyon yo wout, konbyen mèt ka vwayaje pou plis ... 10 etènye? Ou ka trase konklizyon ou yo.

KONSÈY POU PWOBLÈK ALÈJRI YO:

• Eseye pa louvri fenèt yo pandan wap kondwi, proje ka ogmante kriz, menm jan yo gen polèn.

• Fè atansyon ak itilize nan èkondisyone, avyon lè dirèk kapab lakòz kriz alèjik.
• Kenbe kanal vantilasyon yo ak enteryè machin lan pwòp, fè netwayaj souvan, sitou si w ap transpòte bèt yo.

• Eseye pa pran vwayaj twò long; si sa pa posib, konsilte doktè w la sou posibilite pou varye medikaman yo oswa retade yon dòz.

• Mete linèt solèy, menm jan yo pwoteje je yo pou alèrjèn.

• Evite kondwi nan dimanch maten byen bonè ak nan zòn ki mouye, depi nan tou de ka gwo konsantrasyon nan polèn yo pwodwi.

• Pa trete tèt ou, toujou konsilte yon doktè. Konsèy nan men zanmi ak fanmi pa ka rekòmande medikaman ki pi apwopriye.

Estrès

Estrès se yon mekanis defans òganis lan kont sitiyasyon ki menase oswa ki mande anpil efò. Nan sans sa a, reyaksyon estrès ka ede simonte sèten sitiyasyon negatif, sepandan, si se sitiyasyon an kenbe pou yon tan long, maladi dòmi, enkyetid, pwoblèm dijestif ak menm kriz kadyak ka soufri.

Estrès implique ke enèji psychique konvèti nan detrès sa ki lakòz reyaksyon sa ki mal. Olye pou yo konsantre fòs sou rezoud yon pwoblèm difisil, estrès vin pi mal pwoblèm konpòtman oryante. Sepandan, li enpòtan sonje ke se pa tout estrès te nesesèman negatif. Kontrèman, kèk degre nan estrès ka kontribye nan pèfòmans amelyore.

Enfliyans negatif twò wo yon degre nan estrès se ke chofè a ka gen reyaksyon san reflechi ak / oswa diminye jaden l 'nan atansyon, moun ki kenbe Bucaram sou panse sèten oswa aksyon. Se konsa, li afekte pa kèk nan sèvo ak rèd nan misk.

Yon lòt fòm reyaksyon estrès se "bay moute." Santi nan echèk enkonsyaman vin santi a dominan ak chofè a se pasif ak, nan pi move ka a, lwen tèt li ak gade nan devlopman nan evènman kòm si li te yon spektatè.

Genyen tou posibilite ke yon moun anba estrès ka gen reyaksyon panik. Santi pran sou li, pran yon seri de aksyon nesesè oswa tou senpleman apwopriye. Yon chofè ki chaje ak panik pa gen okenn chans rezoud sitiyasyon an li menm.

Tout eta sa yo grav anpil. Ou ta dwe toujou evite kondwi lè ou gen sentòm estrès, menm jan tou ap eseye pa jwenn nan sitiyasyon ki bay strès pandan wap kondwi.

Depresyon

Depresyon se yon maladi trè souvan nan sosyete nou an. Karakteristik prensipal li yo se soufri yon modifye nan atitid la ki pote kòm yon konsekans epizòd nan Vag, tristès, pouri anba tè ak mank de enèji, nan mitan lòt moun. Si ou sispèk ke ou ap soufri depresyon, ou ta dwe ale nan yon espesyalis kòm byen vit ke posib, se konsa ke li detèmine terapi a yo swiv.

Depresyon kapab lakòz panse komèt swisid. Gen yon istwa nan entèvansyon nan aksidan trafik pou moun ki gen sa a patoloji.

Anplis de sa, depresyon enfliyanse kapasite yo nan kondwi yon machin. Vreman vre:

• Chanjman nan atitid lakòz chofè a ap benyen nan panse li epi yo pa nan kondisyon trafik la.

• Pa gen menm enkyetid sou chofè a pou chache enfòmasyon nan anviwònman an, kidonk li ka pran tan pou detekte sitiyasyon ki riske, tankou yon pyeton kap antre nan wout la.

• Depresyon gen plis chans soufri soti nan eta nan somnolans ak fatig, se konsa kondwi nan mitan lannwit pa rekòmande, ni pou yon tan long, ni nan anviwònman monotone.

• Yon moun ki gen depresyon ka fasilman fache anba sèten sikonstans epi reyaji enpilsif oswa disproporsyonelman bay lòt moun kap itilize wout la.

• Depresyon kreye ensekirite, fè li fasil fè erè oswa konpòte ou san atann lè wap kondwi.

• Dwòg ki kapab afekte kapasite pou kondwi pral nòmalman boule.

Medikaman ki kapab afekte kondwi

Yon pousantaj siyifikatif nan popilasyon an regilyèman pran kèk medikaman ak, jan yo mansyone deja, efè yo sou kondwi a san danje nan yon machin yo jeneralman enkoni.

Move itilizasyon medikaman kapab lakòz anpil aksidan.

Se pa tout medikaman ki chanje kapasite w nan kondwi san danje, kidonk li enpòtan ke ou mande yon pwofesyonèl sou efè medikaman w ap pran ka lakòz. Detaye efè endezirab kèk medikaman ki itilize toupatou nan popilasyon an anba a.

Anti-histamin

Nan komen ak itilizasyon toupatou pou tretman alèji, gen diferan kalite, men kèk nan yo gen efè segondè pou kò a ki espesyalman danjere pou kondwi.

Gen risk pou kondwi anba enfliyans a nan kèk nan medikaman sa yo yo te ekivalan a risk pou yo kondwi ak yon to alkòl nan san 0.5 g / l a 0.8 g / l, se sa ki, kondwi anba enfliyans a enfliyans alkòl.

Antiistamin Newer yo pi an sekirite pou kondwi, menm jan yo pa nòmalman fè ou soule, tankou ansyen.

Pa janm konsome anti-histamin melanje ak alkòl oswa lòt medikaman, menm jan yo te kapab pwodwi lòt efè vle.

Dwòg psikotropik

Yo se medikaman sa yo itilize pou trete maladi mantal, tankou depresyon, enkyetid oswa maladi dòmi, ak anpil nan yo ka chanje kapasite nou yo kondwi san danje siyifikativman.

Gen anpil kalite sikotwòp dwòg:

- Anksyolitik, kalman ak ipnoz, pou itilize pou soulaje sentòm enkyetid, diminye nan eta deklanchman segondè ak endiksyon nan dòmi.

- Antidepreseur, pou itilize nan tretman depresyon, sitou.

• Neyolèptik oswa anti-psikotik, pou itilize nan tretman pwoblèm psikoz (pa egzanp: eskizofreni). Yo ka lakòz dòmi, ipotansyon.

• Psychostimulants, ki gen yon efè aktive sou sistèm nève santral la ak sou fonksyon Psychic (pou egzanp kèk kalite anfetamin).

Gen kèk nan medikaman sa yo ki gen efè enpòtan sou kò a ke kondwi se entèdi nan kèk peyi pandan ke yo ap boule.

Konklizyon:

Lè w ap pran medikaman, sitou sa ki mansyone pi wo a, ou ta dwe konsilte doktè ou sou risk ki genyen posib pou kondwi, pou ou ka pran swen ki nesesè yo.

Si ou nan tretman pou		Dòmi gwo twou	san fon nan	flèch			Lòt efè
Doulè	Analgesik						
	Analjsik narkotik Anksyolitik						
Dòmi ak nève	ak ipnozik Antidepreseur						
	Antipsikotik Sikostimulan						Maladi Kowòdinasyon Fatig
	Antidyabetik Antitussives						Disinitwa Nève / Twoub Ipoglisemi
	Antiyistamin Antiinfèktif						
Dyabèt	Anticoagulant ak anti-òganis						
Rim sè, touse ak sikilasyon Bruni sikilasyon ak tansyon	Vasodilatateur ak						
	antiipèrtansif Antikolinèrjik						
	Anticonvulsiv						Anksyete / lensomni
	Antiparkinsonyen						
Lòt moun							Konfizyon
							ataksi
							Konfizyon / rediksyon refleksyon

Fatig, dòmi ak fatig

Fatig, dòmi ak fatig se eta ki trè abitye nan lavi chak jou. Sepandan, lè wap kondwi yon machin, risk ki asosye ak faktè sa yo, ki se trè komen nan ensidan an nan aksidan, yo anjeneral unknown. Kolizyon pa rive, sòti nan wout la, kolizyon devan machin lan, anpil fwa se yon konsekans yon chofè ki gen fatig oswa dòmi ki pa t 'kapab evite aksidan an nan tan.

Kisa k ap pase lè yon chofè fatige oswa anvi dòmi

Done entènasyonal revele ke ant 15 ak 30% nan tout aksidan trafik rive paske se faktè a dòmi direkteman oswa endirèkteman ki asosye, ak anpil nan yo gen konsekans grav.

Si ou panse ke yo nan lòd yo gen yon aksidan dòmi chofè a dwe tonbe dòmi konplètman si ou se nan erè, risk yo nan somnolans dèyè volan an parèt pi bonè.

Yon lòt mit se kwè ke dòmi sèlman parèt nan mitan lannwit, lè dòmi ka parèt nan jounen an pou plizyè rezon.

Fatig se yon gwo kòz aksidan trafik, sitou sa ki rive sou wout yo.

Efè fatig ak dòmi sou kondwi

Chofè a gen yon gwo responsablite lè li santi ke fatig ap parèt. Lè ou fatige oswa anvi dòmi, pami lòt efè, bagay sa yo rive:

• **Tan reyaksyon ogmante.** Sa eksplike aksidan tankou kolizyon dèyè, lè veyikil la nan fren devan ak echwe nan fren nan tan.

• **Ogmante kantite distraksyon dèyè volan an,** depi somnolans fè li difisil pou konsantre nan trafik ak distraksyon parèt pi fasil. Sa a se sitou danjere lè wap kondwi nan yon anviwònman monotone ak ti trafik.

• **Kapasite pou pran desizyon dèyè volan an ak jijman an gen pwoblèm.** Avèk dòmi, moun yo pran plis tan pou yo pran yon desizyon, pou ogmante pwobabilite pou patisipe nan yon sitiyasyon ki riske. Dòmi tou kontribye nan fè anpil plis erè pandan y ap kondwi, espesyalman lè ou bezwen reponn byen vit nan yon sitiyasyon difisil tankou aksè nan yon gran wout oswa gran wout. Fatig ak dòmi ogmante erè nan estimasyon vitès.

• **Kowòdinasyon psikomotè vin pi grav epi mobilite chofè a gen pwoblèm.** Misk yo rilaks sa ki lakòz mouvman pi dousman ak mwens presi. Gen yon tandans fè mouvman otomatikman, san yo pa panse, ki ka mennen nan manèv ki fèt san yo pa reflechi epi li pa nesesèman apwopriye a sitiyasyon trafik la. Pou egzanp, travèse yon entèseksyon limyè trafik san yo pa asire w ke ou gen limyè a vèt.

• **Microdreams ka rive,** ki se peryòd de yon kèk segond nan ki chofè a, san yo pa reyalize li, tonbe dòmi yon ti kras ak totalman enkonsyan sa k ap pase bò kote l '. Nòmalman chofè a pa okouran dòmi, menm lè li reveye; mikwo-rèv ale absoliman inapèsi. Anpil aksidan rive kòm yon rezilta nan mikwo-rèv.

• **Pèsepsyon anviwònman an chanje.** Avèk dòmi, vizyon vin twoub, vizyon pi difisil pou konsantre, ak fatig nan je ka parèt. Ekla se pi fasil lè yon lòt machin gen gwo travès lè li anvi dòmi.

• **Chanjman konpòtman rive.** Sleepy, yon chofè ka vin M'enerve oswa ka vin pi ostil ak itilizatè wout lòt. Li posib pou aksepte yon nivo pi wo nan risk, tankou ogmante vitès, espesyalman lè ou se pi pre destinasyon an ak enkyete rive.

Fatig ka rive pou diferan rezon. Lè li rive kondwi yon machin, kòz ki pi komen se petèt yon konbinezon nan efò fizik ak monotone. Kondwi pou yon tan long mande pou kèk travay nan misk. Rete chita tout tan an vin pi grav sikilasyon san (mwens oksijenerasyon san) ak kondwi vin lou sou je yo. Anplis de sa, bwi diferan kontribye nan fatig.

Diferan faz nan fatig

Se premye siy la nan fatig manifeste pa yon mank de enterè ak yon indolence sèten pou aktivite entelektyèl. Ti pa ti kras bayi an premye parèt.

Se pa etonan bouch ou sèk epi ou kòmanse santi ou frèt. Sansasyon dènye sa a trè trèt, depi ou vle ogmante tanperati enteryè a nan machin lan, Lè sa a, santi menm plis anvi dòmi. Baye yo pi souvan epi yo ap resevwa pi fon. Po je yo vle fèmen epi vitès la vin inegal. Se chofè a dezoryante ak poze kesyon tankou, mwen te sot pase yo X Vil oswa mwen ap resevwa nan li?

Nan dènye etap yo ou wè sa ki pa egziste, misk ki nan kou a detann epi kòmanse nan tèt. Dezi a tonbe nan dòmi se deja twò fò ak rèv la pa ka kontwole menm ak efò maksimòm nan volonte.

Se vre wi ou te deja konkli ke lontan anvan ou gen sispann pran yon ti repo, detire janm ou, jwenn lè fre oswa dòmi pou kèk èdtan. Pa janm kite pwoblèm ou an tèlman bagay ke ou riske lavi ou ak lavi yo nan lòt moun!

Si ou janm santi ou fatige pandan wap kondwi, pandan wap chèche yon kote pou w sispann asire w ke lè fre antre nan machin ou.

Faktè ki favorize aparans nan dòmi

Pami sitiyasyon ki pi komen ki ka favorize aparans nan somnolans yo se:

• **Lè jounen an.** Byen bonè nan maten (sitou ant 3 ak 5 am) ak apremidi bonè (ant 2 ak 4 pm) yo espesyalman favorab pou aparans nan somnolans, menm si ou te dòmi ase.

• **Dòmi mwens èdtan pase nòmal.** Chak moun konnen konbyen èdtan li pran leve kanpe, epi yo dwe kapab klè ak nan kapasite plen pandan jounen an. Ou ka santi ou trè somnolans apre jwenn yon ti kras dòmi yon jou lannwit, espesyalman si ou dòmi mwens pase mwatye èdtan yo ou bezwen. Si ou dòmi yon èdtan oswa de mwens chak swa, nan kèk jou ou pral eksperyans gwo somnolans.

• **Chanje èdtan abityèl yo nan dòmi.** Plis èdtan ou yo reveye, pi difisil li se reziste dòmi. Rèv la parèt trè fasil nan moman ou anjeneral ale nan dòmi, epi, pita, rèv la pral menm pi gwo. Evite kondwi nan kondisyon sa yo, kòm risk pou yo yon aksidan yo pral menm pi wo.

Moun ki travay chanjman orè (tankou sante oswa sèvis sèvis ijans), ki moun ki souvan varye peryòd ak kantite èdtan ki te pase dòmi, souvan fè eksperyans peryòd de somnolans grav pandan yo reveye. Yo espesyalman dwe pran anpil prekosyon lè w ap kondwi.

• **Bon jan kalite a nan dòmi.** Lè dòmi se pa trankil, nan denmen maten ou fatige ak dòmi, kidonk, ou pa nan yon kondisyon ki pafè kondwi.

• Li ka rive tou ke ou se yon Travelers limyè ak, pa rive faz yo pwofon, ou pa jwenn ase repo. Se konsa, menm si ou pa reveye pandan lannwit lan, jou kap vini an ou ka fè eksperyans grav somnolans.

• **Li trafik monotone,** tankou kondwi lannwit sou yon wout dwat san trafik pou anpil kilomèt, li ankouraje somnolans. Olye de sa nan fason nan ki yo gen eksperyans **chanjman konstan nan anviwònman,** Tankou lavil okipe, li pi fasil yo rete aktif epi ki klè.

• **Konsomasyon sibstans sedatif ak estimilan,** tankou alkòl oswa kèk medikaman, ka ankouraje aparisyon nan dòmi. Yon repa remoute kapab ankouraje tou dòmi, kidonk ou ta dwe evite yo si wap kondwi.

• Stimulants (kafe, te, enèji bwason) ka itil nan moman sa a imedyat ak nan kèk sitiyasyon, sepandan lè efè yo sispann, yon **efè detant,** sa vle di rèv la ap parèt toudenkou.

• Maladi dòmi, tankou lensomni, kapab lakòz gwo dòmi lajounen, ki gen yon enfliyans trè negatif sou sekirite wout.

Kèk èdtan yo oswa bon jan kalite pòv nan dòmi, konsomasyon nan medikaman ak yon efè sedatif oswa monotone nan volan an, **yo pa afekte tout chofè yo menm jan an.**

Fatig nan wou an

Fatig se yon lòt nan kòz ki pi souvan nan aksidan, sitou nan mitan chofè pwofesyonèl yo.

Fatig ak somnolans se de fenomèn ki souvan parèt ansanm trè souvan: kondwi fatige jenere somnolans ak somnolant kondwi favè aparans la ak entansite nan fatig.

Efè fatig sou chofè a

Efè ki pi riske nan fatig pou kondwi yo se:

- **Chanjman nan sansasyon ak pèsepsyon, tankou:**
  - Vizyon twoub ki anpeche wè anviwònman an byen.
  - Diminye sansiblite tande, ki afekte pèsepsyon apwopriye nan son nan anviwònman an.
  - Posibilite pou fè eksperyans reyaksyon toudenkou ak disproporsyone sou son toudenkou, tankou rete toudenkou lè koute yon kòn.
  - Santiman doulè, kou ak doulè nan do, migrèn, kranp ak lòt sansasyon alèz oswa dezagreyab.

- **Kapasite pou kenbe atansyon nan anviwònman an gen pwoblèm, sa ki fè li difisil pou kenbe konsantrasyon nan trafik, ki favorize distraksyon.**

- **Mouvman mouvman:**
  - Yo pral pi dousman ak plis pase enpresyon.
  - Li te tou redui kantite manèv ki fèt, pou egzanp, yo pral trajectoire la ap korije mwens fwa.
  - Mouvman endikatif nan fatig parèt: chanjman pwèstans souvan, etann, baye, aranjman konstan chèz, mouvman men (tankou grate) oswa sa yo rele konpòtman ludik (tankou chante, sifle oswa tap tape ritm lan sou tablo a).

- **Twoub konpòtman:**
    - Li posib yo kòmanse kondwi otomatikman ak plis pase pasif (peye mwens atansyon a anviwònman an, pou egzanp).
    - Li se nòmal yo pran plis risk dèyè volan an.
    - Li posib yo dwe plis nève oswa chimerik, ki ogmante konpòtman ostil oswa agresif nan direksyon pou itilizatè wout ak lòt.

- **Chanjman nan chofè pou pran desizyon, nan yon sèten mezi kòm yon konsekans tout bagay deklare nan pwen sa a:**
    - Kantite ak bon jan kalite enfòmasyon kolekte nan anviwònman an diminye, sa ki fè li pi fasil pou mal entèprete sitiyasyon oswa konpòtman lòt moun.
    - Rezònman chofè a pral afekte seryezman e desizyon li pran yo p ap pwobableman pa pi apwopriye oswa pi an sekirite.
    - Tan reyaksyon ap ogmante.

Sitiyasyon ki ka favorize aparans nan fatig dèyè volan an

Aparans la nan fatig nan volan an se yon kesyon de tan, Se poutèt sa, si ou kondwi pou yon tan long, pi bonè oswa pita ou pral fatige.

Se poutèt sa, li trè enpòtan yo konnen ki sa sikonstans favè aparans li yo ak ogmante entansite li yo. Evite sikonstans sa yo pandan wap kondwi oswa ogmante kantite repo yo ka garanti sekirite ou ak lòt moun.

- **Sikonstans nan wout la ak anviwònman li yo:**
    - Kondwi sou yon wout ak yon anpil nan trafik, depi li mande pou yon ogmantasyon nan konsantrasyon.
    - Kondwi sou yon wout ak pave nan move kondisyon, depi kondwi se pi plis alèz, pou egzanp, akòz vibrasyon machin.
    - Kondwi sou yon wout unknown, depi li mande pou ou yo dwe trè vijilan pandan tout vwayaj la.
    - Kondwi nan mitan lannwit oswa nan kondisyon move tan negatif (lapli, bwouya oswa nèj), depi kondwi vin pi difisil pou mande plis atansyon.

- **Sikonstans nan veyikil la:**
    - Pòv vantilasyon oswa gwo tanperati andedan machin lan.
    - Kondwi nan yon machin nan yon move kondisyon (pou egzanp, ak sispansyon oswa volan pwoblèm) fè kondwi konfòtab.
    - Yon konsepsyon ergonomic nan chèz la oswa lòt eleman enteryè nan machin nan tou fè kondwi alèz ak difisil.

- **Sikonstans chofè:**
  - Kondwi yon tan long nan yon ranje san yo pa repoze oswa repoze mal se kòz prensipal la nan fatig dèyè volan an.
  - Kenbe twòp vitès pou yon tan long.
  - Twoub anvan nan eta chofè a, tankou kondwi deja fatige, anvi dòmi, ki anba enfliyans a alkòl oswa santi w malad.
  - Chanje abitid nòmal pou kondwi, pou egzanp, kondwi nan mitan lannwit lè ou gen sèlman abitid nan kondwi pandan jounen an.
  - Pou ou kab vin yon chofè inisyasyon, depi pa gen otomatize anpil nan pwosesis ki nesesè yo nan kondwi, se plis konsantrasyon bezwen.
  - Kenbe posture move chèz ki fè kondwi alèz ak difisil.

- Si ou fatige oswa dòmi lè wap kondwi, li pi bon pou w sispann repoze nan yon kote ki apwopriye ak dòmi; 20 oswa 30 minit nan dòmi se ase nan pifò ka yo. Si w kontinye kondwi nan kondisyon sa yo, risk pou yo gen yon aksidan ap ogmante.

- Sou pwomnad ki long, repoze omwen 20 a 30 minit chak 2 èdtan oswa yon maksimòm de 200 kilomèt kondwi.

- Prete atansyon sou aparans nan sentòm yo nan dòmi oswa fatig ki te ekspoze anvan. Si ou gen dout li ap toujou gen plis sekirite yo sispann ak repoze yon ti kras.

Chofè ki gen eksperyans lan

Moun aprann tout lavi. Gen diferan fòm aprantisaj epi li pran plas nan diferan fason, men toujou ak pou aprantisaj la yo dwe efikas, li mande pou yon atitid pozitif nan direksyon pou li ak rekonesans an nan defisyans yo nan pwòp konesans yon sèl la.

Volonte a ak bezwen an pou aprann

Kwè ke konesans trafik konsiste sèlman nan règleman trafik ak kondwi yon machin reflete yon konpreyansyon trè supèrfisyèl nan degre nan difikilte nan kondwi san danje.

Yo dwe yon bon chofè mande pou plis pase aprantisaj supèrfisyèl. Anpil sitiyasyon ki ka rive lè wap kondwi yon machin dwe eksperyans, diskite ak diskite ak chofè ki gen eksperyans. Li pa ase pou aprann règleman pa kè, men li nesesè pou reflechi sou divès pwoblèm ki ka rive.

Menm si ou te resevwa fòmasyon ekselan e yo te jwenn yon lisans chofè, ou dwe konsidere tèt ou kòm yon debutan ki moun ki oblije jwenn yon gwo eksperyans yo vin yon chofè ki an sekirite. Estatistik yo ki aksidan pou dènyèman lisansye chofè yo anmè, men klè. Se poutèt sa, si ou se jenn ti gason, epi sitou si ou se yon moun, pa ègzajere vitès ou panse ke ou ka "bat revèy la", depi ou pral mete pa sèlman lavi ou nan risk, men tou sa yo ki an inosan. Misyon ou dwe kontribye pou chanje. Anpil rechèch montre jisteman ke konpòtman an nan chofè varye jan yo genyen eksperyans. Se konsa,

5. UTILISÈ VULNERAB

OTOMOBILISTE

Itilizatè VÈNAB

Malgre ke tout itilizatè wout yo tendans nan kèk kalite aksidan trafik, gen sèten itilizatè ki gen plis vilnerab. Sa yo koresponn ak timoun yo ak pyeton an jeneral - patikilyèman granmoun aje oswa bwè moun-, siklis, motosiklis, nan mitan lòt moun.

Pyeton yo, siklis yo, ak chofè otomobil de wou yo ak pasaje yo reprezante prèske mwatye nan aksidan trafik nan mond lan.

Sous: Rapò Mondyal Ki dènye nouvèl sou Road Sekirite Sosyal, KI MOUN KI

Pyeton yo

Nan peyi Chili, abi yo reprezante apeprè 15% nan aksidan yo, sepandan, moun ki te kouri sou ki moun ki te mouri nan aksidan sa yo koresponn ak apeprè 40% nan lanmò yo total.

Pousantaj nan aksidan ki wo nan sa yo itilizatè wout ki gen rapò ak zòn pi gwo yo nan ensèten, ki vle di ke mouvman yo gen plis enprevizib pase sa yo ki nan lòt itilizatè wout. Sa fè li pi difisil pou yon chofè pou antisipe konpòtman pyeton. Anplis de sa, pyeton souvan komèt anpil ofans, ki gen ladan:

- Surprenante desann sou wout la.
- Travèse mal. Pa itilize pasaj pyeton oswa pasaj pyeton oswa pa respekte limyè trafik yo.

Kòm yon chofè ou dwe toujou vijilan epi prevwa posib enfraksyon pyeton yo.

Si wap kondwi sou liy goch la epi ou wè ke yon machin sispann sou liy dwat la anvan yon pasaj zèb, ou ta dwe ralanti epi pou prepare w pou sispann, kòm pyeton ka te kòmanse travèse.

Ou ta dwe tou ralanti yo epi yo dwe prepare yo sispann lè pase tou pre yon otobis sispann. Yon pyeton ka parèt sanzatann sou wout la devan oswa dèyè otobis la, oswa kouri pou jwenn sou li.

Montre konsiderasyon pou pyeton yo. Kondwi ak anpil atansyon epi tou dousman lè ki tou pre, espesyalman nan lari fè makèt ki okipe yo, zòn rezidansyèl, tou pre arè otobis, etablisman edikasyon, ak sou machin vann oswa magazen mobil, oswa lè w pase tout ti bouk ti.

Atansyon pou pyeton yo, yo ka pa wè ou, epi yo ka parèt toudenkou, sitou dèyè oswa devan machin ki pake yo.

Epitou, peye atansyon espesyal sou prezans nan moun bwè. Li pi preferab pou pyeton bwè a ale lwen ak kouri sou li.

Tou kenbe nan tèt ou ke gen moun ki ka soufri soti nan yon andikap, ki ka vizib oswa envizib. Se konsa, yon pyeton ka gen vizyon oswa tande moun ki blese oswa difikilte nan deplase. Moun ki soufri de yon andikap pa gen okenn obligasyon yo montre li.

Se poutèt sa, toujou ralanti lè ou sispèk ke yon pyeton ka gen pwoblèm nan kèk kalite. Manyen ak swen epi montre konsiderasyon pou granmoun aje yo oswa enfim. An jeneral, wout yo pa adapte pou kalite itilizatè sa a, ba yo tan pou yo travèse, epi yo pa sipoze ke yon pyeton oswa siklis ka tande machin ou: ou ka gen difikilte pou tande.

Pyeton granmoun aje yo

Akòz karakteristik patikilye yo, granmoun aje yo gen plis chans mouri nan ke yo te kouri sou konpare ak pi piti moun.

Chofè yo dwe espesyalman respè nan gwoup sa a nan pyeton pou fè pou evite ke yo te frape pa yon machin. Li enpòtan tou pou konnen pwoblèm prensipal anpil granmoun ki rankontre kòm pyeton sou wout piblik yo:

- **Twòp bri nan anviwònman an,** ki ka fè li difisil pou ou pou w tande.
- Difikilte pou apresye **vitès machin lan.**
- Mwens mobilite ak **reyaksyon pi dousman.**
- Pafwa gen **Difikilte pou distenge koulè trafik limyè byen.**
- **Mank pyeton travèse** nan sèten zòn.
- **Lari yo ka twò lajè** travèse epi yo ka **mal limen.** Li ka pran yon moun ki pi gran 4 segonn plis pase yon jenn moun travèse yon lari 16-mèt-lajè.
- Yo ka genyen **pwoblèm ak oryantasyon** lè yo pa konnen lari yo byen.

Yon moun aje, lè li ap travèse lari a, te kapab retounen anvan li rive nan twotwa a, oswa sispann sou wout la; oswa ou ka pa okouran de trafik ak desann san atann sou wout la.

Itilizatè yo nan wout yo ki achte obstak yo

Anpil moun koute mizik nan kas ekoutè ak nou souvan obsève pyeton ak siklis ki pase nan lari yo lè l sèvi avèk eleman sa yo, acoustically izole nan tout bagay bò kote yo. Yon lòt eleman ke teknoloji te bay nou nan dènye ane yo se telefòn selilè. Yon pyeton kap mache sou telefòn selilè a pral sètènman pi atantif sou telefòn selilè a pase trafik la, e li posib ke li oswa li ka desann sou wout la san yo pa pi gwo prekosyon. **Se poutèt sa, dwe pran anpil prekosyon ak sa yo itilizatè kòm byen.**

Timoun

Anpil aksidan rive lè timoun yo kouri atravè lari a. Timoun yo ap viv mond yo apa, kidonk, ou menm, kòm chofè a, ou dwe konnen ki jan yo konpòte yo.

ATANSYON!

• Timoun yo piti nan wo, ki se poukisa yo ka fasilman pa ka wè lè y ap jwe dèyè yon machin ki estasyone yo.

• Timoun yo pa gen je yo konplètman devlope: Visions pa konplètman devlope jiskaske yo gen 15 ane fin vye granmoun. Se jaden vizyèl yo limite epi yo wè yon sèl bagay nan yon tan.

• Timoun yo aji san reflechi: yo fè sa yo bezwen, kèlkeswa konsekans yo.

• Timoun yo toujou jwe: pou yo tout bagay se yon jwèt. Yo pa konsidere ke trafik kapab danjere.

• Timoun yo relativman an sekirite nan trafik soti nan 9 - 12 ane ki gen laj.

• Timoun yo gen difikilte pou jije distans ak vitès.

Prezans yon timoun nan lari a se nan li menm yon siyal avètisman. Kòm yon chofè, ou gen responsablite ke yon aksidan pa rive. Se ou menm ki dwe posede konesans lan epi ou ta dwe gen tansyon, se pa timoun nan. **YON PITIT OU PA KA PA KA AKSIDAN!**

Fè atansyon espesyalman epi prepare w pou w sispann:

• Nan zòn rezidansyèl kote timoun yo jwe sou ale garaj yo ak twotwa yo.

• Lè timoun yo soti nan yon machin nan bò yo pa ta dwe.

• Nan vwazinaj la nan établissements edikasyon nan kòmansman ak fen fwa nan aktivite yo.

• Lè wap pase yon veyikil transpò sispann: Timoun yo ka monte oswa ale.

• Lè ou se tou pre yon machin oswa machin ki vann manje dous oswa krèm alaglas. Timoun yo plis enterese nan sa yo pase nan trafik.

Timoun ki nan machin nan

Lè ou pote timoun nan machin ou, ou pral fè fas a demand gwo. Li ka trè fatigan dwe koute yo jwe oswa goumen lè w ap kondwi.

Se poutèt sa, ou ta dwe ankouraje yo vwayaje san danje, epi pa bliye yo sèvi ak kadna sekirite timoun nan pòt yo, ki anpeche yo te louvri soti nan anndan machin lan.

Ou dwe abitye yo soti nan yon laj byen bonè vwayaje byen fèm sijè epi eseye gen yon bon egzanp nan tout tan. Yo toujou imite paran yo.

Ankouraje timoun yo lè yo konpòte yo byen. Pafwa tout moun bezwen yon mo nan fè lwanj.

Transfè timoun lan san danje nan yon veyikil motorize se yon defi ak yon obligasyon pou chofè yon machin, lè l sèvi avèk Sistèm Restriksyon Timoun yo se responsablite l 'lè transpòte timoun yo nan yon machin. Aksidan trafik yo se youn nan kòz prensipal lanmò twò bonè nan timoun nan peyi nan Amerik Latin ak Karayib la. Nan peyi Chili, pandan dènye dekad la, 760 timoun ak adolesan ki poko gen 12 zan te mouri, 49% nan yo te mouri kòm yon pasaje nan yon machin nan aksidan trafik ak 49,500 te blese. Pou diminye risk pou domaj ak blesi, li nesesè pou itilize Sistèm Restriction Timoun (SRI), apwopriye pou pwa ou, wotè ak laj ou.

Depi 2006, transfè timoun yo nan SRI obligatwa. Sepandan, kòm nan mas 2016, kondisyon yo ki te ogmante. Entèdiksyon pou transfè timoun ki poko gen 12 zan nan chèz devan machin yo te etabli, epi yo dwe transpòte nan chèz dèyè a (eksepte nan yon sèl machin kabin), lè l sèvi avèk kèk SRI ki apwopriye a pwa yo, gwosè ak laj yo, oswa senti a si li deja byen positionné.

Menm jan an tou, depi Mas 2017, Lwa sou Sikilasyon fòse chofè yo transpòte minè jiska ak ki gen ladan 8 ane ki gen laj (ki se, jiskaske yo rive nan 9 ane ki gen laj), oswa nan yon wotè mwens pase oswa egal a 135 santimèt ak 33 kilogram nan pwa, nan Sistèm Retansyon Timoun lan. Pi wo a obligatwa nan machin prive, eksepte pou obligasyon sa a nan transpò piblik, transpò lekòl la ak machin ki gen karakteristik menm jan an.

Si w konfòme li avèk mezi sa yo sanksyonè kòm yon ofans grav anpil ak amann la se 1.5 a 3 UTM ak sispansyon an nan lisans chofè a soti nan 5 a 45 jou.

Ki sa ki Sistèm Restriksyon Timoun (SRI)?

Sistèm Pwoteksyon Timoun yo oswa chèz sekirite timoun yo se aparèy ki fèt pou transfè an sekirite nan ti gason ak ti fi andedan yon machin, nan tout kalite vwayaj.

Li ta dwe transmèt nan tèt ou ke li pa ase jis pou itilize yon sistèm pou kenbe timoun nan, li dwe **itilize kòrèkteman,** paske yon aparèy mal enstale pa bay pwoteksyon nesesè pou timoun yo vwayaje san danje, pou yo fè yon fo sekirite. Pou rezon sa a, chèz la dwe byen tache sou chèz otomobil la, swiv avèk atansyon enstriksyon ki endike nan manyèl itilizatè SRI a, epi yo dwe kenbe timoun nan sou chèz la nan ekipay oswa senti sekirite a.

Aparèy sa yo dwe itilize nan premye vwayaj timoun yo; sa vle di, depi moman yo kite sant sante a kote yo te fèt e jiskaske yo ka mete senti yo dirèkteman, jan yo montre nan ilistrasyon ki anba la a:

Sèvi ak kòrèk senti a jenere blesi grav nan ògàn yo ki sitiye nan zòn nan nan vant tankou fwa a, trip, nan blad pipi ak nan ren, sa ki ka seryezman mete an danje lavi moun.

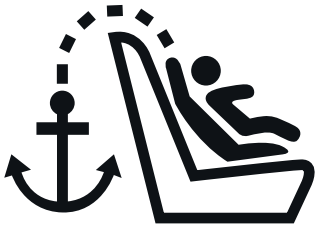
Konsiderasyon pou chwazi yon sistèm pou kenbe pitit la (SRI)

Diferan aspè yo dwe pran an konsiderasyon lè w ap chwazi yon Sistèm pou kenbe timoun nan pou pitit ou dwe transfere a. Aspè ki enpòtan yo konsidere yo sa ki annapre yo:

youn. **Pwa timoun lan, wotè ak laj li:** Ou dwe chwazi Sistèm Pwoteksyon Timoun lan dapre etap devlopman timoun nan, w ap chwazi modèl apwopriye pou pwa li, wotè li ak laj li. Li rekòmande pou, pou premye etap yo nan lavi, ki soti nan nesans rive nan 4 ane ki gen laj, SRI a dwe enstale nan Kovèti pou ranvèse, se konsa ke timoun yo vwayaje gade dèyè jouk rive nan limit nan pwa ak wotè. endike ke manifakti a.

de. **Karakteristik Machin:** Ou dwe asire ke yo ka enstale SRI a nan machin ou, pran an kont gwosè li yo ak chèz la yo dwe itilize, nan adisyon a kalite a nan anchorage (ISOFIX, LATCH oswa senti sekirite) ke machin nan gen. Sonje pou tcheke manyèl machin ou, pou tcheke karakteristik li genyen yo.

Isofix jete lank

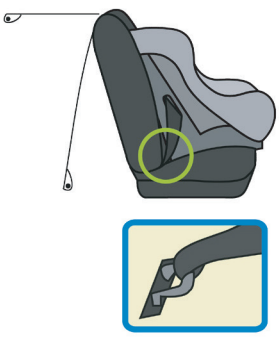


Siperyè Anchorage

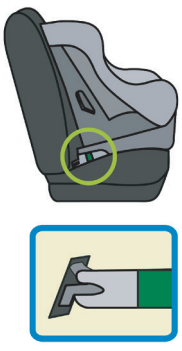
3. **Karakteristik nan gwoup la nan pasaje vwayaj la:** Ou dwe asire ke tout pasaje yo nan veyikil la vwayaje ak yon sistèm kontrent apwopriye pou yo, se konsa enstalasyon an nan yon SRI pa dwe entèfere ak ajisteman ki kòrèk la nan korespondan a ak lòt pasaje yo.

Kat. **Fasil pou enstale:** Ou ta dwe asire w ke ou itilize yon SRI ki ka fasil enstale nan machin ou. Sa yo ka ancrage sou machin lan nan sistèm ISOFIX ak LATCH oswa avèk yon senti sekirite. Si yo byen enstale, nenpòt nan twa a an sekirite pou kont li, kidonk li pa oblije itilize de sistèm an menm tan, sof si manifakti SRI a endike sa.

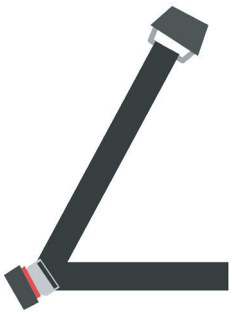
LATCH ak anchor anwo kay la



ISOFIX



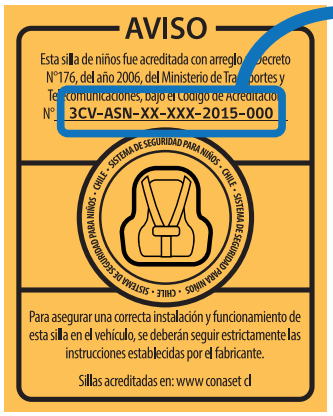
SENTI SEKIRITE



5. **Sa satisfè nòm ofisyèl yo rekonèt yo:** Ou dwe asire ke SRI a dwe itilize sètifye dapre règleman aktyèl yo.

Esta es la etiqueta que deben llevar las sillas infantiles que estén certificadas.

Etiqueta
Debe ir pegada a la silla; es de color amarillo con letras negras y mide 9,5 cm de alto por 7,5 cm de ancho.



Composición del código de acreditación

3CV: Centro de Control y Certificación Vehicular del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
ASN: Acreditación SRI.
XX: Marca del fabricante del SRI
XXX: Nombre del modelo del SRI.
2015: Año de acreditación.
000: Número correlativo de acreditación.

Siklis yo

Bisiklèt la se yon lòt otomobil sou ray tren yo, ki ap itilize yo de pli zan pli nan peyi nou an kòm yon mwayen pou transpò. Siklis yo, tankou nenpòt ki lòt chofè, dwe konnen règleman ki gouvène trafik la, men malerezman sa rive raman. Anpil siklis yo inyorans nan règleman yo, epi aji pran risk, kidonk ou tankou yon chofè dwe sispèk nan prezans yo epi, si sa nesesè, bay dwa ou yo.

Blesi nan tèt yo se pi enpòtan an nan evènman an nan yon kolizyon ak yon siklis. Mete yon kas redwi pwobabilite pou moun ki blese sa yo pa jiska twa fwa. Malerezman, anpil siklis pa mete kas.

Prekosyon pran an kont nan prezans siklis:

• Lè wap pase machin ou toupre yon siklis, règleman yo endike ou dwe kite ase espas lateral la - omwen 1.5 m-, depi li te kapab devye oswa tranbleman. Sa a ka rive avèk pi gwo pwobabilite lè gen gwo van oswa difisil akòz pi gwo efò a devlope lè pedale.

• Bay pwoksimite a nan yon siklis sou twotwa a, pou prepare w pou sispann, li te kapab sipriz antre nan wout la.

• Pa mete konfyans tèt ou si yon siklis pa siyal ke li pral vire. Lè ou ale apre youn nan yo, ou dwe espesyalman atantif anvan entèseksyon yo.

• Sonje ke siklis jeneralman pa gen miwa dèyè.

• Pa rapouswiv yon siklis anvan oswa nan yon entèseksyon, epi sitou si ou pral vire adwat. Rete tann jiskaske li pase entèseksyon an.

• Sonje ke yon siklis ka sèvi tou ak yon pasaj pou travèse yon entèseksyon, toutotan li vwayaje nan yon vitès dousman, toujou respekte priyorite pyeton an epi sèlman si sikilasyon pyeton an ba.

Pandan lannwit lan, dwe espesyalman fè atansyon nan zòn nan siklis souvan. Sa yo pa toujou sikile ak limyè ki pèmèt yo ka wè nan yon fason apwopriye.

Lòt itilizatè vilnerab yo

Animal-trase machin yo

Reflete lè sou yon wout oswa gran wout ou rankontre yon moun monte yon chwal ak prepare yo ralanti. Si wap kondwi nan menm direksyon tankou ou, ak an menm tan anpil machin yo ap vini kont ou, pa jwenn twò pre epi rete tann jiskaske machin yo te pase rapouswiv ou. Rete nan yon distans bon lateral. Moun ki sou cheval la ka pa konnen règleman trafik yo byen oswa chwal la ka pè pa nenpòt ki lòt kòz, menm jan ou pase nan.

Pa fè siyal limyè oswa acoustic oswa akselere motè a nan vwazinaj la nan chwal la. Sa a valab tou nan prezans lòt bèt sou wout la, tankou mouton oswa bèf.

Nan zòn riral yo, kote li pi komen pou jwenn moun ki sou cheval, gen plis okouran de prezans yo, espesyalman nan koub yo sou bò dwat la.

Chofè granmoun aje yo

Moun ki pi gran yo jeneralman gen anpil eksperyans kondwi ak yo pridan dèyè volan an. Sepandan, gen chanjman psikofizyolojik ki rive avèk laj avanse, ki kapab afekte kapasite kondwi.

Pwoblèm nan psikomotè ladrès ki nesesè pou kondwi ka enplike, pou egzanp, pèt nan fòs lè frenaj, pi pòv manyen nan volan an, diminye kapasite yo kenbe atansyon, pi dousman tretman nan enfòmasyon sou wout, oswa yon ogmante tan reyaksyon. Poutèt sa, anpil granmoun aje gen plis risk pou yo aksidan nan sitiyasyon konplèks trafik ki egzije yon repons rapid. Sepandan, nan sitiyasyon kote gen ase tan pou w reyaji, yo gen menm pwoblèm ak lòt moun ki pi jèn yo. Se poutèt sa, yo dwe bay ase tan epi yo pa presyon yo aji.

Motosiklis

Motosiklè-Skoutè se yon mwayen pou transpò yo itilize ak ogmante frekans. Manyen fasil li yo, mobilite li yo, gwosè ti li yo ak konfò li yo se plis pase rezon ase pou moun yo chwazi machin sa a kòm mwayen pou transpò yo.

Malgre avantaj li yo, akòz karakteristik li yo, aksidan soufri nan sa a ki kalite machin yo fasil fatal pou chofè li yo. Pwobabilite lanmò a pi wo nan yon machin de-wou pase nan yon machin. Kolizyon ki fèt nan entèseksyon ak patisipasyon nan motosiklèt yo souvan, pou rezon sa a, ou dwe pran swen espesyal lè wap apwoche travèse, paske akòz vitès yo segondè nan machin sa yo, li difisil a wè yo nan tan.

Kòm yon chofè machin, dwe espesyalman atansyon ak motosiklèt, paske yo piti ak difisil yo wè.

Machin bisiklèt pou bisiklèt

Lè ou rankontre youn nan machin sa yo, prepare w pou ralanti, paske machin sa yo pa ka rive vit menm plis pase 45 km / h; Se poutèt sa, si machin sa a se devan ou ak sou menm tras la, sonje kenbe yon distans ki an sekirite. Si ou vle pase oswa rapouswiv li, ou dwe rete tann pou pa gen okenn lòt machin desann desann tras la kite, yo nan lòd yo fè manevwe sa a san danje. Rete yon bon distans lateral pandan wap pase oswa depase. Tanpri sonje ke moun k ap monte bekàn twa wou a ka pa abitye avèk règleman wout la.

6. RÈG SIKILASYON

OTOMOBILISTE

RÈG TRAFIK

Enstriksyon nan transpò piblik

Si ou se yon lang pale pale, li pral fasil pou konprann epi fè tèt ou konprann. Menm bagay la tou ale pou trafik la. Lang trafik ak enstriksyon yo ka eksprime nan kat fason diferan:

- Siy yo nan yon Carabinero.
- Limyè trafik yo.
- Trafik siyal: siy vètikal ak delimiter wout la.
- Règleman trafik yo.

Siyal yo nan yon carabinier

Lè gen yon anbouteyaj, yon aksidan te fèt, oswa yon limyè trafik pa travay, pami lòt rezon, li trè posib ke Carabineros de Chili yo kontwole oswa dirije trafik la.

Carabineros visto de frente o de espalda: indica detención.

Carabinero con el brazo en alto: indica advertencia. Quienes están detenidos deben prepararse para avanzar una vez que el carabinero se ponga de costado y quienes tengan vía libre deben detenerse.

Carabinera vista de costado: autoriza para avanzar.

Pafwa ou ka fè fas a plis pase yon sèl enstriksyon, pa egzanp, endikasyon de yon mouchwa ak yon limyè trafik. Nan yon ka sa a, endikasyon yo ki bay nan Carabineros de Chili a viktwa sou lòt moun yo.

Limyè trafik yo

Nan entèseksyon ki gen gwo sikilasyon machin, yo enstale limyè trafik yo pou kontwole mouvman machin yo epi ogmante sekirite yo. Sepandan, anpil aksidan trafik rive nan entèseksyon sa yo.

Siyifikasyon nan limyè yo trafik yo

Limyè vèt: Endike pasaj. Machin ki fè fas a li ka kontinye nan menm direksyon an oswa vire, sof si yon siyal trafik entèdi yon vire nan sit la.

Menm si ou gen limyè vèt la, pa kontinye si apre travèse a ou pa gen omwen 10 mèt klè nan liy trafik ou an.

Pyeton ki fè fas a limyè vèt la gen priyorite pou travèse. Si ou pral vire, ou dwe sede bay yo. Sonje byen ke nan yon pasaj pou pyeton gen pouvwa tou pou siklis ki itilize etap sa a travèse.

Limyè wouj: Endike arestasyon an. Machin ki fè fas a limyè wouj yo dwe kanpe anvan liy arè a oswa liy pou kanpe bonè, si sa aplikab, epi yo pa dwe kontinye jiskaske limyè vèt la vini.

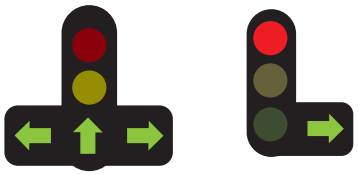
Limyè jòn: Endike prevansyon. Machin yo dwe sispann anvan yo antre nan entèseksyon an, kòm limyè a jòn avèti ke limyè wouj la ap parèt pwochen. Si limyè jòn lan frape ou tèlman pre entèseksyon an ke ou pa kapab sispann san danje ase, kontinye avèk prekosyon.

Menm jan an tou, si limyè a supriz ou nan entèseksyon an, ou ta dwe kontinye avèk prekosyon.

Kap flache limyè wouj: Endike rendement. Machin ki fè fas a yon limyè wouj kap flache ka kontinye yon fwa yo verifye ke machin yo pa apwoche pa lòt wout la ki fè travèse ki riske.

Kap flache jòn limyè Avèti nan danje. Machin ki fè fas a yon limyè jòn kap flache ta dwe apwoche entèseksyon an nan yon vitès redwi epi kontinye ak prekosyon akòz.

Limyè wouj ak flèch vèt: Machin ki fè fas a limyè sa yo ka antre nan entèseksyon an avèk atansyon, men sèlman pou kontinye nan yon direksyon ki endike nan flèch la, epi yo dwe respekte pyeton k ap travèse, ansanm ak lòt machin ki ap sikile nan règleman yo.



Si limyè vèt la konsiste de yon flèch, ou ka deplase sèlman nan direksyon sa a oswa sa yo.

Limyè trafik ak tèt pou siklis: Lè gen yon chemen bisiklèt, ki se, yon chemen espesyalman gen entansyon pou sikilasyon siklis yo, siyalize kote tren travèse yo ka gen tèt espesyal pou pèmèt san danje travèse pou itilizatè sa yo. Si wap vire, menm si ou fè fas a limyè vèt la, yo gen preferans lan.

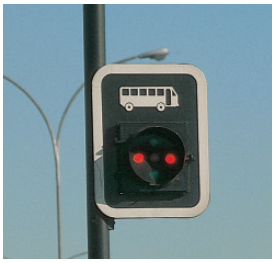
Limyè trafik pyeton: Limyè trafik yo pa sèlman itilize pou kontwole mouvman machin ak pyeton nan entèseksyon yo. Yo souvan enstale nan kote espesifik sou kèk wout, pou pèmèt pyeton travèse yo san danje. Limyè trafik sa yo aktive nòmalman nan pyeton yo.

Limyè trafik ak kote tren travèse ray tren: Genyen tou kote kote lari yo oswa wout yo kwaze ray tren yo. Malgre lefèt ke tout kote sa yo travèse yo patikilyèman danjere, kèk nan yo, yo bay karakteristik pi danjere yo, yo bay ak siyal limyè, ki otomatikman aktive lè yon tren se fèmen, epi ki ka akonpaye de siyal acoustic ak / oswa. oswa baryè.

Siyal limyè nan travèse ray tren yo se blan ak wouj. Limyè wouj la (kapab tou de ekla limyè ak altène limyè wouj) avèti nan pwoksimite a nan yon tren, pandan y ap blan an endike ke pa gen yon sèl ap apwoche, ki pa vle di ke li ka pase san danje. Pa konte sou sistèm sekirite yo jan yo ka febli.

Malgre fè fas a yon limyè blan nan kote tren travèse sa yo, toujou tcheke tèt ou pou ki pa gen pwoksimite a nan yon tren, kanpe pou li anvan ou travèse tren an.

Limyè trafik pou transpò piblik: Sou wout kote ki gen liy otobis eksklizif, limyè trafik espesyal ka itilize yo kontwole trafik nan kote tren travèse. Limyè trafik sa yo afekte sèlman machin yo ki sikile sou track san konte. Koulè yo nan limyè yo genyen ladan yo ak siyifikasyon yo pa diferan de sa yo ki nan yon limyè trafik tradisyonèl yo, eksepte ke koulè vèt la ka ranplase pa blan.



Yon tras ka tanporèman fèmen nan trafik la. Pou sa, yo ka itilize siy mesaj varyab ki chita sou wout la. Lakwa, anjeneral wouj, endike ke tras la fèmen. Flèch la montre ke wout la se ouvè a trafik la.

Siy wout yo

Siy yo itilize pou endike chofè yo ak pyeton yo kòrèk epi san danje fason pou itilize wout yo. Pou lekti fasil yo gen senbòl. Gen siy ki endike yon entèdiksyon oswa manda, lòt moun avèti danje ki egziste deja, ak lòt moun bay enfòmasyon enpòtan. Se konsa, siy yo yo divize an diferan gwoup, ki te asiyen koulè diferan ak fòm.

Aprann diferan gwoup yo an premye epi tout bagay ap vin pi fasil pita.

Siy regilasyon: Siy regilasyon yo gen entansyon avize moun kap itilize wout priyorite, entèdiksyon, restriksyon, obligasyon ak otorizasyon.

Siy sa yo yo jeneralman sikilè oswa rektangilè an fòm, ak senbòl yo ak / oswa nimewo enskri nan yon sèk oswa fwontyè wouj. Eksepsyon nan pi wo a yo se siy yo kanpe, Sede pas la, Restriksyon Fen, Etap obligatwa, Pèmèt yo vire adwat ak limyè wouj, Sèlman bisiklèt, nan mitan kèk lòt moun ki notifye obligasyon ak otorizasyon.

Siyal la RESTRIKSYON fen souvan panse yo mete fen nan yon restriksyon vitès. Sa a se pa ka a, depi li sèlman fini restriksyon an montre andedan sèk la. Nan egzanp yo montre, li koresponn ak "pa rapouswiv".

Siy avètisman nan danje: Siy avètisman ak prekosyon yo fèt pou alète ou sou danje pèmanan oswa risk. Ak eksepsyon de sa yo rele Cruz de San Andrés, yo gen fòm yon kare ak youn nan dyagonal li yo mete vètikal. Koulè background li yo se jòn; senbòl li se nwa.

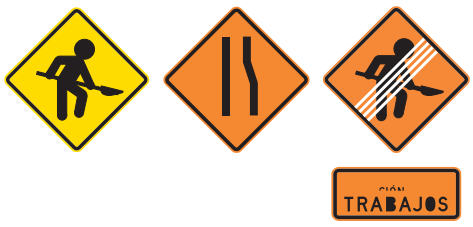
Eksepsyonèlman, kèk nan siy sa yo, patikilyèman sa ki gen rapò ak itilizatè yo ki pi vilnerab - timoun yo, pyeton ak siklis - ka jòn nan koulè diferan de rès la, ak yon ti kras koulè vèt.

Depi tout siy sa yo avèti yon danje, evite depatman apre ou fin pase siy lan epi pran prekosyon ki nesesè yo, swa diminye vitès la oswa fè manèv ki nesesè pou sekirite ou ak lòt itilizatè yo.

Siy enfòmatif: Siy yo enfòmasyon yo gen entansyon oryante ak gide chofè yo pou ke yo ka rive jwenn destinasyon yo nan pi bon fason, fason ki pi senp lan ak pi dirèk posib.

Yo klase nan de gwoup: sa yo ki gide ou nan destinasyon ou ak sa yo ki gen lòt enfòmasyon nan enterè, tankou sèvis, atraksyon touris ak lòt moun. Yo gen fòm kare oswa rektangilè epi yo gen koulè ble - nan ka otowout ak otowout - ak vèt nan lòt kalite wout la. Sepandan, moun ki rapòte atraksyon touris kapab tou mawon.

Siy transpò: Anplis de sa, gen yon lòt gwoup siyal: siyal tranzitwa yo. Sa yo ka koresponn ak kalite a prevantif oswa enfòmatif epi reponn a prezans nan ki pa pèmanan risk oswa danje ki sòti nan ekzekisyon an nan travay sou wout la. Yo se zoranj, ak eksepsyon de premye siy ki avèti sou travay, ki se jòn.



Modere vitès ou nan zòn travay, si sa nesesè diminye li. Prezans posib pou travayè, materyèl tankou sab, wòch oswa gravye, menm machin, kapab yon risk.

Demarkasyon yo

Demarcasyon yo oswa mak wout yo klarifye epi ranfòse règleman yo. Sa a se fason yo ka sèvi kòm yon avètisman, divize wout la, oswa tou pou endike entèdiksyon.

Demarkasyon yo konpoze de liy Longitudinal oswa Transverse, flèch, senbòl, lejand ak lòt moun.

Dyastasyon pist ak sant ak bor wout

Liy trafik yo limite nan liy diskontinu blan Longitudinal yo, ki ka akonpaye de poto meditativ ki gen menm koulè a. Ou ka travèse liy sa yo ak chanjman tren, deja avèti lòt moun kap itilize wout la nan entansyon ou a fè sa, depi ke sa a pa enpoze risk sou lòt moun.

Liy blanch Longitudinal ki make aks wout la epi ki separe sikilasyon machin ki sikile nan direksyon opoze yo ka kontinyèl oswa segmenté.

Nan premye ka a, nan ki li kapab konplemante pa meditativ wouj poto, li endike ke pa gen okenn kondisyon sekirite - ensifizan vizibilite anvan yon koub oswa anvan yon chanjman klas, pou egzanp - pou li yo dwe pase. Lè li se segmenté, ak jan nou pral wè pita, ou ka pote soti nan yon depatman pa transfere li, depi ou te deja verifye ke kondisyon sekirite ki nesesè egziste. Liy lan segmenté ka akonpaye pa poto blan.

Pafwa liy sa a Longitudinal ka parèt nan yon fòm melanje, se sa ki, tou de nan yon fòm segmenté ak kontinyèl. Nan ka sa yo, li kapab sèlman transfere pa machin ki kondwi sou bò kote li se segmenté.

Yon lòt liy lonjitidinal enpòtan an se youn ki endike kwen wout la. Nan zòn riral yo, sèlman nan yon ijans ou ka travèse liy sa a pou rete sou bèm lan.

Liy nan kwen wout la kapab segmenté tou lè gen yon elaji nan wout la lè yo rive nan yon entèseksyon, lè yo bay yon zòn pakin, oswa lè gen yon frenaj oswa tras akselerasyon. Yo fè distenksyon avèk yon modèl diferan de lòt liy ki an tirè ki limite liy trafik yo, ak nan ka otowout yo ak otowout yo, pou yo, an jeneral, pi laj.

Sou wout mòn kote nèj la souvan, toude aks santral la ak delimiter bò wout la ka jòn.

Anplis de sa, nan zòn iben, yon kontinyèl foule jòn anjeneral demarcated sou kwen nan wout la oswa sou planche a li menm, yo nan lòd yo endike entèdiksyon an nan pakin sou li.

Demarcasyon nan kote tren travèse yo: Nan yon entèseksyon limyè trafik reglemante, liy lan transversal blan sou wout la ki detèmine liy lan kanpe anvan ki machin yo dwe sispann pran sou gwo enpòtans. Anplis de sa, liy blan yo enpòtan pou endike travèse a nan pyeton oswa siklis ki moun ki dwe travèse nan vitès redwi osi lontan ke koule nan pyeton se ki ba.

Anba sèten kondisyon (entèseksyon limyè trafik, lajè wout la) ka gen yon zòn ant liy lan kanpe ak travèse pyeton ki koresponn ak zòn nan ap tann espesyal pou sik ak motosiklèt chofè.

Liy yo sispann kapab tou ki asosye ak Stop oswa Ceda el siy Paso, osi byen ke travèse pyeton ak liy bisiklèt.

Delimiter zèb travèse: Kote pyeton travèse nan kote ki gen siyati, se sa ki, zèb travèse oswa travèse, yo demarcated ak bann blan paralèl ak aks wout la, anvan pa yon liy transverse kanpe epi souvan, tou, pa liy zig-zag nan la. kwen wout la.

Nan pasaj zèb yo ak nan travèse pyeton nan siyal trafik ki pa make, toujou gen yon liy kanpe. Malgre ke li pa pentire, li imajinasyon ki sitiye pa mwens pase yon mèt anvan sa yo.

Sonje byen: Nan yon pasaj zèb, pyeton an gen priyorite.

Delimiter nan pa bloke travèse: Kèk entèseksyon ka demarcated ak dyagonal jòn liy ki fòme kare. Mak sa yo, ki itilize sou wout konjesyone, avèti chofè yo pou yo pran tout mezi apwopriye pou evite ke yo te kanpe nan entèseksyon an.

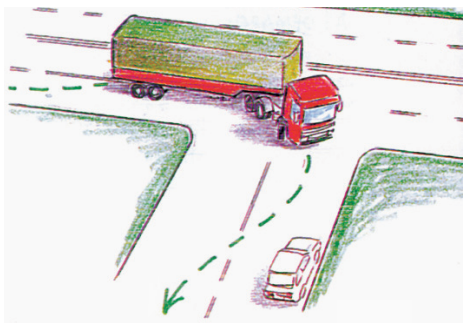
Delimiter nan senbòl ak lejand: Mak sa yo endike moun ki ap kondwi manèv yo ak aksyon ki dwe fèt, menm jan tou avèti danje yo pèmèt. Nan gwoup sa a yo se flèch yo ki endike direksyon an oswa direksyon yo swiv oswa devwa a kite yon tras, siy ki montre yo Ceda el Paso ak SIS ak lejè a pa fasil, nan mitan lòt moun.

Lòt delimiter: Pami sa yo se liy yo Longitudinal ki delimite kote estasyon otobis, tren pou siklis ak tren priyorite pou machin ijans, osi byen ke zòn fèmen ki pèmèt pi bon channeling nan ap koule. Ou pa ta dwe kondwi, kite pou kont li pak, sou zòn sa yo restrenn.

Si ou se sou yon tras ak mak sa yo ak ijans, kite tras la le pli vit ke ou ka san danje fè sa.

Sonje byen:

Espas ki obligatwa pou vire pou yon gwo machin ka depase lajè yon tras.



Sispann si ou nan yon sitiyasyon tankou sa yo montre nan desen an, oswa si ou dèyè kamyon an, epi tann manèv ou fini.

Règleman trafik yo

Anplis enstriksyon yo ki eksprime nan lapolis, limyè trafik oswa siyal, gen tou lòt règleman pou kontwole mouvman machin yo nan lari yo ak wout yo, epi fè li pi an sekirite. Règ sa yo dekri nan chapit yo ak chapit ki swiv.

Obligasyon an sede

Travèse rankont, an jeneral, enplike sèten risk. Anpil aksidan trafik rive nan kote sa yo. Rezon ki fè yo yo varye: pafwa, chofè a pa te peye atansyon sou trafik la; lòt moun gen dis jije distans ak vitès, epi li toujou lòt moun te mal jije pwòp kapasite yo nan sispann sou tan. Pou fè trafik san danje nan entèseksyon yo, gen règ sou priyorite lè wap travèse.

Lè ou fè fas a siyal la arè ou dwe sispann machin ou ak pèmèt pasaj la nan moun ki sikile nan lòt fason. Ou ka sèlman rezime kondwi lè pa gen okenn posibilite pou yon aksidan.

Lè wap fè fas a yon siyal Pase Yield, ou ta dwe ralanti nan yon kanpe si sa nesesè epi bay fason pou machin ki sikile sou lòt wout la epi pwoksimite ki konstitye yon risk aksidan.

• Lè wap apwoche yon junction san yon limyè trafik, oswa Carabinero reglemante trafik, ak san yo pa kanpe oswa CEDA EL PASO siy, ou dwe bay preferans a machin k ap pwoche junction a pa lòt wout ki soti nan dwat ou.

• Lè ou gen objektif pou vire a, ou pa pral gen okenn preferans epi yo dwe respekte dwa preferansyèl nan fason ke nan lòt sikonstans gen lòt machin yo ki sikile ak pyeton yo nan kote tren travèse yo oswa etap regilasyon destine pou yo.

• Lè w rantre nan yon zòn trafik wotasyon - wonpwen oswa mini wonpwen - ou dwe sede nan machin yo ki sikile nan endirèkt la.

• Nan zòn riral yo, lè wap apwoche yon wout prensipal atravè yon wout segondè, ou dwe sede bay machin yo sou wout prensipal la.

• Lè wap apwoche yon entèseksyon ensiyifyan epi ou oblije sede dwa-a-nan-fason, ralanti lontan ase yo sispann lè sa nesesè. Ou gen klèman montre entansyon ou.

Kenbe nan tèt ou, tou, ki bay fason vle di ke moun ki gen preferans nan itilize nan wout la pa ta dwe fòse yo chanje trajectoire yo oswa vitès kòm yon rezilta nan aksyon an nan moun ki pa gen priyorite la.

Lòt obligasyon sede

• Lè wap apwoche yon pasaj zèb kote yon moun ap sou kwa, ou dwe sispann ak sede.

• Lè wap antre nan trafik ki sòti nan yon wout prive, ki soti nan yon pwopriyete oswa nan yon pakin, ou dwe kite machin yo nan transpò, tankou siklis, ak pyeton yo tou.

• Lè w ap kòmanse apre yon arestasyon, ou dwe sede a pase machin ak pyeton yo.

• Lè wap kite sikilasyon an antre nan yon wout patikilye, yon pakin oswa yon pwopriyete, ou pa pral gen okenn dwa preferansyèl nan fason ki konsène pyeton ak machin nan transpò piblik.

Lè yo tras la ou ap kondwi sou surprenante entravée, ou tou manke priyorite sou lòt machin, konsa ou ka chanje tren.

VYLIK IJANS

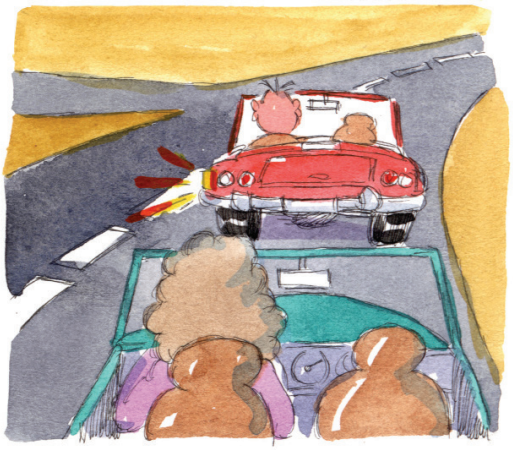
Lè yon machin ijans apwoche - tankou machin lapolis, bonm machin, anbilans, ak moun ki fè pati Polis la Investigative - ki moun ki fè pou sèvi ak limyè yo ak / oswa siyal acoustic, ou dwe ba yo dwa pou yo ... tras, swa k ap deplase sou bò sou wout la ak kanpe si sa nesesè jiskaske li te pase si tou de sikile nan menm direksyon an, oswa bay fason yo nan ka a nan yon travèse. Si nan sikonstans sa yo ou nan yon tras machin delenje ijans, kite l 'osito ke ou ka san danje fè sa.

Siy ak siyal yo

Pafwa, swa paske nan inyorans oswa paske nou mal entèprete siyal yo nan lòt moun, Malantandi ka rive nan trafik la.

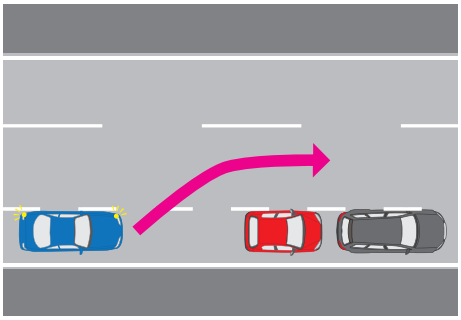
Ou gen yon obligasyon pou kite chofè a ki swiv ou konnen kisa ou pral fè, pou yo konnen kisa pou atann. Sepandan, lefèt ke ou siyal nan tan pa soulaje ou nan obligasyon la fè egzèsis prekosyon. Fè atansyon a siyal lòt moun epi eseye entèprete entansyon yo.

Si yon machin siyal ak siyal gòch li yo, sa vle di li pral vire agoch. Si ou mal entèprete sitiyasyon an epi ou kwè ke w ap endike ke li ka rive, yon aksidan ka rive.



SIYÈ YO DWE FÈ POU EDE lòt

Siyal la dwe bay nan bon tan anvan manevwe a gen entansyon kòmanse, epi yo dwe vizib ak ékivok. Siyal ou pa libere ou de posibilite pou yon aksidan. Konsantre atansyon ou sou sa w ap fè yo epi yo dwe atansyon nan itilizatè wout lòt.



Siyal lè ou pral deplase soti nan kwen wout la.

Siyal byen davans lè ou pral chanje liy trafik la ak lè ou ap depatman oswa pase.

Siyal lè wap vire.

Nan evènman an nan yon chanjman nan tras, pa kòmanse siyal jiskaske ou asire w ke ou yo pral kapab fè manevwe la. Toujou sonje MIRROR - SIGNALING - sekans MANEUVER.

SIYAL AK BRA

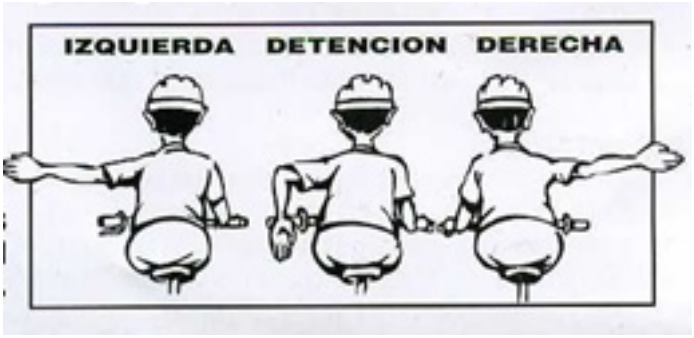
Altènativman, vire ak tras manèv chanjman yo ka remake pa chofè a lè l sèvi avèk siyal ki fèt ak bra l ':

Bra orizontal pwolonje endike vire gòch.

Dwat-Incense bra moute endike dwa vire.

Bra pwolonje anba endike ralanti oswa kanpe.

Sepandan, nan ka siklis, ka yon vire adwat tou remake ak bra dwat la pwolonje orizontal.



Anplis de sa, nan ka bisiklèt, trisik, bisiklèt ak renmen an, li posib pou itilize yon makè elektrik ki tache ak kò li.

Lòt siy

• Limyè yo fren vini sou otomatikman lè ou etap sou pedal fren an. Pafwa li ka nesesè yo avèti moun ki dèyè ou pa peze pedal fren lan alalejè konsa limyè yo vin sou.

• Limyè ijans kap flache avèti lòt moun machin ou sispann. Sèvi ak yo sèlman lè machin ou an te domaje oswa yon aksidan te rive.

• Limyè devan limyè blan yo vire lè yo fè bak.

• Jis pou anpeche yon aksidan epi lè li itilize nòmalman, ou ka sèvi ak kòn machin ou. Pa janm itilize li nan yon tinèl oswa nan antre a oswa sòti nan li. Epitou, pa itilize yo lè wap pase oswa depase bèt yo.

Kote machin lan ye

Rete nan yon distans ase nan men moun devan ou ak pozisyone machin ou byen anvan ou vire, yo tou se yon fòm kominikasyon ant itilizatè wout la.

Yon tras bay espas ki nesesè pou kondwi yon machin kat wou. Kenbe machin ou sou wout la.

ATANSYON!

• Tracks pa pouvwa ap demarcated.

• Aks wout la, ki detèmine zòn ki gen direksyon trafik opoze, ka pentire ak yon liy segmenté oswa kontinyèl.

• Aks wout la pa ka demarcated. Nan ka sa a, divizyon wout la se nan de pati egal.

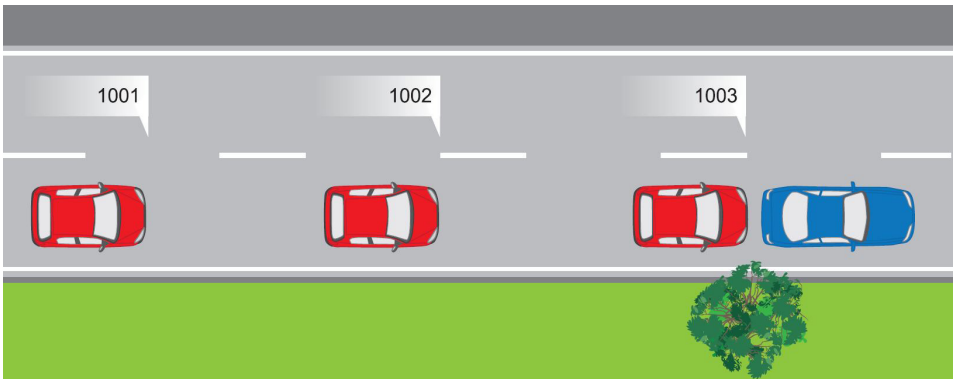
• Bèr la se yon teren sekirite sou bò a nan wout la, ki pa ta dwe kondwi.

Distans pou machin yo devan

Konnen ki sa ki distans ki kòrèk la soti nan machin lan devan yo ka difisil. Yon règ ki toujou aplikab sou wout di ke yon distans ki mezire an mèt ki ekivalan a sa ki kontè vitès la endike nan kilomèt dwe konsève. Pou egzanp, si w ap kondwi a 80 km / h ou ta dwe kenbe yon distans sou apeprè 80 mèt soti nan otomobil la nan devan. Nan trafik iben, sa a distans ka koupe an mwatye.

Kenbe yon distans trè kout ogmante risk pou yo aksidan, yo te youn nan faktè sa yo ki pi souvan kontribye nan yo. Se devan vizibilite redwi, fè double difisil. Kondwi vin inegal ak inutil.

Yon lòt règ ki aplikab sou gran wout ki pèmèt ou konnen si w ap vwayaje nan yon distans ase ki soti nan veyikil la devan se sa yo rele "règ la twa segonn": Pou itilize li, ranje kontanple ou sou yon pwen, pou egzanp, yon pye bwa. Le pli vit ke veyikil la devan pyebwa a, kòmanse konte ... yon sèl mil ... yon sèl mil de ... mil twa ... Si ou pase pyebwa a anvan ou konte mil twa, sa vle di ke distans ou ap kenbe li twò kout. Diminye presyon sou akseleratè a!



Ajoute tan siplemantè si move tan oswa kondisyon wout la negatif.

Lè ou dekouvri ke yon machin devan ou te kòmanse fren, li pral pran apeprè yon sèl dezyèm anvan ou kòmanse kraze. Nan tan sa a ou menm ak otomobil ou a pral vwayaje alantou 15 mèt si ou prale nan 50 km / h, 20 mèt si ou prale nan 70 km / h ak 25 mèt si ou prale nan 90 km / h.

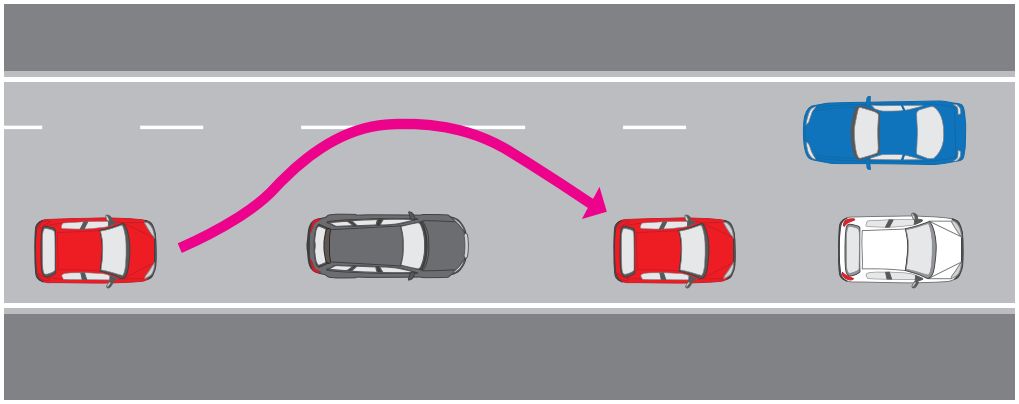
An jeneral, aksidan seri yo ki te koze pa chofè kenbe twò kout yon distans soti nan machin yo devan, ki pa pèmèt yo kraze nan tan.

Chanje distans ou kenbe de veyikil la devan depann sou vitès la ak kondisyon nan lari a. Nan trafik iben,
akwoche souvan fòme. Distans diminye ak risk ki gen nan kolizyon ak kolizyon ogmante. Sa mande pou pi wo demand sou atansyon ou ak
preparasyon pou kapab aji alè.

Ou ka diminye risk yo:

- Kenbe yon distans apwopriye soti nan machin yo devan yo. Sèvi ak règ la twa segonn.
- Lè w pare pou aksyon: peye atansyon espesyal pou sitiyasyon sa yo ki ka danjere.
- Prepare pou fren: deplase pye ou soti nan akseleratè a pedal fren an.

Sou zafè sa a, lwa a deklare ke lè de oswa plis machin sikile nan menm direksyon sou bò dwat la, chak chofè dwe kenbe, avèk respè veyikil ki precede l la, yon distans ase pou nenpòt lòt moun kapab rapouswiv li, antre nan espas sa a san danje . Lwa a menm egzante de dispozisyon sa a machin sèlman ki vwayaje nan karavàn nan yon pwosesyon antèman an.

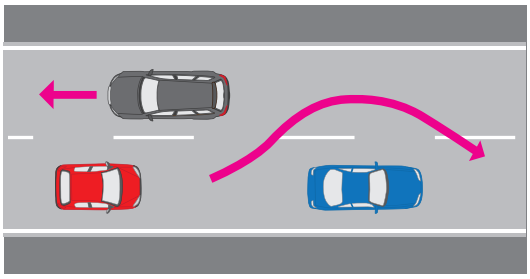


Ogmante distans ou si wap kondwi dèyè yon machin patant etranje nan vil la. Chofè ou ka inyorans nan kote a epi li ka ralanti san atann pou li yon non lari, inyore yon siy, oswa vire san atann.

Distans lateral la

Kote pou travèse machin yo ak depatman yo toujou gen risk. Risk la pi gwo lè vizibilite pòv oswa pòv, tankou nan koub, chanjman nan klas, nan fènwa a ak lè gen bwouya. Se poutèt sa, lokalize machin ou an nan yon fason ki pèmèt ou pou prepare w pou double ak travèse ak lòt moun.

Lè wap kondwi sou yon wout yon sèl direksyon nan chak direksyon, rete tou pre bò dwat bò wout la posib. Lòt chofè ka mal fè jijman yo. Tou de machin kap vini nan direksyon opoze a ak moun kap vini dèyè ou ka rapouswiv sou yon okazyon apwopriye.



Manténgase a la derecha cuando se cruce con otro vehículo y adelante por la izquierda

Lè gen machin ki pake yo

Kite ase espas - ekivalan a lajè a nan yon pòt - lè pase tou pre machin ki estasyone yo. Yon moun ta ka toudenkou eseye jwenn soti nan antre kay la, oswa yon machin toudenkou kite anpil nan pakin. Diminye vitès ou epi gade pou pyeton ki ka parèt ant machin ki gen entansyon travèse.

Itilize kòrèkteman liy trafik yo

Mete tèt ou konplètman nan yon sèl liy, se konsa yo pa anpeche trafik sou lòt la.

Toujou kondwi sou mwatye dwat wout la, sof si ou nan nenpòt nan sitiyasyon sa yo:

• Lè ou bezwen travèse aks wout la pou pase yon lòt machin.

• Lè trafik sou mwatye nan dwa nan wout la anpeche pa travay oswa lòt aksidan ki chanje sikilasyon nòmal.

• Lè nan trafik iben wout la gen twa oswa plis liy trafik demarcated nan menm direksyon an.

• Lè nan trafik iben wout la ap balize pou yon sèl-fason trafik yo.

• Sou otowout ak gran wout, an jeneral, kondwi sou bon wout la epi klè youn oswa moun ki sou bò goch la pou moun ki vle rapouswiv ou.

Respekte siy ki deziyen tren ki gen entansyon chanèl trafik nan yon direksyon oswa direksyon sèten, osi byen ke sa yo ki rezève yon tras pou trafik segondè oswa ba vitès.

Chanjman liy trafik yo

Jan sa endike pi wo a, nan sèten ka ou yo pral kapab jwenn veyikil ou sou nenpòt nan liy trafik yo. Ou ka chanje nan tras la adjasan osi lontan ke ou ka fè li san danje epi san yo pa san nesesite antravè lòt moun yo, men ou pa ka pase yon sèl sa a antre nan pwochen an imedyatman.

Flèch sou wout la di ou kite tras akselerasyon an epi ...
rantre nan rès la nan trafik la.

Siy trafik enfòmatif ki plase anwo wout la rann li fasil
chwazi tras ki kòrèk la.

Etap ou dwe pran

• Planifye kondwi ou pou yon detire long.

• Adapte vitès ou.

• Tcheke nan miwa retwovizè a, miwa bò yo epi gade sou zepòl ou ke pa gen okenn machin ki anpeche ou chanje.

• Avèti nan entansyon ou a chanje liy lè l sèvi avèk bra ou oswa pa aktive aparèy ekleraj machin nan byen davans.

PA BLIYE

• Ede moun ki eseye chanje tren an.

• Evite chanjman track san nesesite (chak deplase toujou enplike nan yon risk).

• Long-distans gade retounen ak lide.

Vire

Dire vire

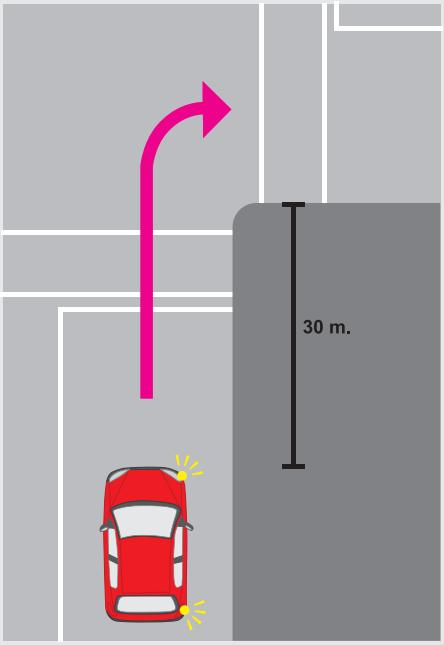
Lè ou pral vire adwat:

• Mete tèt ou osi pre ke posib sou bò dwat dwat wout la, sof si gen yon chemen bisiklèt, nan ka sa a ou ta dwe lokalize pi pre segregateur la.

• Asire w ke yo pa ale atravè sik.

• Vire pi pre ke posib sou twou a nan men dwat la, kwen nan wout la, oswa bò eleman nan segregasyon nan chemen an bisiklèt.

• Apre ou fin vire, chwazi kote ki pi bon pou kontinye.



PA KA bliye

• Ou dwe siyen entansyon ou a vire byen bonè ase: omwen 30 mèt devan yo.

• Mete tèt ou kòrèkteman ap fasilite manevwe pwòp ou yo ak pasaj la nan itilizatè lòt.

• Lè pozisyone kòrèkteman, li pral montre lòt moun chemen an yo swiv.

• Ou dwe sede pou pyeton kap travèse yon pasaj pou pyeton.

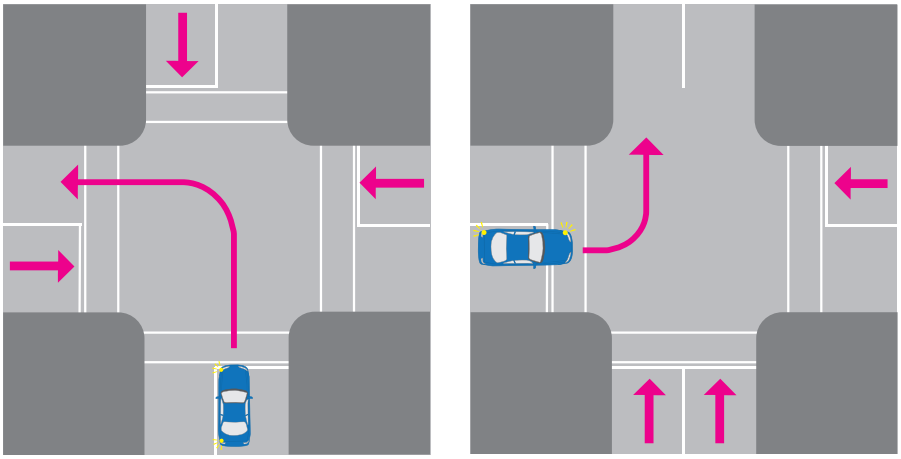
• Ou ta dwe tou planifye kote kòrèk ou byen vit apre yo fin tache.

• Ou ta dwe fèmen endikatè a apre vire a konplè.

Sonje ke preparasyon ou yo pou fè yon vire oblije kòmanse bonè, pou lòt moun yo pa etone pou manevwe ou te planifye pou fè. Kouman byen vit ou bezwen fè sa pral depann de vitès chak fwa. Sou yon wout kote vitès maksimòm ki pèmèt la se 100 km / h li ka sou 300 a 400 mèt.

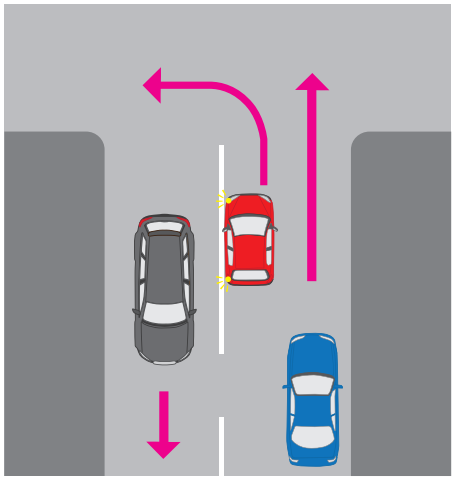
Vire a goch

Lontan anvan ou vire a goch, itilize miwa ou yo pou asire ou konnen pozisyon ak mouvman trafik ki dèyè ou. Siyen entansyon ou a vire omwen 30 mèt an davans epi gade pou pyeton yo.



Pou vire soti nan yon liy trafik doub, apwoche san danje sou bò dwat aks la oswa liy lan sant nan wout la w ap kondwi sou. Depi li trè difisil jije vitès la nan machin kap apwoche, si ou pa santi yo gen konfyans nan vire, ajiste vitès ou oswa sispann, epi kontinye apre kite yo pase. Si w ap fòse yo sispann, fè sa yon mèt kèk anvan entèseksyon an ak wou devan ou ap fè fas pi devan.

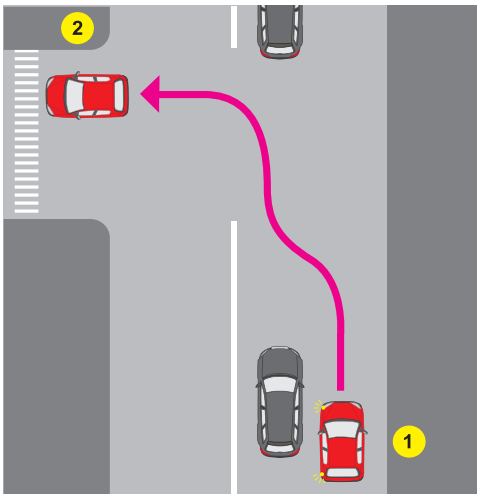
Si ou te dèyè-te fini ak ou te wou ou trese sou bò gòch la, ou ta dwe jete sou tras la kap apwoche, ki te kapab mennen nan yon tèt-sou kolizyon. Pa chita oblikman. Antre nan entèseksyon an lè ou gen ase espas ak tan ak Lè sa a, antre nan lòt wout la ap pran bò dwat nan aks li oswa liy lan santral si wout la se bidirèksyonèl, oswa tras la sou bò gòch ou si wout la gen yon direksyon yon sèl nan. transpò.



Antes de efectuar un viraje a la izquierda es especialmente importante concentrar su atención en el tránsito que viene tanto en sentido contrario como por detrás.

Usted debe ceder el paso a quienes transitan en sentido contrario y no obstaculizar innecesariamente a los vehículos que se acercan por detrás suyo.

Vire gòch ak rankontre



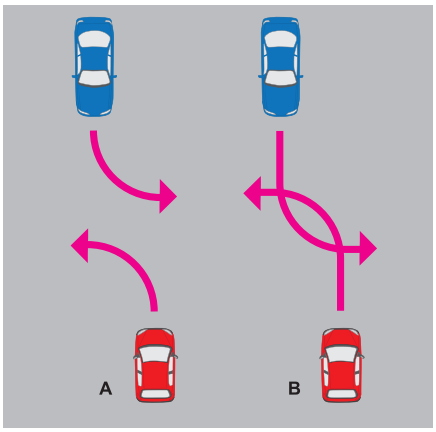
Diminye risk sou liy trafik lou vwayaje nan vitès segondè.

1.- Kanpe a dwat epi kite moun ki dèyè ou pase si sa nesesè.

2.- Fè vire a bò gòch lè wout la klè.

Lè ou fè yon vire bò gòch epi jwenn ke yon lòt otomobil kap apwoche ap fè menm bagay la, peye atansyon espesyal.

Eseye kenbe kontak zye ak lòt chofè a epi gade dèyè machin ou pou chèche konnen si moun k ap swiv ou yo pral kontinye avanse.



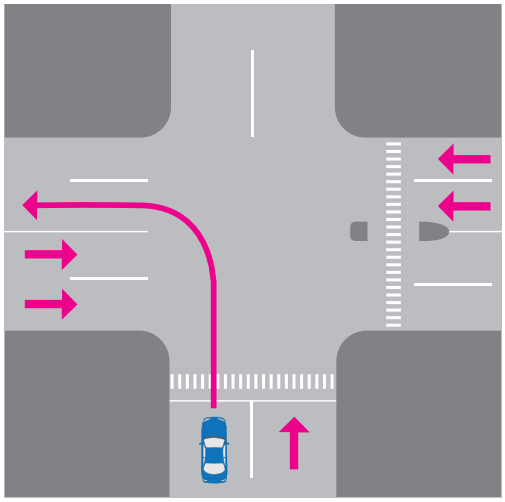
A. Esta es la manera más fácil de cómo dos vehículos que se cruzan viran a la izquierda al mismo tiempo.

B. Esta es otra forma permitida de virar, pero que se utiliza muy raras veces.

Yon gwo kantite aksidan ki rive lè yon machin vire a goch se kolizyon dèyè.

Pou fè trafik la pi an sekirite, vire agòch yo anjeneral entèdi, ki sijere wout jan yo montre nan foto a.

Gen kèk fwa lè ou dwe bay yon vire agoch. Refren soti nan vire a goch se pa sèlman pratik lè gen yon chanjman nan klas, men tou, lè wout la ou vle vire a se tou pre yon koub ki gen vizibilite pòv yo. Toujou konte sou posibilite ke gen yon moun kache, ki moun ki ka parèt surprenante.



Para virar desde una vía unidireccional hacia otra de doble tránsito, ingrese a la intersección cuando pueda hacerlo en forma segura, y luego, una vez pasada ésta, tome el costado derecho del eje o línea central de la vía de doble tránsito.

U-vire

Li rele yon "U" vire nan manevwe sa a pa ki machin nan vire nan 180º, pran direksyon opoze a soti nan kote li te vini an. Vire sa yo kapab pote soti sou wout trafik doub lè pa gen okenn kontinyèl liy sant wout, menm jan tou sou avni ekipe ak plato santral, osi lontan ke sa a pa ekspreseman entèdi.

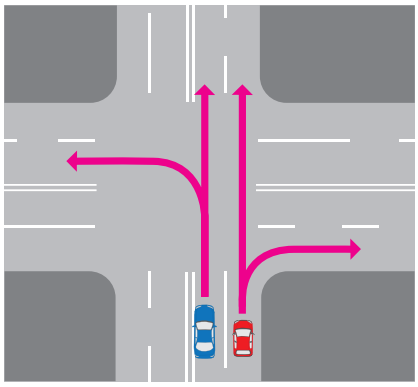
Pran prekosyon anvan ou kòmanse yon vire U. Sèvi ak miwa ou yo pou konnen pozisyon moun ki dèyè ou yo ak siyal la. Asire ou ke ou gen ase espas ak vizibilite.

Ou pa dwe vire "U":

- Nan entèseksyon lari yo ak wout yo.
- Nan pasaj pou pyeton yo.
- Mwens pase 200 m soti nan yon koub, pik oswa gradyan, travèse ray tren, pon, tinèl ak vyadik.
- Ki kote siyal la oswa delimiter entèdi li.

Plizyè tren nan menm direksyon an

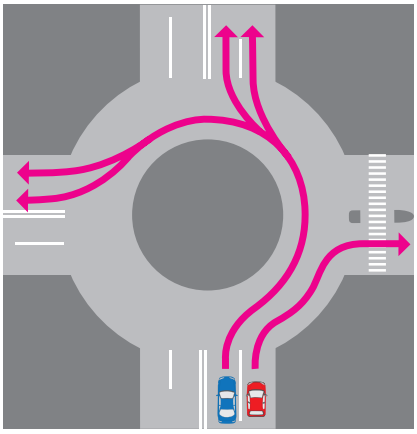
Lè gen plizyè tren nan menm direksyon an, chwazi track ki kòrèk la nan tan: chwazi dwa pou yo vire adwat epi agoch la yo vire a goch. Chwazi tras ki pi bon pou ou lè ou pral kontinye dwat.



Tonbe

Lè wap apwoche yon wonpwen, deside pi vit ke posib ki sòti ou pral bezwen, yo nan lòd yo antre nan tras ki kòrèk la. Ale dousman. Lè w rive nan endirèkt a, ou gen obligasyon nan sede nan machin yo ki sikile nan li.

Lè wap kondwi nan wonpwen an, vire a dwat osito ke ou te pase sòti a imedyatman anvan youn nan ou pral itilize.



Tren espesyal

Track rezève pou transpò piblik

Nan kèk vil yo ak sektè yo, yo gen tandans bay priyorite nan sèvis transpò kolektif, plase yo liy trafik san konte. Pa antre nan yo sòf si li pèmèt nan sèten kote kote segregasyon sa a gen yon liy an tirè e li nesesèman pou kapab vire.

Tren espesyal pou siklis

Nan kèk kote ka gen tren espesyal pou siklis. Liy bisiklèt sa yo pa ka itilize pa lòt machin yo, menm si nan kèk ka yo delimite sèlman ak delimiter nan kwen nan wout la.

Tracks oswa tren ak trafik revèsib

Tren sa yo oswa wout yo itilize pandan tout jounen an ak direksyon trafik diferan. Pa egzanp, pandan denmen maten direksyon trafik la kapab soti nan nò ale nan sid, pandan y ap nan lòt fwa machin yo ka sikile sèlman soti nan sid nan nò.

Wout pou itilize san konte

Yo nan lòd yo favorize transpò piblik pasaje yo, wout san konte yo tou itilize pou pasaje pandan lè yo nan pi gwo koule machin. Pa kondwi sou wout sa yo lè ou pa gen dwa.

Tren ljans

Tren sa yo anjeneral pèmèt sou wout ki gen yon pant trè apik nan ka ijans ki sòti nan echèk nan sistèm fren yon machin nan.

Vitès

Li fasil pou itilize pou vitès anwo nan syèl la yo epi yo dwe bouche tou de yo. Apre yon pandan wap kondwi sou yon gran wout, vitès la santi bon, epi ou pa reyalize ki jan vit ou prale jiskaske ou pran yon sòti, siy limitasyon yo nan 50 km / h parèt. Lè sa a, li fasil dout kontè vitès la oswa vitès mèt. Lè li te frennen jiska 50 km / h, machin nan parèt yo dwe prèske sispann. Ou pral siman santi w menm jan an. Se konsa, li enpòtan sonje ke kontè vitès la se trè raman mal ak sa, olye de sa, li trè fasil pou ou yo dwe twonpe pa ke yo te bouche tou de pa vitès.

Lè ou pral sispann se lè ou remake vitès la. Nan 50 km / h li pran apeprè 25 mèt yo sispann si lari a se bon ak sèk. Si ou ogmante vitès la a 100 km / h, li pral pran apeprè 80 mèt. Distans sa a, yon sèl ou bezwen sispann, se youn nan ou ta dwe kenbe nan tèt ou lè ogmante vitès.

Sonje byen ke jan ogmante vitès, jaden chofè a nan vizyon diminye.

Limit vitès

Si tout moun respekte limit vitès, anpil lavi ta sove. Li dwe toujou rezonab ak pridan, ki se, pa janm siperyè a sa ki nan ki chofè a ka kenbe kontwòl nan machin li epi yo sispann li nan yon distans ki se nan je l ', nan fè fas a nenpòt ki obstak oswa enprevi.

Vitès maksimòm ki pèmèt yo varye selon si li se yon zòn iben oswa riral, osi byen ke kalite machin lan. **Nan zòn iben, vitès maksimòm ki pèmèt la se 50 km / h** pou machin limyè tankou machin ak motosiklèt. Pou otobis, kamyon, ak machin transpò lekòl la, limit la se 50 km / h.

Nan zòn ki pa iben, ak lè wout la gen sèlman yon sèl tras pou chak direksyon, vitès maksimòm lan pèmèt pou machin limyè se 100 km / h. Lè gen 2 oswa plis tren nan menm direksyon an, limit sa a ogmante a 120 km / h. Nan nenpòt ka, otobis yo, kamyon yo ak machin transpò lekòl yo pa dwe kouri nan plis pase 90 km / è otobis entèrité nan plis pase 100 km / h.

Sepandan, otorite a ka modifye limit ki endike anwo a sou sèten wout nan enstale siy ki koresponn lan.

Nan sitiyasyon sa yo ak / oswa kote, vitès yo dwe redwi akòz pi gwo risk pou aksidan:

- Nan zòn peple.
- Lè vizibilite redwi akòz move tan oswa ekleraj pòv yo.
- Lè wap apwoche oswa k ap antre nan yon koub.
- Apwoche tèt yon mòn.
- Lè wap kondwi sou yon wout etwat oswa likidasyon.
- Lè gen yon risk pou yo bouche tou de pa chanjman ekleraj oswa lè w ap travèse yon lòt machin sou yon wout etwat.
- Lè lari a glise.
- Lè ou apwoche yon transpò piblik oswa yon machin transpò machin ki te sispann pran oswa kite pasaje. Nan denyé ka sa a, ou ta dwe sispann si sa nesesè.
- Lè wap apwoche timoun ki sou oswa tou pre wout la, epi sitou lè apwoche kare, lakou rekreyasyon, elatriye.
- Ou dwe redwi vitès ou a pa plis pase 30 km / h lè wap kondwi deyò yon lekòl pandan lè yo nan antre ak sòti nan klas yo.
- Lè wap apwoche bèt ki ap mache sou wout la oswa chemen.
- Lè wap pase yon plas kote wap travay sou wout la.
- Lè wap pase yon plas kote yon aksidan te fèt.
- Ou ta dwe redwi vitès ou a ki endike sou siy yo pandan ke yo nan yon zòn trafik kalm.

Sipoze ou ap kondwi nan bwouya dans, ak vizibilite nan 50 mèt ak sou pave sèk. Si ou ale nan 70 km / h, distans la yo sispann se sou 45 mèt.

Kondwi defans vle di ke ou:

- Kondwi ak prekosyon.
- Li sispèk.
- Kenbe yon bon distans sekirite.
- Planifye davans.
- Fren alè.
- Gade an premye epi kondwi pita.

Gen kèk règ vitès lòt

Vitès apwopriye vle di ke ou, nan sitiyasyon ki riske, yo dousman ase pou kapab bay preferans bay lòt moun, menm si règ yo pa mande pou li. Ou pa ta dwe janm aksidan!

Lè ou oblije sede, ralanti nan tan, kanpe si sa nesesè, pou lòt moun konprann klèman ke ou pral ba yo preferans lan.

Epi pa bliye ke ou gen pou adapte vitès ou a kondisyon ki dominan an tèm de pave, move tan, vizibilite, kondisyon machin, chaj ak entansite trafik. Ralanti nan fè fas a chanje vizibilite akòz limyè ak lonbraj sou yon lari pyebwa aliyen nan yon jou solèy. Kondisyon sa a anpeche pèsepsyon nan itilizatè lòt wout kòm byen ke kalkil la nan distans.

Danje kache

Ou gen pou kapab sispann anvan nenpòt obstak imajinab. Kòm yon chofè, toujou konte sou yon moun oswa yon bagay dèyè yon machin ki estasyone, dèyè yon ti touf bwa, oswa apre kwen kap vini an. Sa a se yon kapasite ki dwe resevwa fòmasyon.

Limit nou an

Ou pa ta dwe janm kondwi a yon vitès ki anpeche w kontwole machin ou. Anpil nan chofè yo kwè ke yo se pi plis abil pase yo reyèlman yo ye, se poutèt sa, yo kondwi nan yon vitès ki pi wo pase kapasite yo pèmèt. Anpil aksidan wout rive pou kont li, se sa ki, san yo pa patisipasyon an nan nenpòt ki lòt machin oswa pyeton.

Veyikil la

Kondwi varye de yon machin nan yon lòt, kidonk li enpòtan ke ou avèk kalm kondwi yon machin ke ou te prete ak ke ou pa konnen byen.

Road

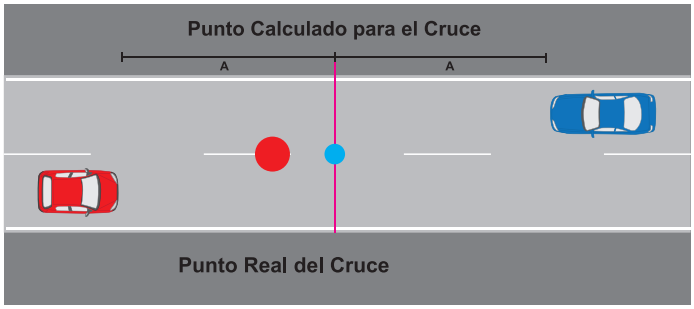
Ou gen adapte vitès ou a kondisyon yo ak aparans nan wout la. Sou yon wout gravye oswa gravye, distans la kanpe se siyifikativman pi gran pase sou yon wout pave. Asfalt mouye se pi glise pase asfalt sèk. Gade pi devan osi lwen ke ou kapab pou antisipe koub oswa lòt danje epi ralanti nan tan. Aprann "li" sou wout la, pou ou dekouvri danje yo; pa egzanp, koub, chanjman nan klas, flak dlo, elatriye

Ralanti anvan ou rive yon koub. Yon fwa ou nan li, pa kite machin lan ale nan inèsi pwòp li yo. Akselere piti piti pou rezime vitès lè wap vire a.

Rankont ak depatman

Rankont

Risk ki genyen nan yon aksidan lè reyinyon oswa travèse yon lòt machin yo pi gwo jan wout la oswa lari a se pi etwat. Kòm ou deja konnen, li difisil a kalkile distans la nan ki youn nan vini nan direksyon opoze a se, e gen yon tandans kwè ke travèse a pral pran plas pi lwen pase kote li aktyèlman rive.

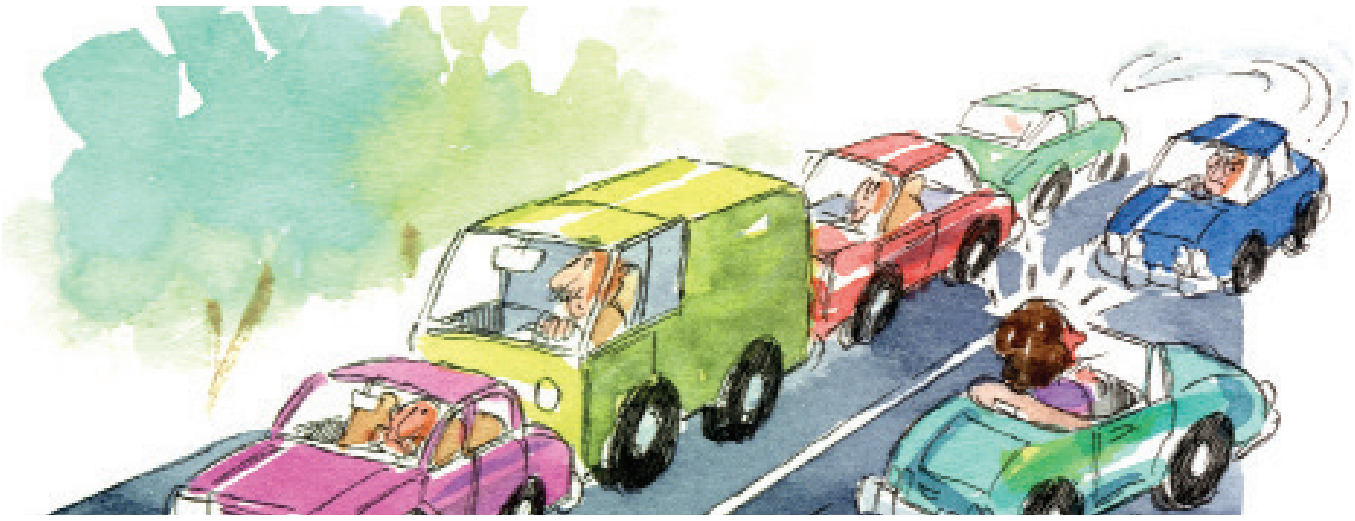


Souvan, li estime fòseman ke pasaj la pral fèt nan mwatye distans ant de machin yo, ki pral vre sèlman lè de machin yo ap sikile nan menm vitès.

Pi gwo vitès ou, mwens tan w ap gen pou fè bon jijman, pran bon desizyon, epi reyaji.

ENCOUNTER DANGERS

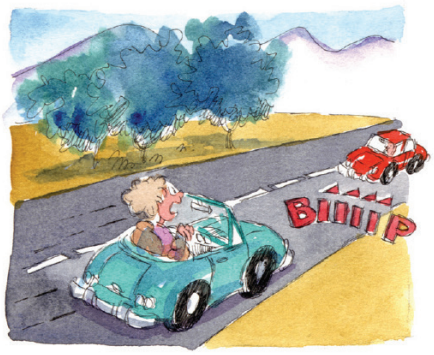
Toujou Gèrye nan machin kap vini nan direksyon opoze a: yo ka fè san atann fè yon manevwe inatandi epi anvayi bò wout la kote wap kondwi.



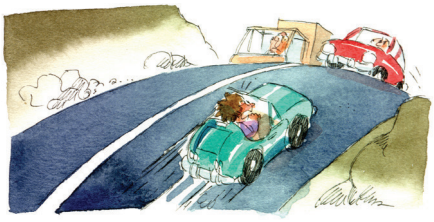
Yon machin ki vini nan yon ranje nan direksyon opoze a ka jwenn soti nan li nan rapouswiv lòt moun.

Mezire: Rete sou bò dwat ou ak ralanti.

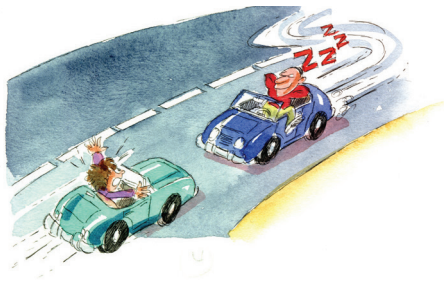
Yon eksperyans ki ka trè dezagreyab se youn nan ki yon machin kap vini nan direksyon opoze a fè sa sou bò wout la pou ou. **Mezire: Fren kouray, siyal ak limyè yo ak kòn.** Anfen, eseye glise sou bò dwat la. Pa janm ale nan bò gòch la: li ka ranmase sou aksyon mal ou epi ale tounen sou bò dwat li.



Rankontre avèk yon gwo machin lè wap apwoche tèt yon mòn. Chofè a dèyè l 'ka trè ensousyan epi eseye rapouswiv anvan chanjman an klas la. **Mezire: Prepare pou kouri a dwat epi ralanti.**



Pouvwa chofè kap vini an te dòmi nan volan an.
Mezi: pa janm kondwi twò pre aks wout la.



Machin kap vini an ka glise. **Aksyon: Lè lari a glise epi wap travèse yon machin, diminye vitès, rete lwen sant wout la epi pa kraze, panike.** Nan denyé ka sa a, soti wout la a dwat la.

Sibit rankontre ak yon kamyon sou yon wout etwat ak likidasyon. **Mezire: Ralanti epi dirije avèk kalm sou bò dwat la.** Nan pifò ka yo travèse posib. Pa sispann toudenkou pa panike.

Si de machin kondwi nan direksyon opoze a, yo apwoche yon vitès ekivalan a sòm nan vitès endividyèl yo nan chak youn.

SUGGESYON AK KONSÈY

• Machin ki vini nan direksyon opoze a toujou yon danje. Pi pre a nan sant wout la ou kondwi, pi gwo a risk pou yo travèse. Se poutèt sa, rete tankou fèmen nan kwen dwat la ke posib.

• Pa gade otomobil kap vini an. Eseye gade pi lwen ansanm bò dwat la nan wout la.

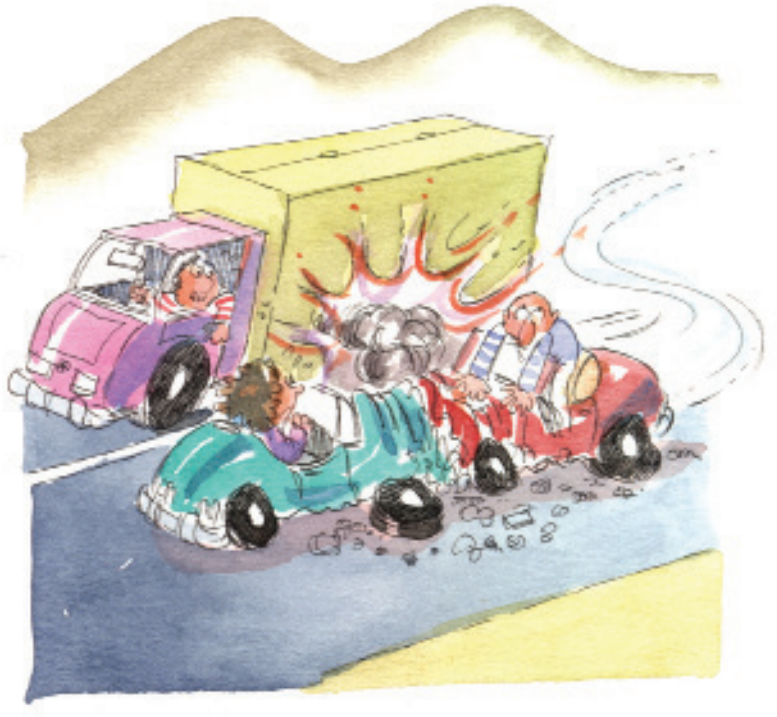
• Nan wout etwat distans lateral la ki gen rapò ak machin yo ki vini kont ak pyeton yo mwens. Diminye risk pou yon aksidan pa kondwi nan yon vitès pi dousman.

• Nan kèk okazyon ka gen obstak fiks sou wout la, pou egzanp, lè yo te travay yo te pote soti sou wout la oswa yon machin te sispann pou ijans. Kòm yon règ jeneral nan ka sa yo, moun ki gen obstak sou bò kote yo ta dwe kite moun ki vini nan direksyon opoze pase, sof si, nan ka a nan travay sou wout la, gen kèk sistèm kontwòl trafik espesyal kontwole pasaj la nan machin nan zòn ...

AVANSASYON

Sitiyasyon ou wè nan desen an rive souvan sou wout nou yo. Gen anpil chofè ensousyan double oswa meprize distans, sa ki ka mennen nan yon kolizyon oswa yon moun ki gen jwenn nan wout la.

Pou panse ke kenbe vitès maksimòm rezilta yo pèmèt nan yon tan trè siyifikatif se yon gwo erè, ki tou kreye estrès nesesè ak prese prese. Gade nan tablo ki anba a, ki montre tan ou jwenn lè w ogmante vitès ou, epi konpare benefis sa a ak pèt sekirite a:



Lo que usted gana en minutos y segundos cada 10 kilómetros:

Ud. conduce a	y aumenta su velocidad a								
	50	60	70	80	90	100	110	120	130
40	3	5	6:26	7:30	8:20	9	9:33	10	10:2
50	-	2	3:26	4:30	5:20	6	6:33	7	7:23
60	-	-	1:26	2:30	3:20	4	4:33	5	5:23
70	-	-	-	1:04	1:54	2:34	3:07	3:34	3:57
80	-	-	-	-	0:50	1:30	2:03	2:30	2:53
90	-	-	-	-	-	0:40	1:13	1:40	2:03
100	-	-	-	-	-	-	0:33	1:00	1:23
110	-	-	-	-	-	-	-	0:27	0:50
120	-	-	-	-	-	-	-	-	0:23

Egzanp: si w kondwi a 60 km / h epi ogmante vitès ou a 80 km / h, nan dis kilomèt ou pral genyen 2 minit ak 30 segonn.

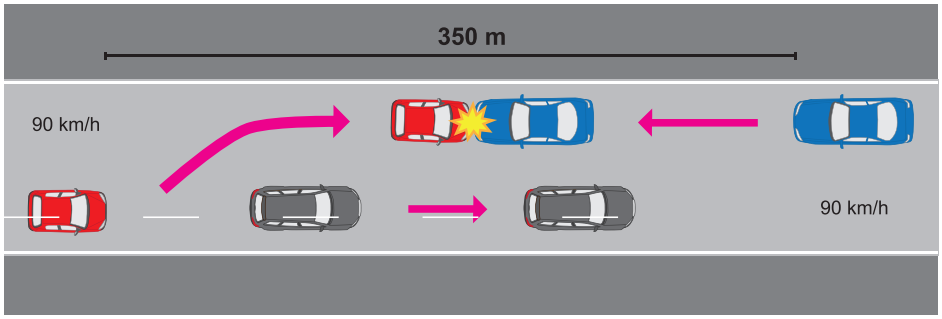
Lè ou panse a double yon lòt machin, epi pou sa a ou bezwen travèse aks wout la, **Toujou poze tèt ou kesyon sa yo:**

- Kisa mwen genyen nan depanse?
- Ki espas gratis mwen gen pou pi devan?
- Ki longè distans antant mwen bezwen?
- Nan ki vitès machin lan devan sikile?
- Konbyen tan mwen ka akselere?
- Nan ki vitès mwen ka rapouswiv?

Chak fwa yon veyikil vini nan direksyon opoze a, panse ke li ap fè l 'nan yon vitès pi vit pase ou panse, epi yo pa konte sou èd nan machin lan ou pral rapouswiv; li ka ogmante vitès ou.

Pa janm ale pi devan pou pwòp rezon ou!

Sipoze ou ap kondwi a 90 km / h epi ou pral pase veyikil la devan ou. Menm lè a, 350 mèt lwen, yon machin parèt ki ap vini nan direksyon opoze a epi ki tou kouri nan 90 km / h. Depa pran 8 segonn. Nan tan sa a, ou menm ak otomobil opoze a vwayaje chak 200 mèt; machin avanse a vwayaje 160 mèt. Aksidan an se yon reyalite.



Lè ou pral rapouswiv:

• Gade byen lwen devan ak jwenn pare.

• Gade sou zepòl ou ak miwa retwovizè yo verifye ke pa gen okenn yon moun te kòmanse rapouswiv ou.

• Siyal anvan ou chanje tren.

• Deplase vit nan tras la sou bò gòch la, reyalize yon diferans vitès bon soti nan veyikil la yo dwe depase.

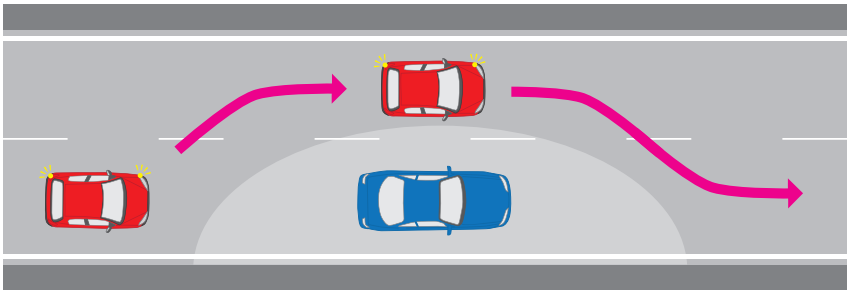
• Asire w ke otomobil ou prale a pa gen okenn obstak.

• Gade byen lwen devan. Pa bliye ke yon machin ka parèt sou yon wout bò.

Lè depase yon machin gwo, rete byen lwen ase dèyè li pou yon pi bon View devan sou wout la. Kenbe nan tèt ou ke pase yon machin long se pi plis ki riske.

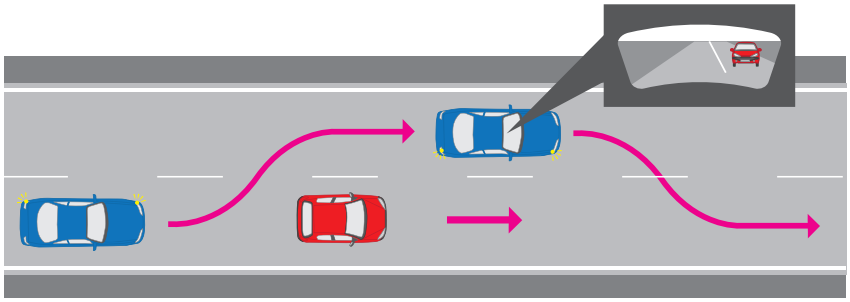
Pandan double:

- Eseye avanse vit san ou pa depase limit vitès maksimòm ki pèmèt.
- Kenbe ase distans lateral nan veyikil la devan yo.
- Si yon otomobil kap apwoche parèt oswa ou santi ou anksyeu, entewonp depatman olye pou tante o aza.
- Pa gade machin ou ap pase a. Toujou gen yon risk pou gide l si ou gade l.
- Make entansyon ou pou retounen sou track la sou bò dwat la.



Nan fen double:

- Vire a dwat ou yon fwa ou wè machin lan devan ak yon pati nan wout la devan ou nan glas enteryè an retou.
- Yon fwa sou bon wout la, fèmen endikatè ou yo.
- Rekòmanse vitès nòmal.

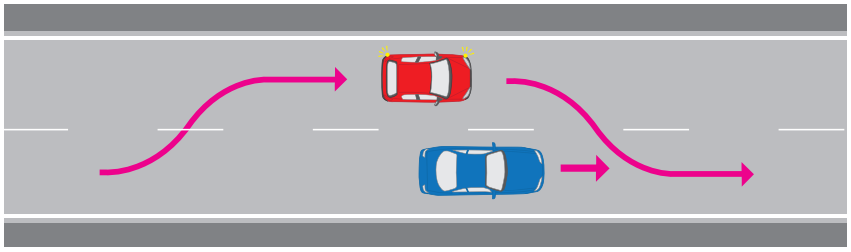


Lè li avanse:

• Fasilite depatman pa rete osi lwen ke dwa a ke posib.

• Pa ogmante vitès ou.

• Nan ka ta gen danje, fè tout sa ou kapab ede moun ki rapouswiv ou.



Règ yo sou Depatman

Depa yo dwe toujou fè sou bò gòch la.

Ou pa dwe rapouswiv lòt machin yo pa travèse liy sant lan sou wout la lè:

• Pa gen yon espas klè sou devan an ki pèmèt ou fè manevwe a san danje epi san entèfere ak machin kap apwoche.

• Kondwi sou yon pon, vyadik, tinèl oswa ray tren travèse oswa lè w ap apwoche nenpòt nan kote sa yo soti nan yon distans minimòm de 200 mèt.

• Signalisation a oswa delimiter entèdi li.

• Apwoche tèt yon pant oswa gradyan, oswa yon koub.

• Apwoche yon entèseksyon, oswa nan entèseksyon an li menm, oswa nan yon pasaj pou pyebwa, sof si reglemante pa yon limyè trafik yo. Pa ale pi devan nan ka sa yo, menm si ou pa bezwen travèse aks wout la.

• Chofè machin lan devan ou te siyale ke li planifye yo pase oswa deplase sou bò goch la.

• Yon veyikil ki dèyè ou te kòmanse double.

Eksepsyon nan règ double

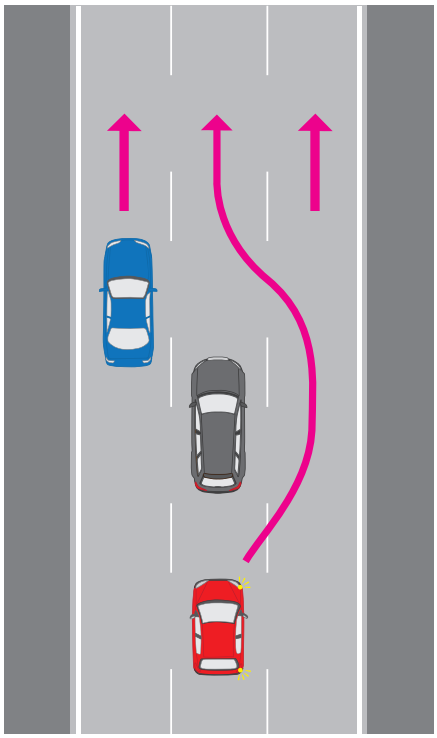
Ou ka pase yon machin sou bò dwat nan sèlman de sitiyasyon:

• Lè veyikil la rive jwenn oswa ap fè yon vire agoch.

• Lè wap kondwi sou yon wout iben ki gen twa oswa plis liy trafik ki gen menm direksyon trafik la.

Règleman aktyèl yo fè distenksyon ant depatman sa yo soti nan sa yo ki te pote soti travèse aks wout la, rele yo pase sou desizyon manèv. Se konsa, li konprann ke ou pase yon lòt machin lè ou se devan li san yo pa anvayi tras la nan direksyon opoze a. Legalman, manèv sa yo pa konstitye depatman.

Ou pa dwe fè manevwe kontoune sa a sou wout la.



Kondisyon anba ki sik, motosiklèt ak scooters ka rapouswiv lòt machin ki sou menm tras la.

Li enpòtan mansyone ke, chofè yo nan sik, motosiklèt oswa scooters ka rapouswiv lòt machin ki sou menm tras la, sou chak bò yo, yo rive jwenn liy lan sispann oswa liy lan arè avanse, jan sa apwopriye. Dwe manevwe sa a dwe te pote soti nan yon vitès modere, pran prekosyon ki nesesè yo, nenpòt lè machin yo depase yo sispann.

Pakin ak detansyon

Ou pa dwe pake oswa sispann machin ou kote li ka vin yon risk pou lòt moun.

Yon machin ki estasyone ka anpeche oswa deranje mouvman rès la. Pou rezon sa a, lè ou bezwen pake, itilize, osi lwen ke ou kapab, kote yo espesyalman pèmèt pou pakin nan machin nan wout piblik yo. Lè sa a se pa posib, epi osi lontan ke siy yo pa entèdi li, pake sou bò dwat nan wout la nan yon direksyon ki nan trafik. Se sèlman eksepsyonèlman ak lè siy ki montre yo pèmèt li, ou pral kapab pake sou bò gòch.

Sòf si se yon lòt fòm pakin pèmèt, ou dwe fè sa paralèl ak menm twou a - pa plis pase 30 santimèt de li - pou bloke trafik la ti kras posib epi kite yon distans minimòm de 60 santimèt soti nan lòt machin ki estasyone yo.

Sou wout riral yo, pake pou tout otomobil la sou bèm lan. Kote ki pa gen bèm, toujou fè sa sou bò dwat la ak tou pre twou a jan ou kapab.

Siy ki regle pakin ak detansyon

Ki kote siy sa a afiche, ou pa dwe pake oswa sispann.
pran oswa kite pasaje.

Nan plas la kote sa a siyen yo mete ou pa ta dwe pake.

Kote kote pakin machin nan toujou pèmèt yo

endike ak siyal sa a.

Entèdiksyon pakin pa ka aplike pou sèten machin
moun ki gen andikap, ki fè pati yon anbasad, elatriye.

Siyal anvan an ka konplete ak lejand ki limite sijè ki abòde lan entèdiksyon an nan sèten jou nan la
semèn, èdtan, elatriye

Ou ka pake kote siy sa a egziste, men ou dwe rete nan otomobil ou a ranmase li lè la

ki jwi rezèv la.

Kote pou pakin ak kanpe yo entèdi:

- Ki kote siy ofisyèl entèdi li.
- Sou twotwa, pasaj pou pyeton oswa kote ki gen entansyon sèlman pou transpò yo.
- Nan ranje doub, ki gen rapò ak lòt machin ki estasyone oswa sispann sou wout la pwochen nan bon marse la.
- Sou kote sa yo, sou oswa ant abri yo pyeton, tribin oswa plato.
- Anndan yon entèseksyon.
- Sou bò opoze oswa opoze a nan nenpòt ki blokaj trafik, ègzumasyon, oswa travay wout la.
- Sou liy bisiklèt yo.
- Sou pon, tinèl, estrikti ki wo, ak pasaj yo ak souteren.
- Sou wotè oswa berm nan wout piblik ak 2 liy trafik oswa plis nan menm direksyon an.

Lè ou kanpe dèyè yon machin ap tann pou limyè a vèt, kenbe yon distans ki an sekirite. Sa a jije yo dwe apwopriye si ou ka wè kawotchou yo dèyè nan machin nan devan yo.

Epitou, ou pa ta dwe pake:

- Mwens pase 5 mèt soti nan yon tiyo difè.
- Mwens pase 10 mèt soti nan antre nan yon kazèn bonm, post premye swen ak lopital.
- Mwens pase 20 mèt soti nan yon travèse ray tren nivo.
- Nan devan pòt yo garaj nan kay prive ak établissements komèsyal yo.
- Mwens pase 15 mèt soti nan pòt la antre prensipal nan lapolis militè, oswa enstalasyon jandarmri nan peyi Chili.
- Mwens pase 10 mèt soti nan yon kwen.
- Mwens pase 20 mèt soti nan yon siy ki endike yon kanpe pou machin lokomosyon kolektif.
- Ki kote gen yon liy kontinyèl jòn pentire ansanm rebò a.
- Mwens pase 3 mèt soti nan pòt yo nan legliz, établissements edikasyon, otèl ak amizman ak avni amizman, pandan lè yo nan foul piblik.
- Mwens pase 10 mèt soti nan yon siy STOP, CEDA EL PASO ak siy avètisman nan danje, tankou ESCUELA, PUENTE ANGOSTO, CURVA, elatriye.

Ou ka pake nan yon kote ki rezève pou yon lòt machin, osi lontan ke ou rete nan ou pou ke ou ka kite pakin lè moun ki gen rezèvasyon an rive. Ou kapab tou sispann nan yon plas kote pakin se entèdi, men sèlman pou tan an minimòm pran oswa kite pasaje yo.

Lè pakin, pa bliye:

- Sou ray ki gen yon sèten Panche, kite wou yo vire nan direksyon pou menm twou a oswa nan direksyon pou sant la nan wout la, tou depann de si wi ou non li pral desann oswa moute, respektivman, se konsa ke si machin nan kòmanse woule li pral sispann.
- One Stop motè a, kite veyikil la angaje epi ak fren nan pakin sou.
- Pran kle switch machin lan.
- Gade dèyè anvan ou louvri pòt la, asire w ke ou pa pral fòse nenpòt moun ki vire do.
- Kite veyikil la fèmen.
- Ke ou pa ta dwe kite timoun piti oswa bèt andedan machin nan.

Espas pou lannwit oswa lè vizibilite pòv

Lè pakin lannwit sou yon wout san limyè lari oswa lè kondisyon vizibilite yo pòv, asire w ke ou ka wè pa lòt chofè pa toujou kenbe limyè pakin ou sou.

Pakin ljans

Lè aksidantèlman akòz pannaj, echèk mekanik oswa lòt kòz ou dwe pake nan yon kote ki pa otorize, pran tout mezi nesesè pou sekirite ou ak nan lòt machin yo, enstale aparèy ijans medikal sou wout la. Epitou, si sa posib, kenbe limyè avètisman ou sou li. Si ou dwe soti nan veyikil la epi mete yon vès vizibilite segondè - avèk materyèl retroreflective - mete li.

Recoil

Ou pa ta dwe kondwi nan ranvèse, sof si sa a se esansyèl ak **sèlman nan ka sa yo:**

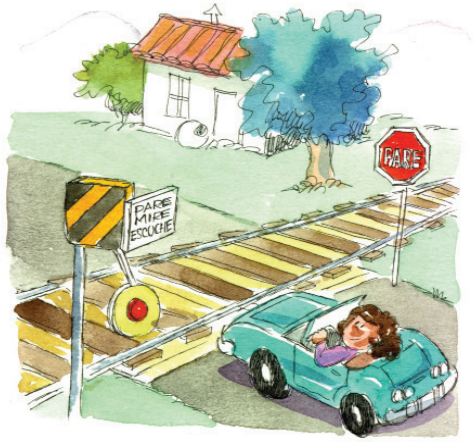
- Pou kenbe mouvman lib.
- Rantre nan sikilasyon an.
- Pake.

Sepandan, ou pa dwe tounen nan yon travèse, menm si ou te janbe liy lan arè, sof si ou resevwa yon endikasyon eksprime soti nan yon Carabinero.

Anvan fè bak, tcheke si pa gen pyeton - sitou timoun - oswa obstak ki dèyè ou. Retounen tou dousman epi ak anpil atansyon. Pa konte sou miwa yo jije distans ki dèyè ou.

Tren travèse

Respekte siyal tren travèse yo epi sèlman travèse yo lè ou asire w ke yon tren pa vini. Kèk kote tren travèse gen baryè manyèlman aktive pa yon gad travèse, lòt moun gen baryè otomatik oswa siyal limyè ak acoustic, ki aktive ak distans yon tren. Men, ou pa ta dwe fè konfyans sistèm sa yo; toujou kanpe, pran tan, gade toude fason epi koute anvan ou travèse.



Anpil kote tren travèse pa gen yon gad pou travèse oswa sistèm sekirite tankou sa yo mansyone pi wo a; yo sèlman bay siy trafik yo. Fè atansyon espesyal anvan ou travèse yo: sispann otomobil ou, kanpe, gade epi koute.

• **Si ou gen radyo machin ou sou, vire l '.**

Sonje ke tren pa ka kanpe fasil. Yon tren k ap kouri a 100 km / h ap bezwen ant 800 ak 1000 mèt pou yo sispann.

Tren an toujou gen preferans lan ak nan pratik li pa janm ka sispann sou tan. Responsablite a repoze antyèman avèk ou tankou chofè machin ou.

Si ou te deja kòmanse travèse ak son an oswa siyal acoustic yo aktive oswa ou tande pwoksimite a nan yon tren, pa sispann.

Pa janm pase yon ray tren si ou pa gen ase espas sou lòt bò ray tren an. Pa janm sispann nan oswa jis pase yon entèseksyon oswa pak nan 20 mèt de li. Epitou, pa pase yon lòt machin nan entèseksyon an oswa nan 200 mèt de li.

Si veyikil ou kraze nan yon ray tren travèse:

• Fè tout moun soti nan machin lan.

• Si sa posib, epi sèlman si ou gen tan anvan yon tren apwoche, deplase machin lan netwaye entèseksyon an. Sinon, sòti entèseksyon an.

7. KONDWI NAN SIKKONSTAN ESPESYAL

LIV NOUVO CHOFÈ A

KONDWI nan sikonstans espesyal

Nan fè nwa a

Nan fè nwa a, yon machin sikile nan yon vitès tou pre 90 km / h. Chofè ou ap fikse dwat devan yo. Menm lè a, li santi yon souflèt nan kò a ak bèl bagay ki sa li ta ka. Lè sa a, li panse li dwe yon ti bèt. Nan demen, li li nan jounal la ke yon pyeton te fwape pa yon otomobilis ki sove. Sèn nan nan aksidan an fèt la konyenside avèk plas la kote li te santi souflèt la nan kò a, ak yon panse terib vini nan lespri. Apre kèk jou li ale nan polis la, kote li konfime ke li te dwe youn nan moun ki kouri sou yo ak touye yon moun.

Malerezman istwa sa a se pa fiksyon, men li te rive nan reyalite ak te ka rive nenpòt ki moun ki manke konesans ak pratik ki nesesè nan kondwi nan fè nwa a.

Risk pou yon aksidan se pi gwo nan mitan lannwit, pami lòt kòz, akòz kapasite limite nou yo wè nan fè nwa a. Li pran kèk tan pou je nou ajiste nan fènwa a lè nou kite yon chanm limen. Menm jan an, jan nou te deja wè, lè w ap kondwi nan fè nwa a ak byen ke nou pa gade dirèkteman nan limyè devan yo nan machin, ki soti nan direksyon opoze a, li fasil gen efè avèg ki ka vin yon ti tan vin pi mal vizyon nou an.

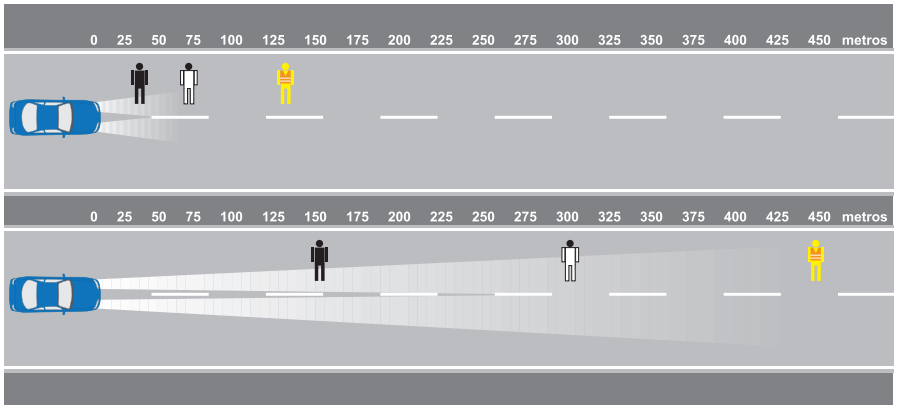
Kapasite nou yo kalkile distans depann de nou wè koulè klè ak kontou. Nan fènwa a, yo fennen. Menm bagay la tou rive lè vizibilite redwi pa efè bwouya oswa lapli. Nan kondisyon sa yo, trafik kap apwoche parèt yo dwe pi lwen lwen ke li aktyèlman se. Sa ka lakòz ou jije distans ou lè ou vle pase yon lòt machin.

Lè wap kondwi nan fènwa a, chans ou genyen pou w dekouvri yon obstak depann de lòt bagay sou faktè sa yo:

- Pouvwa a ak ajisteman nan limyè ou yo.
- Kapasite vizyèl li.
- Kapasite a reflete limyè soti nan obstak la.
- Lapli, bwouya, oswa nèj.
- Pouvwa limyè machin lan ap vini nan direksyon opoze a.

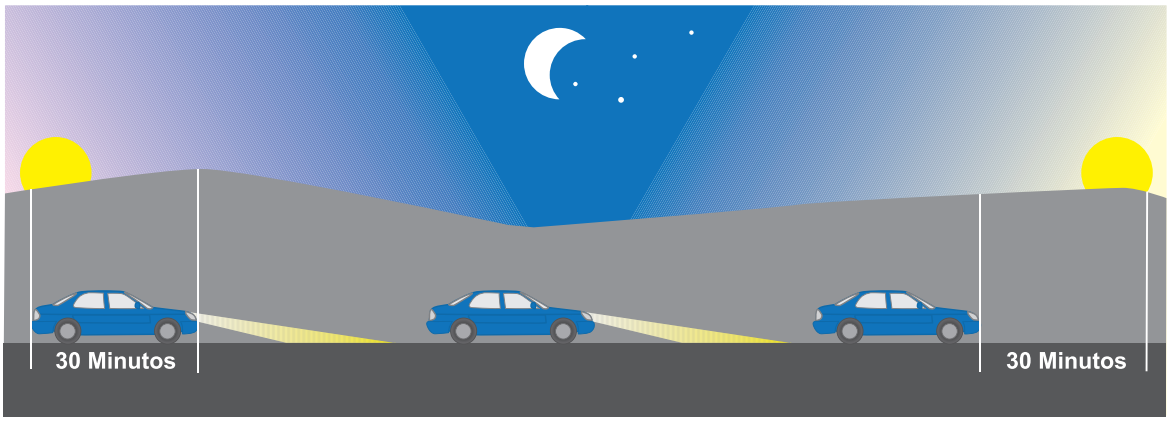
Vizibilite distans yo

	Ropas oscuras	Ropas claras	Ropas con reflectante
Con luces bajas:	25 m	60 m	125 m
Con luces altas:	150 m	300 m	450 m



Vire sou limyè yo

Pou kapab wè yo epi yo dwe wè, ki soti nan mwatye yon èdtan apre solèy kouche ak jiska mwatye yon èdtan anvan solèy leve, ak nenpòt lè kondisyon vizibilite fè li nesesè, machin yo dwe nesesèman kondwi ak limyè yo sou: gwo bout bwa sou ... wout iben - sa vle di, moun ki gen ekleraj piblik- ak gwo travès sou wout riral yo. Sepandan, ak jan demontre pa tou de eksperyans entènasyonal ak nasyonal nan sa a konsiderasyon, li se rekòmande ke, menm pandan jounen an, machin sikile ak gwo travès yo sou, tankou sa a fè yo pi vizib, ak Se poutèt sa ogmante posiblite yo. ke yo te vin apwopriye alè pa pyeton yo ak lòt chofè yo.



Sou wout relijye, menm lè li pa fè nwa, ni se kondisyon vizibilite redwi pa lapli oswa lòt kòz, ou ta dwe toujou kondwi ak limyè ou sou.

Nan okenn ka ou pral kapab kondwi ak limyè yo pakin sou.

Jesyon limyè nan yon reyinyon

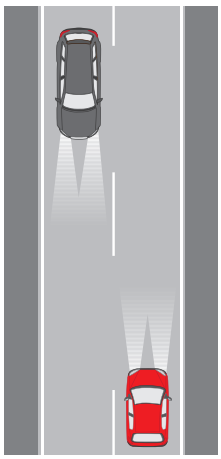
Lè ou nan fè nwa a ak sou yon wout ki pa iben ak yon lòt machin ap apwoche nan direksyon opoze a, ou ta dwe chanje a gwo bout bwa ki ba pou fè pou evite avegleman chofè ou. Sa refere a rankontre ak tout kalite machin, ki se, tou ak siklis. Vize je w sou bò dwat wout la.

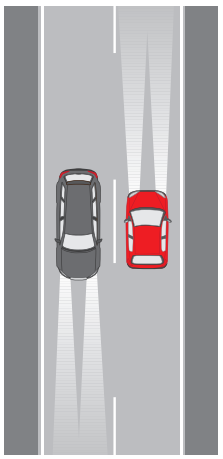
Ou pa bezwen fèmen limyè yo lè wap travèse pyeton yo.

Bese limyè ou bonè bonè, men pa fè l twò bonè. Sòf si youn nan chofè yo bouche pa limyè lòt moun, espas antye ant machin yo dwe eklere.

Li enpòtan tou ke ou chanje nan gwo bout bwa segondè nan moman sa a nan rankont nan tèt li, yo reprann pi gwo vizibilite nan obstak evantyèlman oswa pyeton ap mache sou bò dwat wout la. Rete lwen kwen dwat la pou evite fè kolizyon ak yon obstak epi diminye vitès ou, paske vizibilite ou limite.

Si wout la se lajè, ou ka tann pi lontan anvan chanje nan gwo bout bwa ki ba. Nan lòt sitiyasyon, chanjman an dwe fèt pi bonè. Pou egzanp, lè w ap travèse yon otobis oswa kamyon nan yon chanjman klas la. Chofè li yo chita nan yon wotè ki pi wo pase sa yo ki kondwi machin oswa motosiklèt.

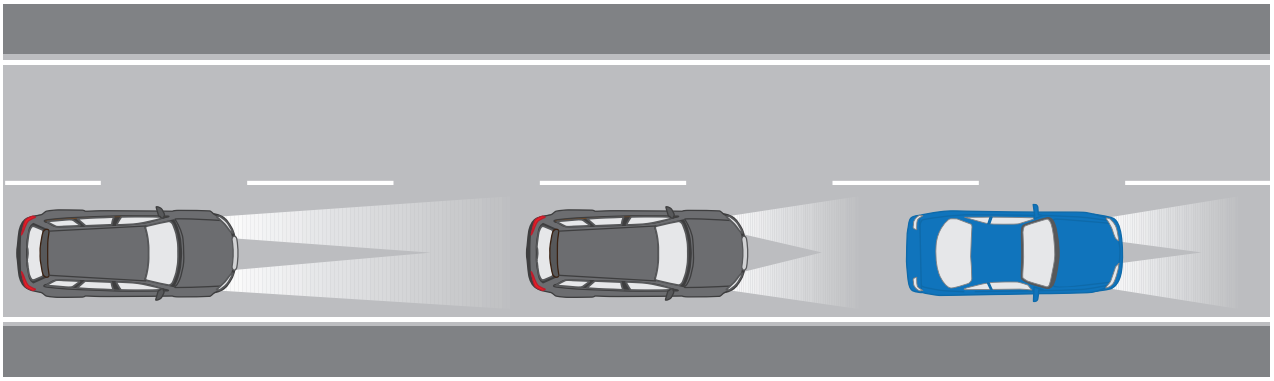




Jesyon limyè nan double

Lè ou trape yon machin devan, chanje a gwo travès konsa ou pa avegle je chofè a nan retwovizè ou.

Otobis yo ak kamyon yo gen pi gwo retwovizè yo. Se konsa, pi ba limyè ou pi bonè. Lè ou depase limit la, chanje a gwo bout bwa yo depi w sèten ou pa avèg chofè machin ou devan ou. Gen dwa gen obstak sou bò gòch la oswa sou bò dwat wout la, kote ou pa ta ka dekouvri si ou prale ak ti bout bwa.



Lè w ap double, ede depistaj la pa kondwi ak gwo bout bwa kòm anpil ke posib, jouk depase a parèt oblikman sou bò gòch ou. Gras segondè yo nan machin ou ta dwe eklere wout la pou tou de nan ou pandan depatman.

Lè pakin sou yon wout piblik san ekleraj, vire sou limyè yo pakin. Pou fasilite ke lòt moun wè, ou ka vire tou sou ekleraj entèn yo. Toujou pake sou bò dwat nan direksyon trafik la. Si otomobil ou a te soufri yon echèk, li enpòtan pou ou enstale triyang lan alavans nan ka ijans. Si sistèm elektrik ou an ap travay, tou limen limyè kap limen.

Si ou chanje gwo travès pou yon ti moman nan koub ak chanjman klas, ou ka dekouvri pyeton oswa lòt obstak nan ekla a nan machin kap apwoche.

Limyè yo nan lòt machin yo

Lè wap kondwi nan fè nwa a li enpòtan ke ou konnen ki jan yo rekonèt, nan limyè yo, ki kalite diferan nan machin ou ka rankontre.

Machin ki gen kat oswa plis wou

• Devan: De limyè devan ki pwojte gwo ak ba travès, de limyè pou pakin, ak de siyal vire kap flache.

• Dèyè: de limyè pakin, de siyal vire, de limyè ranvèse, de limyè wouj fiks, de limyè fren ak yonn ki eklate plak machin lan. Prèske tout machin yo gen yon twazyèm limyè fren.

Machin machandiz ak lokomosyon kolektif

• Machin machandiz ak lokomotiv kolektif yo genyen tou limyè devan jòn nan tou de pwent pati siperyè kò a, ki endike lajè maksimòm ak wotè.
• Yo ta dwe gen limyè wouj tou sou dèyè anwo yo.

Motosiklè-Skoutè ak scooters

• Front: yon dokiman Pwen Enpòtan ki pwojè gwo ak ba travès.
• Dèyè: limyè fiks wouj, limyè fren ak de limyè kap flache.

Trisikl ak bisiklèt

• Front: yon dokiman Pwen Enpòtan ki pwojè limyè devan machin lan.
• Pati dèyè: fiks limyè wouj.

Animal-trase machin ak handcarts

Yo dwe pote yon antèn sou devan chak kote ki depase estrikti li epi ki pwojè limyè blanch avanse ak limyè wouj tounen.

Kenbe nan tèt ou ke tout limyè pou pi devan-projetée yo blan oswa jòn, ak limyè dèyè-projetée yo wouj, ak eksepsyon a nan limyè ranvèse, ki se blan, ak dèyè limyè viren, ki ka wouj oswa jòn.

Yon lòt eleman ki, menm si yo pa limyè, ede nou idantifye lòt machin nan fènwa a yo se bank yo porch retroreflective. Sa yo sitiye nan dèyè a ak bò nan machin yo kago pi gwo ak tou nan machin transpò lekòl la.

ATANSYON!

Toujou konte sou posibilite ke bisiklèt ak bin pa gen limyè yo egzije yo.

Kondwi nan mitan lannwit nan yon zòn ki gen ekleraj piblik

Lè wap kondwi nan yon zòn iben ak ekleraj lari, ou pa ta dwe gen gwo bout bwa segondè ou sou. Nan kote sa yo, toujou konte sou lefèt ke pyeton, siklis, timoun oswa lòt itilizatè yo pa toujou vizib ase. Anplis de sa, yo aji tankou si li te lajounen, kwè ke yo ka wè trè byen nan limyè a nan limyè yo. Nan sikonstans sa yo li nesesè ke ou peye atansyon espesyal, depi li ka difisil yo dekouvri sa yo itilizatè nan tan.

Avèk chaj

Yon chay lou ka chanje manyablite a nan machin ou, Se konsa, pa atann pèfòmans li yo dwe menm jan ak li a itilize nan kondisyon nòmal. Akselerasyon pral pi dousman epi kanpe distans yo ap ogmante. Ou pral jwenn ke ou apiye plis nan kwen epi w ap bezwen plis chanm yo pase.

Avèk yon chay lou nan do a nan machin ou, ou pral santi volan an pi lejè ak machin nan ap gen tandans vire plis pase espere; Limyè devan yo kapab tou pou yo pa konsantre. Avèk yon chay lou nan devan an, li pral gen tandans vire mwens. Yon etajè do-kay, oswa yon ti trelè, pral pèmèt pou yon distribisyon plis chaj menm.

Lè wap chaje kago anndan otomobil ou a, pa bloke gade kwen dèyè yo oswa jaden vi a nan retwovizè a. Pa janm pote objè difisil, pwenti oswa lou sou etajè a tounen, menm jan ak yon ti aksidan oswa fren difisil yo ka transfòme nan projectile reyèl.

Lè pote chaj siplemantè, bon presyon kawotchou ak gwosè trè enpòtan. Pou sekirite ou, kawotchou ou ap gen chans pou bezwen plis lè oswa petèt yo pral pi gwo. Pou sa, konsilte manyèl la nan veyikil la oswa ki moun yo te vann li.

• Tcheke boutèy yo.

• Pran swen ke chay la pa kapab deplase lè li fren, vire oswa akselere, kenbe li byen fèm. Si ou kouvri chay la ak yon prela, konsidere efè a nan van ki te pwodwi pa vitès.

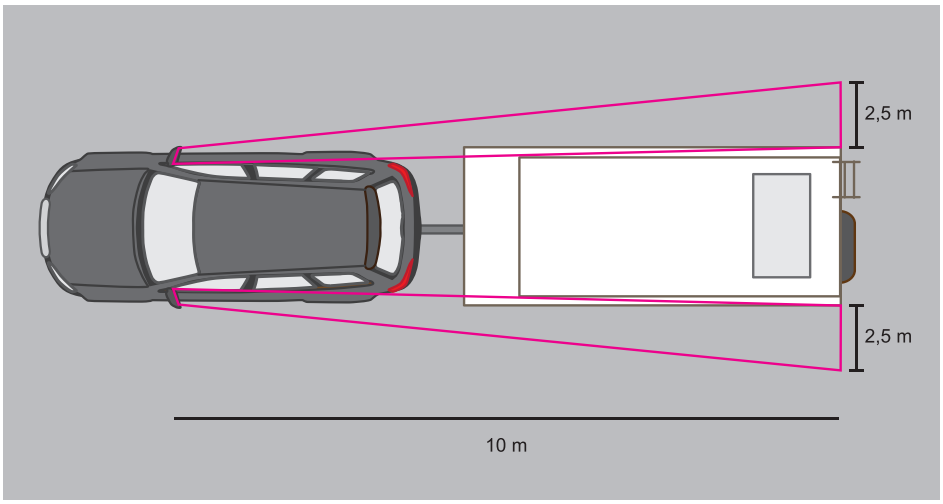
• Pa mete twòp bwa sou gri an. Konsidere estabilite veyikil la ak fòs do kay la.

Kondwi trelè

Yon lisans chofè Klas B pèmèt ou kondwi machin ou ak yon trelè limyè, pwa ki pa depase inite motè pwa a, osi lontan ke pwa total la pa depase 3,500 kilogram.

Trelè yo jeneralman pi laj pase machin yo. Pou rezon sa a epi gen yon vizyon apwopriye, enstale miwa retwovizè siplemantè nan otomobil ou a oswa pwolonje moun ki deja egziste yo pa vle di nan bra espesyal. Asire ou ke ou retire miwa siplemantè yo oswa bra ekstansyon yo lè wap trennen trelè a.

Pandan ke remoke trelè a, toujou gade nan retwovizè gade ou yo.



Fren yo

Lè trelè yo gen yon kapasite chaj ki pi gran pase 750 kilos, yo dwe gen fren, ak fren pouse ke yo te pi komen an. Avèk yo, frenaj rive lè trelè a pouse machin nan. Pouse fren ka tache nan tout machin ki gen yon aparèy remokaj apwopriye. Fren elektrik mande pou yon machin tow ak yon ploge fren elektrik.

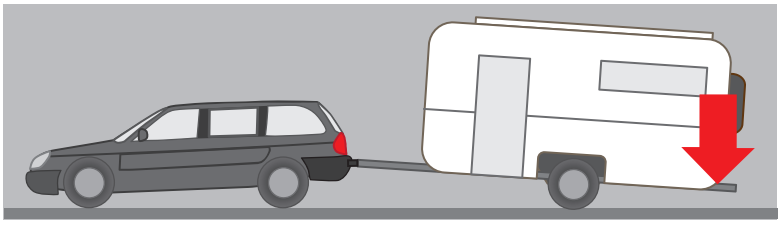
Anplis de sa, trelè ak fren dwe gen yon sèl pou ijans, ki travay otomatikman lè aparèy la remokaj kraze.

Bag sferik

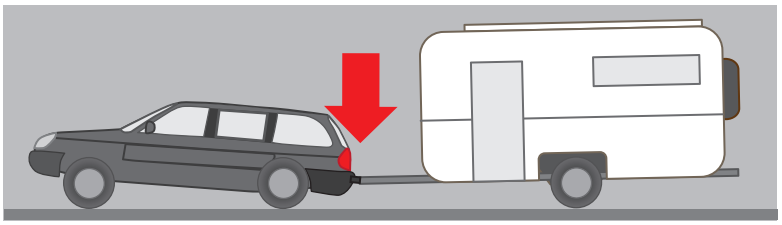
Toujou tcheke aparèy ki konekte a se yon bon kondisyon epi kouti sa a fèt byen.

Chaje trelè a pou presyon sou boul la se kòrèk. Pou fè sa, gade rekòmandasyon fabrikan an.

Lè presyon an sou esfè a se ba oswa nil, dèyè a nan machin lan leve. Presyon wou dèyè yo diminye e ranje limyè yo mwens. Tout otomobil la kòmanse kouran an ak trelè a ka vire sou li.



Si presyon an sou rele a twò gwo, se dèyè a nan machin lan chaje desann. Presyon wou diminye devan ak ti travès ka avèg chofè kap vini yo.



Anvan ou kòmanse kondwi, tcheke:

- Ke se chay la sou trelè a byen distribiye e ke presyon an sou esfè a se kòrèk.
- Sa trelè a byen branche.
- Ke yo koneksyon limyè (ak fren elektrik) yo byen konekte.
- Ke tout limyè yo travay epi yo pwòp.
- Se fren pakin nan trelè lage.
- Ke pye yo ak wou a sipò yo tache ak vise.
- Ke retwovizè yo gade dèyè machin nan yo byen ajiste.
- Fè sistèm lan fren travay.

Si trelè a kòmanse zigzag, lage Acct a tou dousman jiskaske estabilite a retounen.

Sou gran wout

Sou otowout ak otowout yo, machin yo sikile nan pi gwo vitès pase lòt wout yo. Se poutèt sa, ou gen tou panse pi vit. Espesyalman enpòtan se ke ou itilize miwa ou pou tout tan epi ke ou gen plis vijilan nan kondisyon wout pase nan lòt lari oswa wout.

Lè wap kondwi sou yon gran wout, asire w ke otomobil ou a kapab devlope yon vitès adekwa, gen presyon kawotchou ki kòrèk la, epi gen ase gaz, lwil ak dlo pou fè ou jwenn omwen pwochen estasyon sèvis la. Verifye si briz yo, miwa yo, limyè yo, ak anpoul yo pwòp.

Planifye vwayaj ou. Konnen ki kote ou pral antre nan gran wout la ak ki kote ou pral kite li.

Pa sèvi ak yon gran wout si otomobil ou pa kapab devlope yon vitès ki pa mete lòt moun nan risk.

Lè w ap pran gran wout la

Pou rantre nan otowout yo gen yon tras espesyal, ki rele yon tras akselerasyon. Ou dwe rete sou sa a tras pandan y ap adapte vitès ou a koule nan gran wout la epi jiskaske yon espas rive ant machin ki pèmèt ou san danje rantre nan yo. Moun ki kondwi sou gran wout la gen priyorite. Si ou pa ka jwenn yon diferans ki san danje, sispann jiskaske li rive.

Sèvi ak miwa ou epi asire w ke ou tcheke pa vire tèt ou anvan ou kite tras akselerasyon an. Yon fwa ou te kite tras akselerasyon an, rete sou track la sou bò dwat la pou tan ki nesesè pou itilize pou vitès rès la, anvan ou pase.

Sou kèk gran wout, peyaj pou itilize yo pa peye nan fason konvansyonèl, men gen yon sistèm koleksyon elektwonik. Kidonk, kont la pral rive lakay ou. Ou pa ta dwe antre nan yon gran wout nan ki di sistèm nan nimewo telefòn opere si machin ou pa gen aparèy la espesyal
- televía - oswa avèk yon lòt sistèm konplemantè ki an fòs.

Siy la enfòme ke gen yon nimewo telefòn elektwonik.

Sou otowout la

Lè ou gen bon vizibilite ak kondisyon wout yo bon, kondwi nan yon vitès konstan krwazyèr, nan ki ou ka fasilman manevwe. Pa depase limit vitès maksimòm lan. Kenbe yon distans rezonab ak pridan avèk machin nan devan. Twa règ dezyèm lan se yon dwe lè w ap kondwi nan vitès ki wo.

Lè wap kondwi sou yon gran wout, eseye fasilite aksè nan machin yo ki pral antre nan:

• Atenuasyon presyon sou akseleratè a epi kite nenpòt moun ki vle antre.
• Ogmante vitès ou lè li pi bon.
• Chanje tren yo.

Bon wout ak vit pa sèlman gen avantaj. Kondwi nan yo se monotone, ki enfliyanse youn nan kawotchou fasil oswa fè l 'anvi dòmi. Pou ede evite sa, asire ou gen bon vantilasyon nan machin ou. Lè ou santi ou fatige oswa anvi dòmi, kite wout la epi jwenn yon kote ki an sekirite pou repoze ou.

Yon lòt risk lè wap kondwi sou yon gran wout se ke apre yon dizèn kèk nan kilomèt yon sèl se avegleman pa vitès. Se konsa, nou panse vitès la se pi dousman pase sa li reyèlman se, sa ki lakòz nou kondwi twò pre moun ki devan yo. Se konsa, li enpòtan ke ou toujou ap kontwole vitès ou pa gade kontè vitès la.

Pa pase yon lòt machin, sof si ou verifye ke li san danje pou fè sa. Sèvi ak miwa ou yo. Sonje byen ke trafik la dèyè ou ka vin trè vit. Siyal anvan ou chanje tren.

PA BLIYE

• Miwa - siyal - manevwe. Pran swen espesyal lannwit e lè vizibilite pòv, paske vitès ak distans yo pi difisil pou yo apresye nan sikonstans sa yo.

• Sou otowout ak otowout yo, ou ta dwe kondwi sou track la sou bò dwat la lè vitès ou a pi ba pase maksimòm ki pèmèt la.

• Ou dwe sou liy dwat la sof si ou pral pase yon lòt machin.

• Ou dwe rapouswiv lòt machin sèlman sou bò gòch la.

• Si ou pase yon motosiklis, ou dwe kite yon distans sekirite lateral.

• Ou pa dwe itilize bèm nan pou kondwi.

• Siy trafik yo la pou pwoteje ou. Respekte yo, fè jan yo di ou, epi kondwi ak anpil atansyon lè yo avèti w sou yon danje.

Detansyon ak pakin

Pa kanpe sou yon gran wout sof si:

• Yon ijans rive.

• Li mande yon Carabinero.

Pa pake sou yon gran wout, ki gen ladan berms li yo, oswa sou yon aksè a yo.

Pa ranmase oswa mache yon moun desann nan yon antre oswa nenpòt kote sou yon gran wout oswa gran wout gwo vitès, sof si w ap mache nan yon ijans.

Echèk mekanik

Si otomobil ou a gen yon pwoblèm, sòti sou gran wout la nan pwochen sòti a oswa ale nan yon zòn sèvis. Si ou pa kapab fè li, ou ta dwe:

• Ap eseye sispann tou pre yon telefòn.

• Se pou ou sou bèm nan, kanpe menm jan lwen lwen wout la ke posib.

• Limen limyè avètisman ou yo kap klere.

• Kenbe limyè pakin ou sou si li nan fè nwa oswa nan vizibilite ki ba.

• Sòti machin lan nan pòt dwat la pou asire ke pasaje ou yo fè menm bagay la.

• Asire w ke pasaje yo rete tann tou pre machin lan, men lwen trafik ak bèm lan, e ke timoun yo ap kenbe anba siveyans.

• Mache nan yon telefòn epi rele yon Sèvis Ijans oswa Lapolis.

• Rete tann tou pre machin ou, men lwen wout la ak bèr la.

Si ou panse ke ou nan risk, retounen nan machin nan pa antre nan machin nan nan pòt la sou bò dwat la. Epi tache senti ou.

Si ou pa kapab ale nan berma a ak machin ou:

• Limen limyè avètisman ou yo kap klere.

• Soti nan otomobil ou a sèlman lè li an sekirite pou fè sa.Si ou pa fin sèten, rete nan otomobil ou a ak senti ou sou jiskaske sèvis ijans yo rive. Si li se nan mitan lannwit, fè tèt ou vizib lè l sèvi avèk vès la meditativ.

• Pa eseye mete yon triyang oswa yon lòt aparèy meditativ sou wout gran wout la, oswa eseye fè reparasyon an.

Montre solidarite ak otomobilis nan sitiyasyon sa a pa konsèy Polis la.

Kòman ou kapab jwenn sou gran wout la

Sòf si siy di w ke yon tras pran ou dirèkteman sou gran wout la, ou dwe kite gran wout la sou yon wout bò a dwat la. Gade siy ki enfòme w sou sòti ou epi mete tèt ou alavans sou tras bò dwat la. Siyal sou bò dwat la ak ralanti lè sa nesesè.

Se tras la frenaj soti nan gran wout la distenge pa liy segman ki pi laj pase nòmal.

Lè ou kite gran wout la vitès ou ka pi wo pase ou panse. Kidonk, 80 km / h ka sanble tankou si li te nan 50 km / h. Se konsa, li enpòtan ke ou kontwole vitès ou pa gade nan kontè vitès la.

Se distans la nan 300m, 200m, ak 100m nan kòmansman an nan yon tras ralentissement yo kite yon gran wout ak siy espesyal.

Tou kenbe nan tèt ou ke anpil sòti otowout gen vire byen file, kidonk li se esansyèl ke ou ralanti.

Kondwi Tinèl

Konstriksyon otowout iben yo te vle di tou ke sikilasyon atravè gwo tinèl yo vin pi souvan jodi an. Konpòtman ki kòrèk nan yo enplike Anplis de sa pran kèk prekosyon siplemantè.

• Lè ou dwe ale nan yon tinèl, asire w ke ou gen ase gaz pou ou pa kouri risk pou fè otomobil ou sispann andedan.

• Si ou pa gen limyè sou, vire yo sou lè ou antre nan tinèl la, menm si li gen bon ekleraj. Fè li devan yo nan tan, yo anpeche moun ki dèyè ou soti nan limyè dèyè konfizyon ou a ak limyè fren ou.

• Retire linèt ou yo si ou mete yo.

• Fèmen fenèt ou epi kòmanse sistèm vantilasyon an.

• Fè vijilan an pou siy mesaj varyab.

• Pran prekosyon nou pou koule dlo oswa dlo kap chire.

• Si yon "blòk" rive, limen limyè danje ou imedyatman epi kenbe yon distans ki an sekirite ak veyikil ki devan, menm si wap kondwi dousman oswa lè w kanpe. Ete motè machin ou an si trafik la sispann.

Si machin ou an domaje:

• Vire limyè ijans ou yo.

• Si ou pa kapab deplase machin ou, rete nan li ak lòt okipan ou yo, ak senti ou yo sou, epi tann pou asistans.

• Si ou ka deplase machin ou, pran li soti nan tinèl la, oswa jwenn kòm fèmen nan dwa ki posib, e depreferans nan yon kote ki espesyalman ekipe pou ijans yo.

• Etenn motè a epi tann pou èd.

• Si ou bezwen mande asistans, fè li sèlman nan yon telefòn SOS, depi telefòn selilè yo pa endike kote yo te fè apèl la soti nan.

• Swiv enstriksyon anplwaye tinèl la.

Nan evènman an nan yon difè nan machin ou:

• Si sa posib, sòti tinèl la. Si ou pa kapab, woule dwat epi fèmen motè a.

• Kite machin lan imedyatman.

• Sèvi ak aparèy pou etenn difè pwòp ou a oswa youn ki disponib nan tinèl la.

• Si ou pa ka etenn difè a, rele pou èd nan yon telefòn ijans.

Nan kondisyon metewolojik negatif

Lè kondisyon metewolojik yo negatif, premye règ sekirite a se pou mande tèt ou si vwayaje nan yon kondisyon konsa ak yon otomobil se esansyèl. Si ou dwe kondwi, asire w ke veyikil la se nan yon kondisyon ki pafè.

Lapli a

Lapli se yon fenomèn atmosferik ki ka enfliyanse negativman kondwi epi mande chofè a pran prekosyon apwopriye pou pwoteje sekirite, depi lè wout la mouye oswa kouvri avèk yon kouch dlo, li vin glise.

Sepandan, se ak premye gout lapli yo dwe pran anpil prekosyon, paske lè dlo a melanje ak pousyè oswa lwil yo jwenn sou asfalt la, wout la vin trè glise, espesyalman lè li lapli apre yon long. peryòd kote pa gen okenn lapli e jiskaske wout la pwòp, sa ki reprezante yon danje grav pou sekirite trafik la. **Ralanti nan premye siy yo nan dlo sou wout la.**

Nan sikonstans sa yo, **kawotchou chire yo enkonpatib** ak kondwi san danje, depi pa gen siyifikasyon gwo twou san fon ase pa "priz" byen ak machin nan ka glise ak glise.

Efè ki pi enpòtan nan lapli a se:

• Se priz la nan kawotchou yo redwi, se konsa gen yon danje nan glise, ki se aksantu lè kawotchou yo ap chire.

• Vizibilite redwi.

Mezi ou ta dwe pran pou amelyore aderans ak pou anpeche glise:

• Souvan tcheke pandan woulib la si fren yo reponn, paske lè yo vin mouye yo pèdi efikasite epi yo dwe "seche". Pou fè sa, san yo pa frenaj, etap alalejè ak dousman sou pedal fren an repete (ponpe efè).

• **Fren fèt san pwoblèm,** pwogresivman deja pedale kout, pa briskeman, paske sa ka lakòz wou yo fèmen epi veyikil la ta glise sou yo tankou si yo te woulèt. (Efè sa a pa rive lè veyikil la gen fren ABS.)

• **Ogmante distans ou a veyikil la devan ou,** gen, nan yon ijans, plis espas pou kanpe. Distans frenaj ou yo pral omwen de fwa sa li ta nan kondisyon nòmal.

• **Diminye vitès;** Rekòmandasyon sa a enpòtan sitou lè wap apwoche yon koub, nan seksyon ak kouch dlo, flak dlo oswa fèy tonbe, yo bese diminye nan priz kawotchou.

Aquaplaning oswa Hidroplaning:

Lè lapli a trè entans, yon fim oswa kouch fòm dlo sou wout la ki interpoze ant wout la ak kawotchou yo fè li trè difisil a konfòme li.

Kòm kouch ki egziste deja nan dlo sou wout la se pi gran pase kawotchou yo ka deplase nan siyon li yo, bagay sa yo rive:

- Dlo a akimile devan wou yo.
- Kawotchou pèdi priz ak kontak ak sifas wout la.
- Machin lan glisad, paten, epi vwayaje san yo pa kontak reyèl ak sifas wout la.
- Chofè a pèdi kontwòl machin lan, pa obeyi direksyon an oswa fren yo. Machin lan parèt flote.

Se fenomèn sa a souvan li te ye nan non an **"Aquaplaning"** oswa **Idwoplanaj.**

Pi wo nan vitès la, pi gwo kantite lajan an nan dlo kawotchou yo dwe deplase ak dlo a plis ki akimile anba yo, sa ki ka boure genyen siyon yo. Pou rezon sa a, pou fè pou evite **"Aquaplaning", konsèy ki pi bon se modere vitès la,**
pou ke kawotchou yo ka deplase dlo a byen epi mete pye sou tè fèm, epi yo pa kraze oswa akselere.

Lè gen flak dlo nan wout la:

- **Evite ale atravè yo,** swa kite yo ant wou yo oswa sou bò a si sa posib epi yo pa riske.

- **Vitès modere.** Lè flak dlo pa ka evite, oswa yo dwe kondwi nan ak wou yo sou yon sèl bò sèlman, ralanti plis konsa ke machin nan pa pèdi estabilite. Nan fason sa a, ou pral tou evite fè pipi nan machin ak lòt, evantyèlman, ki afekte vizibilite yo. Anplis de sa, ou dwe pran prekosyon pa mouye pyeton oswa chofè sik.

Lè wout la inonde:

- Si ou pa gen okenn altènatif epi yo fòse yo ale nan yon seksyon ki inonde, kondwi dousman nan Kovèti pou premye ak nan yon vitès konstan.

- Lè w ap soti nan dlo a, anvan ou rekipere vitès la ke sikonstans yo konseye, tcheke efikasite nan fren ou pa peze pedal la dousman. Si yo pa travay byen, pat yo sèk dousman.

Etap ou dwe pran pou amelyore vizibilite a:

Lapli diminye vizibilite pa sèlman paske gen mwens limyè, men tou paske yo kouvri vit machin-nan, fenèt bò-yo ak fenèt la dèyè sou deyò pa ti gout dlo -kafwa tou pa vole labou-, e andedan, yo vapè. Menm jan tou, miwa retwovizè yo ak limyè yo afekte.

Pou amelyore vizibilite:

• Kenbe vit machin ou, fenèt dèyè ou, ak tout limyè ou pwòp. Si sa nesesè, sispann netwaye yo.

• Kòmanse eswi glas yo ak eswiyèr fenèt dèyè, si ekipe ak machin nan.

• Vire machin pou lave a, lè sa nesesè. (Pou pi gwo efikasite netwayaj, li rekòmande pou ajoute savon sou dlo machin pou lave machin lan).

• Elimine misting soti nan anndan an nan glas devan machin lan, fè pou sèvi ak chofaj la ak sistèm vantilasyon, oryante nan glas devan machin lan; aktive fenèt anlè désagrément.

Fè tèt ou pi vizib rès la. Vire limyè ou!

Nèj

Lè flokon yo an premye tonbe, kondwi se tankou danjere tankou lè premye gout yo nan dlo tonbe, paske, lè nèj la melanje ak pousyè, lwil oliv ak lòt debri, ak lè li se te sou machin yo, se yon barik ki fòme ki transfòme lari a sou yon tras trè glise.

Lè nèj la se mou ak frèch tonbe, li fòme yon kouch limyè ki fonn, fè wout la glise. Avèk nèj **priz kawotchou redwi, friksyon se redwi ak Se poutèt sa gen yon danje nan glise. Anplis de sa, lè nèj tonbe, se vizibilite redwi.**

Lè nèj jele oswa te sou wout la pou yon tan long epi li gen fè tèt di toujou ak sere boulon, efè li yo ki sanble ak sa yo ki nan glas.

Mezi ou ta dwe pran pou amelyore aderans ak pou anpeche glise:

• Kòm yon règ jeneral, lè gen nèj, kondwi dousman ak fèt san pwoblèm, tankou "nan mouvman dousman," san yo pa mouvman volan toudenkou oswa chanjman Kovèti pou toudenkou.

• Fren yo, akseleratè, anbreyaj, chanjman levye ak volan yo ta dwe itilize ak délikatès ekstrèm ak Harmony.

• Souvan tcheke efikasite fren yo.

• Ogmante distans sekirite ki soti nan machin ki devan an; sou yon pavaj glise distans kanpe li se pi plis pase nan kondisyon nòmal.

• Sèvi ak chenn omwen sou wou yo kondwi.

• Pafwa se yon pati nan nèj la ki jete tounen pa kawotchou yo pase nwit lan nan defans yo; retire li otan fwa nesesè.

• Swiv tren yo kite pa lòt machin yo, yo te atansyon pa fè dega nan pati ki pi ba ou a ak ti mòn yo santral.

• Eseye pa rapouswiv.

• Grenpe pant tou dousman ak nan vitès soutni, paske ap eseye reprann pèdi vitès ka lakòz wou yo kondwi glise, epi si machin lan sispann, li pral trè difisil yo reprann kondwi.

• Sèvi ak Kovèti pou pi wo a ki rezonableman posib yo sèvi ak, tankou sa a pral reyalize ogmantasyon minimòm nan vitès nan wou yo kondwi ak diminye risk pou yo glise. Evite chanjman Kovèti pou.
• Desann pant yo tou dousman, nan yon vitès trè modere ak nan yon Kovèti pou ba. Fren ak motè a ak lè l sèvi avèk fren yo jan sa nesesè, trè dousman ak an davans, pou fè pou evite glise.

• Lè wap antre nan yon kwen, fè sa a tankou yon vitès ke pa gen okenn bezwen sèvi ak fren yo nan tout devlopman li yo, kòm wou yo devan yo gen plis chans fèmen si fren pandan y ap vire volan an.

Nan solèy kouche, lè solèy la ak tanperati a gout, nèj la sou wout la kòmanse friz byen vit, fòme yon fim trè danjere nan jèl. Si li te an reta pou retou a, ou dwe trè atansyon epi peye fèmen atansyon a chanjman ki fèt nan klète nan nèj la akimile: kote ki gen plis klète li se pi rèd epi gen pouvwa pou glas.

Etap ou dwe pran pou amelyore vizibilite a:

Pandan ke nèj depoze sou glas devan an, fenèt dèyè ak vè a, vizyon ou sou wout la ak anviwònman an ap diminye. An menm tan an, ou pral mwens vizib nan lòt chofè yo. Pou konpanse pou mwens vizibilite:

• Aktive eswi glas yo epi, si machin lan gen youn, tou eswiyè a fenèt dèyè.

• Opere machin pou lave glas la kòm anpil fwa jan sa nesesè ede nèj la fonn. Sepandan, si la

peratura se pi ba pase zewo dlo a jete sou glas devan machin lan ka friz fòme yon kouch glas sou glas la ak efè yo ki ta rive ta dwe kontrè ak sa yo gen entansyon. Se poutèt sa, li esansyèl yo ajoute antijèl likid la lave.

• Depi eswi glas yo pa ka bale tout sifas glasyè a, sispann anpil fwa nesesè pou retire nèj nan glas, fenèt yo, ak limyè yo.

• Menm si li se nan mitan lannwit, li pa rekòmande yo vire sou gwo bout bwa yo segondè paske lè rido a Snowflake pa pase nan, li vire kont chofè a epi yo ka chofè a ap avegle.

• Si li gen nèj ak machin ou gen limyè bwouya, vire yo sou.

Pafwa apre yon lanèj ki tonbe nan solèy la soti ak limyè a fò nan reyon solèy la sou nèj la nwi ak domaj je yo. Pou evite sa, pwoteje tèt ou pa pote linèt vè fimen ki anpeche pénétration dirèk nan limyè a entans nan je yo.

Glas la

Glas la trè danjere, paske li fè wout la trè glise ak vire l 'nan yon vre "patinwar" kote bon konprann lan, konpetans ak reflèks nan chofè a mete nan tès la, kidonk, ou dwe pran anpil prekosyon.

Glas diminye oswa menm elimine Adhesion, ak yon danje grav glise.

Kilè ak ki kote yon wout gen plis chans pou yo glise?

• Nan jou frèt, mouye, lonbraj yo jete pa pyebwa sou wout la ka kache pati yo gen glas ladan nan wout la soti nan vi. Pati ki gen lonbraj yo se premye moun ki friz yo epi ki dènye a dekòlte epi sèk.

• Pon ka kache pati ki gen glas ladan tou. Sifas yo gen tandans friz lontan anvan rès la nan wout la.

Si ou remake ke volan machin nan a twò limyè, tankou si li te k ap flote, sa a se yon endikasyon yo konsidere.

Epitou ou ka verifye ke wout la se glas, san yo pa pran risk, frenaj fèt san pwoblèm pandan y ap kondwi dousman.

Mezi ou ta dwe pran pou amelyore aderans ak pou anpeche glise:

Pi wo a nan ka a nan nèj se egalman aplikab a lè ou dwe kondwi ak glas sou wout la.

Li ta dwe te note ke lè wout la se glas, **frenaj distans ka ogmante jiska 10 fwa** pi wo a nòmal, kidonk li nesesè nan kondwi yon distans pi gwo soti nan machin lan devan ak diminye vitès, evite frenaj ak akselere.

Kòm yon règ jeneral, kenbe nan tèt ou ke pa gen okenn eleman ki pèmèt kondwi sou glas oswa nèj nan kondisyon sekirite ki pa menm fèmen nan sa yo ki rive lè w ap kondwi sou asfalt ak pwòp pave. Sepandan, ka Adhesion la amelyore ak kawotchou espesyal, oswa **sikile ak chenn.**

Bwouya a

Bwouya diminye vizibilite. Lè li trè epè, li pratikman elimine li. Anplis de sa, li diminye priz la nan kawotchou yo lè asfalte a vin mouye, epi, Se poutèt sa, gen yon danje nan glise jis tankou lè li kòmanse lapli.

Bwouya mande pou kalm epi ke ou pa ensiste sou wè plis pase ou ka aktyèlman wè.

Mezi pou pran pou amelyore vizibilite ak aderans:

Anvan yo mansyone lè refere li a lapli ak nèj, yo ka aplike tou nan ka bwouya. Anplis de sa, li ta dwe mete aksan sou ke si li enpòtan yo wè, li enpòtan tou yo dwe wè nan yon fason apwopriye pa lòt chofè yo.

• Kenbe travès ba ou sou. Sa yo, lè projetée dirèkteman nan direksyon pou tè a, gade pi plis ak pi bon.

• Li pa rekòmande pou itilize gwo bout bwa, paske, lè yo prevwa paralèl sou wout la, ti gout dlo ak patikil sispann pa pèmèt tèt yo antre ak reflete limyè a tankou yon glas.

• Si otomobil ou a gen limyè bwouya devan yo, vire yo sou yo ansanm ak ti travès yo.

• Limyè yo bwouya dèyè yo nan gwo enpòtans yo dwe wè pa moun kap kondwi dèyè, men sèvi ak yo sèlman lè bwouya a se epè, kòm li te kapab avegle je.

• Ogmante distans sekirite ou de veyikil la devan. Fason sa a ou pral gen plis espas pou w reyaji a nenpòt ki frenaj, rediksyon vitès oswa manevwe nan moun ki va devan yo.

• Diminye vitès ou, pa sèlman amelyore priz ak anpeche glise, men espesyalman pou kapab sispann machin nan nan zòn nan ou ka wè pi devan.

• Pa rapouswiv lòt machin si vizibilite se konsa ba ke li anpeche bon obsèvasyon devan.

• Peye atansyon espesyal sou delimiter yo. Liy kwen Longitudinal, Santral oswa Wout ap ede ou sou chemen pou swiv.

Si kondwi nan bwouya se danjere, se konsa arè ak arè sou wout la, paske mank de vizibilite kapab lakòz aksidan.

Van an fò

Yon gwo van, sitou lè wout mòn lan sou kote, se yon lòt risk pou kondwi, paske li ka lakòz wout la ale oswa veyikil la ranvèse.

Aksyon yo dwe pran:

Diminye vitès. Pi fò van an, pi ba Kovèti pou la ta dwe. Se konsa, pwa a nan machin lan ede li nan afime tèt li pi byen.

Korije devyasyon yo korije trajectoire. Pou fè sa, kenbe volan an byen fèm epi vire l 'kont van an.

Ekspler agrave pwoblèm nan: Kondwi ak anpil prekosyon la anpil epi dwe pran anpil prekosyon pou fè pou evite posib detou.

8. CHOFI efikas

OTOMOBILISTE

Kondwi efikas

Nan chapit sa a nou vle ba ou zouti ou bezwen pou redwi konsomasyon gaz ou itilize pandan wap kondwi. Enpòtans sa a bay manti nan ki, pa amelyore abitid kondwi ou, ou pral reyalize benefis pou tou de tèt ou ak anviwònman an ak benefis sekirite nan lari yo ak wout nan peyi a.

Ki sa nou konprann pa kondwi efikas?

Nou itilize konsèp Kondwi Efikas pou refere a yon atitid ak yon kalite kondwi ki pral pèmèt ou jwenn pi gwo efikasite enèji nan machin ou.

Enfòmasyon ki nan chapit sa a esansyèlman gen entansyon ede ou kreye abitid ki pèmèt ou kontinyèlman amelyore kondwi ou, menm jan tou ale nan kèk aspè debaz nan antretyen machin, ki pral finalman gen yon enpak sou diminye konsomasyon gaz.

Aplikasyon an nan abitid yo ki fè moute Efektif Kondwi ap mennen nan yon rediksyon sibstansyèl nan konsomasyon enèji ou, depi optimize fason ou kondwi ka ekonomize ant 10 ak 15% nan gaz, ki pral diminye depans enèji ou. final la.

Kouman efikas kondwi afekte konsomasyon?

Benefis ki genyen nan Kondwi efikas yo manifeste nan yon pri ki pi ba nan vwayaj, pi ba pri nan antretyen machin ak mwens estrès lè w ap kondwi, ki vle di pi gwo sekirite, tou de pou ou ak pou moun ak ki moun ou pataje wout la.

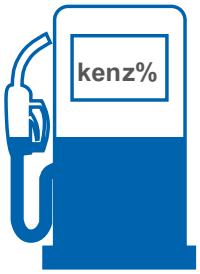
Menm jan an, kondwi se esansyèl nan rediksyon nan polyan nan atmosfè divès, ki gen ladan gaz kabonik, youn nan kòz prensipal yo nan efè a lakòz efè tèmik, yon fenomèn ki konsiste nan retansyon nan chalè ki te koze pa akimilasyon nan gaz nan atmosfè a.

Men kèk teknik pou yon chofè efikas. Se pa tout aplike pandan wap kondwi, men menm anvan ou rantre nan machin lan. Se poutèt sa, konsèy yo ke yo aplike anvan yo kite ak sou vwayaj ou yo prezante.

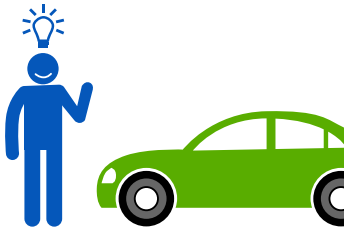
Rediksyon nan konsomasyon pa aplike

Kondwi efikas

Plizyè etid te pote soti nan Ajans la Chilyen Enèji Efikasite (AChEE) yo te montre ke aplike teknik nan Kondwi efikas pèmèt diminye konsomasyon gaz pa ant 10 ak 15% (Sous: AChEE).



Anvan ou kite



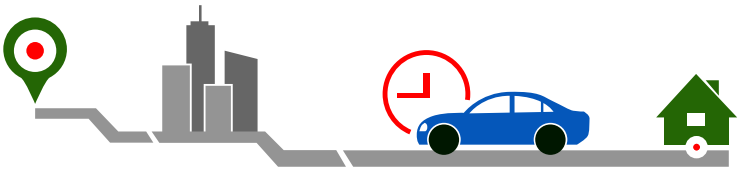
Yon chofè efikas konsène pa sèlman avèk ki jan li kondui, men tou ak lòt aspè pre-kondwi ki pral enfliyanse dirèkteman konsomasyon gaz final la nan chak vwayaj. Men kèk rekòmandasyon

anvan ou kite.

Planifye vwayaj ou

Premye bagay pou konsidere pou kondwi efikas se pou planifye wout ou epi kite bonè. Li posib ke ou se inyorans nan wout ki pi kout yo rive jwenn menm destinasyon an. Se poutèt sa nou rekòmande ke ou revize kat jeyografik la davans yo nan lòd yo idantifye ak chwazi altènativ ki pral diminye vwayaj ou. Nan fason sa a ou pral evite vwayaje kilomèt siplemantè ki fòse ou pase plis gaz pase sa nesesè.

Si ou gade pou wout ki gen mwens ankonbre epi evite, osi lwen ke posib, èdtan yo pi okipe, ou ka diminye konsomasyon gaz ou ak tan li pran pou vwayaje. Sa a vle di depanse mwens tan ak motè a kouri gaz konsome.



Anplis de sa, yon wout ba-konjesyon pral pèmèt ou kenbe yon vitès konstan ak Se poutèt sa jwenn pi bon pèfòmans.

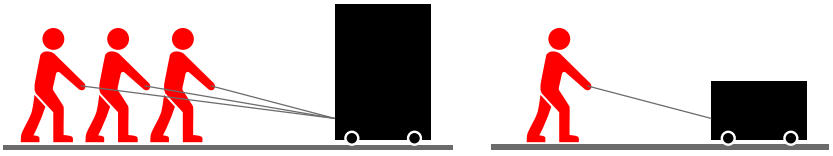
Fè proaktif epi eseye ranmase plizyè pwosedi nan menm vwayaj la, nan fason sa a ou pral evite vwayaj nesesè, sa ki redui kantite fwa ou pran otomobil ou nan lari a. Efikasite enèji se pa fè mwens, men fè menm bagay la pandan wap depanse mwens. **Poukisa de vwayaj, si ou ka fè tout pwosedi yo nan yon sèl?**

Si ou gen yon GPS oswa telefòn selilè ou gen yon sèl, sèvi ak li pou planifye wout ou anvan vwayaj la. Gen sistèm GPS ak aplikasyon pou telefòn mobil ki tou bay direksyon pandan w ap kondwi fè li pi fasil yo swiv wout la vle. Sonje pou ou pa itilize telefòn ou pandan wap kondwi.

Prepare machin ou pou vwayaj la

K ap deplase yon pi gwo chaj pran plis fòs pase deplase yon ti chaj. Nan menm fason an, plis chay la oswa pwa machin nan gen, plis fòs li pral mande pou deplase li. Fòs sa a jwenn gras a enèji ki genyen nan gaz la.

Pandan ke **plis chay** se nan veyikil la, **pi gwo se fòs la** kisa ou ta dwe fè deplase li.



Ak pi ba chaj, obligatwa mwens efò.
Nan machin lan, sa tradui nan mwens konsomasyon.

Se konsa, pi gwo a pwa nan machin lan, pi gwo a konsomasyon gaz la. **Chak kilo konte!** Tcheke ke ou pa gen objè ki gen pwa twòp pou vwayaj la, tankou bwat zouti oswa manto do-kay, lè yo pa reyèlman nesesè. Sere yo nan yon lòt kote yo pa enplike yon depans enèji.

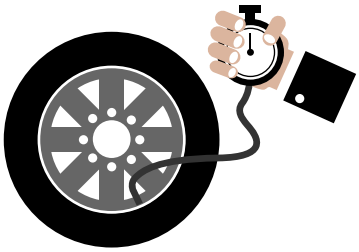
Pran swen aerodinamik

Ekipman etajè ak pakè do-kay yo gen yon lòt efè anplis ki ogmante konsomasyon gaz. Espesyalman nan gwo vitès, se trennen aerodynamic pwodwi, ki te fè ak opozisyon lè nan mouvman machin. Si ou gen yon etajè do-kay oswa pake sou do kay la, konsomasyon ka ogmante pa plis pase 20% sou wout la. (Sous: IDAE).

Tcheke presyon lè kawotchou a regilyèman

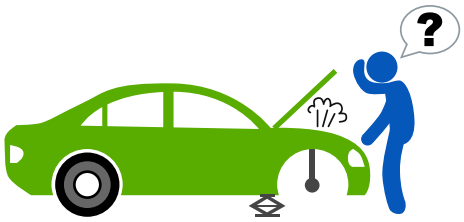
Lè kawotchou a gen mwens lè pase sa ki nesesè, li pran plis travay pou deplase machin lan. Imajine kisa sa vle di monte bisiklèt avèk yon kawotchou plat, li pran anpil efò ankò, pa vre? Nan ka a nan machin lan, li mande pou pi plis gaz.

Ou bezwen tcheke presyon kawotchou ou regilyèman, nan frekans rekòmande fabrikan an, oswa omwen chak de semèn. Epitou anvan ou kòmanse yon vwayaj ki long tankou an vakans oswa lòt soti-of-vil pwomnad. Li estime ke yon rediksyon 5 PSI nan nivo a pi gwo nan lè nan kawotchou yo ka ogmante konsomasyon gaz nan 3%. (Sous: IDAE)



Benefis nan bon antretyen

Kòm te note nan seksyon **Machin kouri** nan chapit la **Prensip yo nan kondwi,** Bon antretyen pral pèmèt ou kondwi veyikil ou san danje epi, an plis, li pral pèmèt ou ogmante lavi itil nan divès eleman li yo, epitou l ap pèmèt ou kenbe bon jan efikasite ak pi gwo disponiblite machin.



Anplis de kawotchou, gen lòt eleman kle pou kenbe bon pèfòmans. Yon filtre gaz move ka ogmante konsomasyon pa 0.5%, paske ponp la dwe fè plis fòs yo pote l 'bay motè a. Evantyèlman, kantite lajan ki nesesè nan gaz pa pral disponib nan evènman an nan yon kondisyon akselerasyon nan motè a. Sa a ta ka jenere konbisyon enkonplè, se sa ki, youn nan ki enèji nan total ki disponib yo pa itilize.

Yon filtè lè sal ka domaje pèfòmans pa 1.5%, paske lè pa gen ase lè ki disponib, oswa paske li kontamine, gaz la pa ka itilize 100%. Gen yon rapò pi bon nan lè a ak gaz ki pèmèt yo ekstrè enèji nan maksimòm soti nan lèt la nan ki degaje konbisyon. Si sa a pa satisfè akòz pa gen ase lè, yon pati nan resous enèji a pa pral itilize.

Sou wout li

Yon chofè efikas se youn ki kapab aplike sèten teknik debaz pandan wap kondwi. Akòz yon tèm òdinè, ou pral siman pa kapab mete an pratik tout konsèy ki nan chapit sa a imedyatman. Se poutèt sa, nou rekòmande pou aplike teknik sa yo piti piti, menm jan yo vin natirèl nan ou ak vin yon abitid. Lè sa rive, **Ou pral yon chofè efikas!**

Kòmanse motè a san ou pa peze akseleratè a

Lè ou kòmanse motè a, pito pa etap sou akseleratè a, jan aksyon sa yo sèlman lakòz yon ogmantasyon nan konsomasyon. Machin modèn yo ekipe ak yon sistèm elektwonik ki pèmèt yo kòmanse ak piki gaz nan motè a yo dwe reglemante.

Akselere fèt san pwoblèm

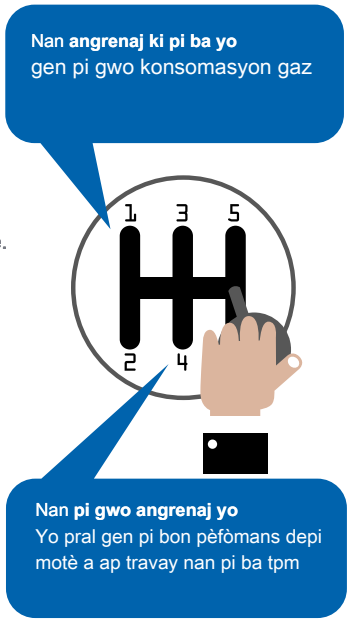
Evite akselere byen. Accélérements konplè jenere konsomasyon gaz twòp. Yon chofè ki anjeneral akselere konplètman pral gen yon depans enèji pi wo pase yon moun ki modere. **Mete pye plim, pa mennen!**

Optimal vitès

Malgre ke limit vitès nan 90, 100 oswa jiska 120 km / èdtan yo gen dwa sou wout, li dwe pran an konsiderasyon ki nan vitès segondè efikasite nan gaz redwi anpil, nan lòd la nan 10% ak plis ankò. Natirèlman, si ou vwayaje distans ki long, kondwi nan vitès maksimòm ki pèmèt yo ka jistifye. Men, nan ka ta gen distans mwens pase 100 km, genyen nan tan se byen ba. Nou envite ou wè ki kantite tan ou jwenn **lè w ogmante vitès ou pa 10 km / h nan tab la Rankont ak depatman nan chapit la Règleman trafik yo. Èske l ap vo konsomasyon ogmante tèlman pou kèk minit?**

Evite mande motè

Yon motè ki mande nan pi wo revolisyon ap gen yon konsomasyon gaz ki pi wo. Se poutèt sa li rekòmande pou kenbe revolisyon yo nan chenn relativman ba. Sa a reyalize pa eseye kenbe angrenaj ki **pi wo oswa chanjman pandan y ap kondwi (3 pou, 4 pou oswa pi wo). Pou egzanp, mache nan 70 km / èdtan, byenke li ka fè nan 4 pou oswa nan 5 pou, prefere Kovèti pou pi wo a (5 an a), kote pèfòmans ki pi wo a reyalize.**



Konsèy sa a sèlman aplikab si machin ou ap kondwi a gen yon bwat manyèl. Nan ka a ak bwat chanjman otomatik, si akselerasyon konplè yo evite, machin nan an jeneral chwazi Kovèti pou ki pi wo posib. Kontrèman, si ou jwenn nan abitid la nan peze Acct a tout wout la desann, machin nan ka chwazi angrenaj pi ba ogmante puisans, finalman ogmante ekonomi gaz.

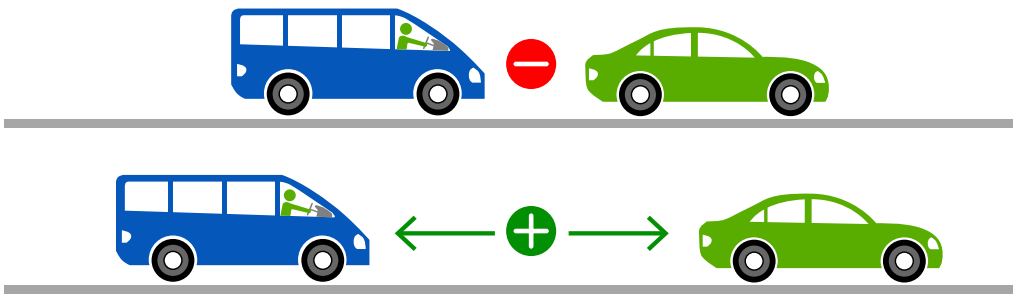
Kenbe yon distans ki an sekirite

Pou detèmine distans ki nesesè nan veyikil la devan ou sou wout la, ou pa ta dwe sèlman konsidere a distans kanpe ki te wè nan chapit la Enèji ak lwa fizik. Anplis de sa, ou ta dwe kenbe nan tèt ou ke kenbe yon distans ase ap evite konstan frenaj ak akselerasyon. Dènye pratik sa a enplike yon demann repete pou pouvwa a motè a, génération pi gwo konsomasyon gaz. Se poutèt sa yo kenbe bon pèfòmans, li nesesè yo kenbe yon distans pridan.

Se konsa, sa ki ta yon distans pridan?

Sa a ta dwe analize konsidere vitès kondwi ou a, nivo trafik, pwa pote ak kapasite frenaj nan machin ou, ki an vire pral depann sou kondisyon an nan kawotchou yo, fren yo ak wout la. Sa ka egal oswa pi gran pase distans ki sijere nan seksyon an **ki kote veyikil la,** nan chapit la **Règleman trafik yo.**

Kenbe **mache distans** ak veyikil la ki vin anvan li, li fòse ou pouw kraze epi akselere repete, ogmante konsomasyon gaz.



A **pi gwo distans** pèmèt ou kraze bonè, oswa menm evite fè li sou kèk okazyon-tyon, jis kenbe machin nan pa bay akseleratè a, ak ak Kovèti pou la nan Kovèti pou.

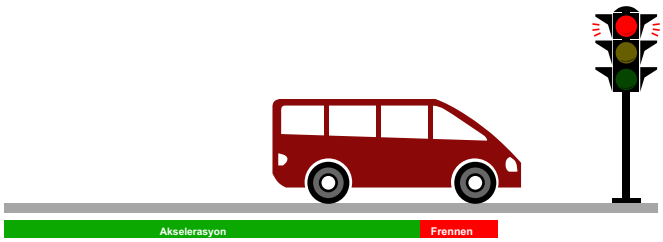
Evite dènye minit frenaj

Yo nan lòd yo diminye konsomasyon enèji, li rekòmande fren an davans nenpòt lè li posib. Sa ap diminye tan ou bezwen kenbe pye ou sou gaz la.

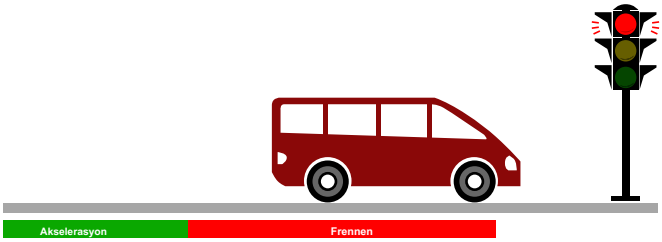
Si ou wè yon limyè wouj oswa yon siy Stop, ou ka piti piti ralanti ak bwat la. Nan premye a egzanp, ou ta dwe kenbe Kovèti pou la nan Kovèti pou (san deprime anbreyaj la oswa k ap deplase nan pozisyon an Net), ak Lè sa a, diminye youn pa youn si ou bezwen pi vit fren.

Diminye vitès pandan w ap kenbe yon Kovèti pou nan plas koupe piki gaz, se konsa konsomasyon final ou sou vwayaj la pral mwens si ou adopte li kòm yon pratik. Anplis de sa, kapasite frenaj veyikil la ogmante, jan sa wè nan seksyon **Fòs gravite a** nan chapit la **Prensip yo nan kondwi.**

Si li sispann pou plis pase yon minit, fèmen motè a

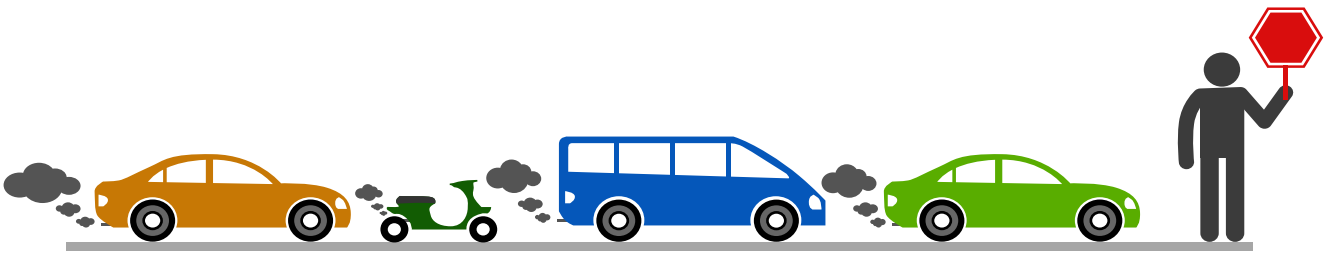


Wi **kanpe nan dènye minit,** Anplis ekspoze tèt ou ak aksidan, ou pral pèdi opòtinite pou sove epi ou pa li pral sove pa gen tan.



Wi **pwogram frenaj ou** nan fè fas a arestasyon iminan, Ou pral ekonomize gaz pandan yon bon pati nan manevwe an. Lè sa a, sonje akselere fèt san pwoblèm.

Li komen pou detansyon pwolonje ak inatandi rive pandan vwayaj la. Yon banderero, yon aksidan oswa fè yon achte mande pou kanpe pi lontan pase nòmal. Nan okazyon sa yo epi, kòm yon règ jeneral, nan nenpòt detansyon **pi plis pase yon minit,** li pi ekonomikman pou fè motè a ale epi retounen ankò. Limyè wouj, an jeneral, dire mwens pase yon minit, se konsa nan ka sa a, li pa bon pou fèmen motè a.



Depa ak sitiyasyon ijans yo

Nan depatman oswa nan sitiyasyon ijans, sekirite dwe domine sou ekonomi an, se sa ki, kèk Konsèy Kondwi efikas ka inyore pou fè pou evite mete sekirite sou wout la nan risk. Li se sèlman rekòmande rapouswiv lè ou gen yon distans ase pou fè pou evite fòse motè a epi yo pa mete pwòp sekirite ou oswa sa yo ki an twazyèm pati nan risk.

Koulye a, kòm mansyone nan chapit la **Moun nan Transit,** Lè ou anba yon anpil nan estrès se yon faktè risk enpòtan, epi li ka tou vin yon kòz konsomasyon gaz twòp. Se poutèt sa, rekòmandasyon an pou fè pou evite kondwi anba kondisyon estrès grav repete.

Sekirite Sosyal

Li se pa yon konyensidans ki prensip yo nan kondwi san danje rezilta nan kondwi efikas ki diminye konsomasyon enèji. Anplis de sa, kondwi san danje se baz pou kondwi efikas, ki gen ladan prensip ak teknik ki, ansanm ak pwoteje sekirite pèsonèl ak twazyèm pati, gen tandans nan itilize kòrèkteman ak operasyon nan machin nan, ki vle di yon rediksyon nan konsomasyon.

Sa ki anba la se yon rezime prensip ki ankouraje sekirite ak efikasite:

· **Prete atansyon a kondisyon ki antoure chofè a:** Li pral pèmèt ou reyaji kòmsadwa epi evite aksidan. Epitou, frenaj ase byen bonè epi lè l sèvi avèk vitès la apwopriye diminye konsomasyon gaz.

- **Depa:** Ou dwe gen sekirite konplè nan gen distans ki nesesè pou manevwe la. Sa a pral evite ogmante tpm yo nan machin nan twòp, génération twòp konsomasyon.
- **Distans minimòm ak veyikil ki vini anvan:** Li refere a distans la kanpe nesesè pou fè pou evite fè kolizyon, nan adisyon a evite frenaj ak akselere toujou ap, ki ta jenere pi gwo konsomasyon.
- **Sante, estrès ak fatig:** se moun ki distrè se yon faktè risk paske li afekte konpòtman iregilye, tankou retade mache, frenaj ak move teknik la, nan mitan lòt moun. Eta yo nan fristrasyon ak / oswa estrès fè sijè a yon chofè potansyèl agresif, ki moun ki pa vin pi danjere inyore teknik chofè efikas, transfere pi gwo konsomasyon gaz ak mete an danje tou de sekirite l 'ak sa yo ki an lòt itilizatè yo. nan tren yo.

Tout konsèy yo wè nan chapit sa a sou Efficient Driving ap ede ou ogmante sekirite nan vwayaj ou, pran pi bon swen nan machin lan epi redwi konsomasyon gaz, benefisye pa sèlman tèt ou, men tou anviwònman an. Yon efò konjwen pa tout nesesè pou redwi konsomasyon nan enèji resous nan nivo nasyonal, menm jan tou nivo polisyon nan lè a. Ou kapab yon pati enpòtan nan efò sa a pou gen yon Chili pi pwòp e pi efikas.

Si ou vle aprann plis sou kondwi efikas, ale nan **www.conduccioneficiente.cl**

9. ENFMASYON ENPTAN

OTOMOBILISTE

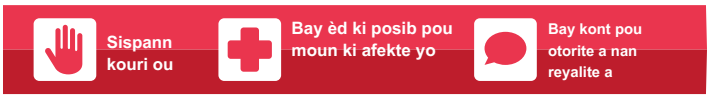
ENFMASYON ENPTAN

Ki jan konpòte yo nan evènman an nan yon aksidan

Ki sa lalwa a di sou li? Nenpòt moun ki, avèk oswa san fòt, patisipe nan yon aksidan nan ki moun ki blese oswa ki mouri, se oblije sispann mach yo, rann èd ki posib epi rapòte bay otorite lapolis ki pi pre a.

Si w konfòme li avèk pi wo a yo pral sanksyonè, tou depann de domaj yo ak blesi ki te koze, ak amann, sispansyon lisans oswa enkapasite tout tan pou kondwi machin ak tèm prizon efikas.

Nan nenpòt ka aksidan konduktè a ap gen obligasyon pou:



Kouri lwen ak li pa notifye otorite lapolis la se yon krim ki ka pini menm avèk enkapasite tout lavi a kondwi machin ak prizon efektif tèm nan omwen yon ane.

Ak sa ou ta dwe fè lè ou temwen yon aksidan? Èske li ta dwe kontinye mache li oswa sispann li epi ede li? Li pa difisil pou kalme konsyans la panse ke lòt moun te sispann ak kontinye kondwi, men se sa kòrèk? Li se enkoni ki jan anpil moun te kapab sove lavi yo avèk èd nan itilizatè wout lòt. Petèt plis pase 100 viktim aksidan ta ka vivan jodi a si yo te resevwa èd sa yo. Sa ta dwe fè nou reflechi epi fè nou pare pou ede, sòf si li pa nesesè.

Lè kanpe pou ede, kenbe nan tèt ou ke tou de kolizyon ak dife ki vin apre yo se yon menas kòm yon premye etap. Se konsa, si sa posib, avèti lòt moun sou danje ak limyè avètisman danje ou ak aparèy meditativ yo. Etenn motè machin ou an epi asire w ke motè machin yo ki enplike yo etenn. Pa fimen oswa pèmèt lòt moun fè sa.

Panik ki fèt souvan nan aksidan ka trè negatif. Eseye rete kalm epi asire w ke ou rele 133 Carabineros pi vit ke posib; Espesifye ki kote aksidan an fèt avèk presizyon menm jan ou kapab ak kantite machin ak viktim ki enplike yo.

Anba a yo se pwosedi yo rekòmande pou ke si ou se premye moun ki rive nan sèn nan nan yon aksidan trafik, ou ka ede anpeche sitiyasyon an soti nan vin pi grav epi ki pwosedi premye swen yo te kòmanse kòm byen vit ke posib. .

Premye swen

Lè moun ki blese, evite deplase yo epi yo pa deplase yo, sof si gen yon danje reyèlman menase nan dife oswa eksplozyon, oswa si yo ta ka kouri sou sou wout la.

Viktim nan ka nan chòk, men tretman apwopriye ap minimize li. Pale avèk kalm epi rasire l. Evite mouvman nesesè epi pa kite l refwadi. Kenbe li cho ak konfòtab. Pa abandone li sòf si se pou mande èd.

Pa bay viktim yo anyen pou yo bwè.

Si respire sispann

Retire tout obstak evidan nan bouch moun ki blese a (pwotèz, pousyè tè, elatriye) epi dekole rad yo (bouton sou kolye chemiz, mare, senti, oswa lòt moun). Si sa posib, dousman epi san pwoblèm, mete l sou bò li; respirasyon ka kòmanse ak koulè li yo amelyore. Si sa pa rive, dousman mete l 'sou do l', peze twou nen l 'ak yon sèl men, ak lòt la leve manton li epi bay atifisyèl respirasyon pa entwodwi lè nan bouch li jouk lè pwatrin li ogmante; Repoze, Lè sa a, repete regilyèman yon fwa chak 4 segonn jiskaske viktim nan ka respire san èd. Lè yo kapab lèw kònen nan nen viktim lan ak, sitou nan timoun yo, nan bouch ak nan nen an menm tan.

Si ou se san konesans ak respire

Mouvman ka plis domaje yon blese tounen, se konsa deplase viktim nan sèlman nan ka ta gen danje. Si respire vin difisil oswa sispann, repete pwosedi a pi wo a.

Si w ap senyen

Aplike fèm presyon manyèl sou blesi a, de preferans lè l sèvi avèk yon materyèl pwòp, san yo pa peze nenpòt ki kò etranje sou li. Mete sou yon bandaj oswa twal lontan.

• Si moun ki blese a se yon motosiklis ki gen yon kas, yo ta dwe pa janm pran li.
• Ni ou ta dwe pran blese yo nan machin prive; Nou dwe tann pou sèvis ijans yo rive ak pèsonèl espesyalize pou transpòte blese yo.

• Pa janm bay viktim yo manje oswa bwè.
• Si yon bra oswa janm se senyen, ogmante li diminye senyen.

Li trè enpòtan ke ou akonpaye epi pale ak blese yo. Eseye rasire yo epi kalme yo. Imajine ke ou se nan sitiyasyon ou epi eseye imajine ki jan ou ta santi w, nan fason sa a li pral pi fasil pou ou pou w yon èd pou moun ki blese a. Eseye kenbe yo okouran epi eseye chèche konnen egzakteman kijan aksidan an te rive. Li enpòtan tou pou yo eseye kenbe cho a blese.

Aksidan ak yon machin ki pote chay danjere

Anpil kamyon ki pote chay danjere sikile sou wout nou yo: eksplozif, ki ka pran dife, korozivite, elatriye Machin ki pote kalite kago sa a dwe pote siy espesyal oswa etikèt, tankou sa ki montre anba a:

Devan yon aksidan ki konsène yon kamyon, ki gen etikèt tankou sa ki endike anwo a, ou dwe trè pridan. Kenbe yon distans ki an sekirite nan men l 'ak nan yon pozisyon yon ki van an pa kònen soti nan machin nan te fè aksidan nan direksyon pou ou; Pa limen okenn flanm dife oswa lafimen, oswa pèmèt lòt moun fè sa, epi ede yo avèti lòt moun kap itilize wout sou danje a.

Pran nòt sou materyèl ki gen danje ladan nan kesyon anvan ou rele sèvis ijans.

Dispozisyon ki aplikab a machin yo

Machin motè pa ka sikile san plak patant yo, pèmi sikilasyon an akòde nan minisipalite respektif la ak sètifika nan yon obligatwa Aksidan Asirans pèsonèl. Si yo pa konfòme yo avèk obligasyon sa yo, otorite sipèvize otomobil la dwe retire veyikil la nan sikilasyon an, kite li a dispozisyon tribinal lapolis lokal ki koresponn lan.

Menm jan an tou, machin yo dwe pote sètifika revizyon teknik yo oswa apwobasyon yo, ki dwe toujou valab.

Patant inik

Plak patant inik yo bay nan Rejis Sivil ak Sèvis Idantifikasyon, ki kenbe Rejis Nasyonal Veyikil Motè, kote yo anrejistre istwa veyikil la ak pwopriyetè li. Se konsa, chak fwa yon moun achte yon machin, yo dwe mande enskripsyon li nan non yo nan rejis ki endike a. Anrejistre, entèdiksyon, anbak ak mezi prekosyon ki afekte machin yo kapab anrejistre tou nan yon sèl sa a. Nouvo machin yo, pami lòt eksepsyon, ka sikile san yon plak machin pou yon peryòd ki pa depase senk jou, men avèk fakti acha ou, pou sèl bi pou achte lisans lan epi pou jwenn sètifika enskripsyon an.

Kondwi lisans

Pèmi sikilasyon an koresponn ak yon taks ki dwe peye chak ane nan minisipalite a pa machin lan. Pou jwenn pèmi sa a, machin yo dwe gen revizyon aktyèl teknik yo epi yo dwe kouvri pa obligatwa asirans la Aksidan pèsonèl.

Revizyon teknik

Revizyon teknik la se tankou egzamen medikal machin ou an. Li gen ladan, nan mitan lòt moun, yon chèk nan sistèm yo volan, fren, limyè, kawotchou ak combustion entèn yo.

Lè ou konsidere ke, sof si yo se machin nouvo, pèmi yo sikilasyon yo dwe peye pandan mwa espesifik dapre diferan kalite sa yo (Mas, nan ka a nan machin prive ak motosiklèt) ak objektif la ki établissements yo otorize Pou egzekite revizyon teknik yo pa soufri nan peryòd yo anvan yo dwe peye sikilasyon an, yon kalandriye te etabli dapre dènye chif plak patant lan, pou revize teknik yo dwe fèt.

Último dígito de la patente única	Mes en que corresponde practicar la revisión
9	Enero
0	Febrero
1	Abril
2	Mayo
3	Junio
4	Julio
5	Agosto
6	Septiembre
7	Octubre
8	Noviembre

Malgre sa ki endike anwo la a, yo ka fè revizyon teknik la tou nan mwa ki vini anvan yo endike nan tablo a.

Obligatwa Asirans - SAVON

Kèlkeswa ki moun ki koupab nan ensidan an nan yon aksidan ki te koze pa yon otomobil, asirans lan obligatwa kouvri risk ki gen nan lanmò ak aksidan pèsonèl soufri pa chofè a nan machin nan, moun yo transpòte nan li oswa nenpòt ki twazyèm pati ki afekte yo.

Asirans sa a dwe jwenn chak ane, ki dwe akredite nan minisipalite a lè peye pèmi sikilasyon machin nan, ak sètifika a kontra asirans ki soti nan konpayi asirans lan.

Responsablite chofè a

Responsablite chofè a se pa sa sèlman pou kenbe machin li an bon kondisyon epi pou li konnen epi konfòme avèk règleman trafik yo. Sèvi ak wout yo nan machin oswa motosiklèt ekivalan a lè l sèvi avèk yon mwayen transpò konfòtab ansanm ak anpil lòt itilizatè, se konsa respè, konsiderasyon ak solidarite se yon pati nan règleman yo nan jwèt la.

Panse a sèlman de sitiyasyon: Depi ou se yon pyeton lè w ap mache, poukisa Lè sa a, ou ta dwe pa bay fason yo pyeton lòt lè ou se dèyè volan an nan otomobil ou a? Nan lòt men an, byenke domaj materyèl ki te pwodwi pa yon aksidan ka remèd, ki jan ou fè fas a lefèt ke ou ka kòz la nan blesi grav, e menm lanmò yon lòt moun? Ki jan simonte domaj sikolojik la? ak laperèz yo avèk ki ou menm oswa manm fanmi ou pral okipe pita?

Zak la nan deplase soti nan yon pwen nan yon lòt pa ta dwe transfòme nan yon santiman konstan nan pè pou agresyon yo ki li ka sibi, ni li ka yon atitid konstan nan agresyon nan direksyon pou lòt moun pou vle rive nan plas an premye ak pwouve ke yo pi bon an. .

Malgre ke règleman yo trafik pa pral espesifikman endike ki jan yo rezoud viv ansanm nan wout yo soti nan yon pwen de vi moun, yo pral ofri ou ak fondasyon an nan ki ou ka aji.

Lisans chofè a se dokiman ki otorize ou pou itilize yon machin, kidonk li se obligasyon ou pou toujou pote li pandan wap kondwi, amwenske li te kenbe epi nan ranplasman li ou ka montre yon pèmi pwovizwa bay tribinal yo. oswa yon manda devan Tribinal la.

Akonpaye chofè ki poko gen laj 17 an

Eksepsyonèlman, yon minè ki poko gen 17 lane ka jwenn yon lisans Klas B toutotan yo gen otorizasyon nan men paran yo, gadyen yo oswa reprezantan legal yo, epi yo te pase yon kou nan yon lekòl kondwi. Jiskaske jèn moun nan gen 18 lane, li dwe toujou kondwi akonpaye, nan chèz devan an, pa yon chofè ki nan yon pozisyon pou ranplase l 'nan kondwi. Yo dwe gen yon lisans chofè ki pèmèt yo kondwi kalite machin yo otorize pou Klas B ki gen mwens pase 5 an.

Sispansyon ak anilasyon lisans chofè

San yo pa prejije amann ki koresponn lan pou komisyon enfraksyon yo, lisans chofè a sispann lè yo kenbe pwopriyetè a kondwi anba enfliyans alkòl - sispansyon pou twa mwa -, oswa pandan y ap entoksike oswa anba enfliyans nan sibstans ki sou nakotik. oswa sikotwopik –suspansyon pou 2 zan–. Peryòd sa yo ogmante nan ka ta gen residivis oswa nan evènman an nan yon aksidan, sa ki lakòz moun ki gen blesi mwens grav, grav oswa ki mouri, epi yo ka menm vin enfim pou lavi.

Lisans lan tou sispann - ant 5 ak 45 jou - lè detantè li yo ki responsab pou yon enfraksyon trè grav: depase yon vitès maksimòm limit pa plis pase 20 km / h oswa ou pa kanpe nan yon limyè wouj oswa yon siyal sispann, pote timoun ki poko gen 12 ane nan chèz devan yo, pote timoun ki poko gen 8 ane enklizif oswa wotè 135 santimèt ak 33 kilogram nan pwa san yo pa yon sistèm kontrent timoun ...

Menm jan an, yo sispann yon lisans pou akimilasyon nan de grav anpil oswa enfraksyon grav nan yon peryòd douz mwa.

Sa yo se ofans grav, nan mitan lòt moun:

• Kondwi yon machin nan kondisyon fizik pòv oswa mantal.

• Depase limit la vitès maksimòm de 11 a 20 km / h.

• Kondwi yon machin ki gen yon lisans diferan pase sa ki koresponn lan; Si veyikil la mande pou yon lisans pwofesyonèl kondwi, fay la se menm pi grav.

• Pase oswa pase yon lòt machin sou yon pon, vyadik, tinèl, oswa travèse ray tren, oswa lè w ap apwoche kote sa yo.

• Pase bèm nan, epi pase oswa rapouswiv nan yon pasaj pou pyeton oswa yon regilasyon.

• Pase oswa pase yon lòt machin lè w ap pwoche sou tèt yon ti mòn oswa gradyan, oswa yon koub.

• Kondwi san yo pa mete yon senti sekirite, oswa san lòt pasaje mete li, ta dwe fè sa.

• Kondwi yon machin san yon plak machin.

• Dezobeyi siyal yo oswa lòd nan yon Carabinero.

• Pa respekte siy ak siyal yo ki gouvène trafik, ak eksepsyon nan siy an sispann ak limyè yo nan yon limyè trafik yo.

• Monte yon motosiklèt nan pran lòt machin k ap deplase yo.

• Monte yon motosiklèt nan yon gwoup de oswa plis gwo twou san fon nan tinèl, pon ak pon, ak nan mitan lannwit ak lè vizibilite se pòv yo.

• Kondwi kont direksyon trafik la.

• Kondwi sou bò gòch nan aks la wout nan yon wout ak trafik nan toude direksyon yo, sof si se yon depatman yo te pote soti an akò ak règleman ki gouvène kondwit sa a manevwe.

• Pake oswa kanpe yon machin nan yon entèseksyon, sou yon pon, tinèl, estrikti ki wo, souteren oswa pasaj siperyè, sou yon pant oswa nan yon koub nan wout la.

• Pake oswa kanpe nan twotwa a nan yon wout ak 2 liy oswa plis nan chak direksyon.

• Pa respekte dwa preferansèl pou yon pyeton oswa lòt chofè.

• Tack mal.

• Kondwi yon machin ak sistèm volan oswa sistèm fren li yo nan yon move kondisyon.

• Kondwi yon machin san limyè nan lè obligatwa yo ak sikonstans yo.

• Kondwi yon machin ak youn oswa plis kawotchou nan yon move kondisyon.

• Kondwi yon machin ki gen kago oswa pasaje anpeche vizyon chofè a nan devan an, dèyè oswa kote, oswa antrave kontwòl sou volan an, sistèm frenaj ak sekirite.

- Pa bese limyè a sou wout la lè wap fè fas a oswa wap apwoche yon lòt machin nan dèyè.
- Pa sispann machin lan anvan ou travèse yon liy tren.
- Pa pote yon sètifika ki valab nan asirans obligatwa kont aksidan ki te koze pa motè machin oswa pèmi a sikilasyon.
- Vyole règleman emisyon polyan yo.
- Kondwi lè l sèvi avèk yon telefòn selilè, sòf si li se yon "men gratis" sistèm.
- Kondwi san yo pa yon revizyon teknik kounye a.

Anplis de ofans ki klase kòm grav, gen lòt moun ki nan kategori yo mwens grav oswa minè. Li enpòtan ke ou konnen ke gen tou vyolasyon Lwa sou Sikilasyon, ki ka sanksyone ak prizon. Pou egzanp, nenpòt moun ki kondwi ak yon fo, fo fwod jwenn oswa ki fè pati yon lòt moun yo pral kondane nan prizon, ki moun ki pral kondwi ak yon plak kache oswa adultered lisans, ki moun ki pral prezante fo sètifika pou jwenn yon lisans chofè, ki moun ki pral kondwi. pandan y ap entoksike oswa ki anba enfliyans a sibstans ki sou nakotik oswa sikotwòp, nan mitan lòt moun.

Ofans ki endike anwo a yo ak penalite yo se jis kèk egzanp. Pou rezon sa a - e san prejije pou ou ke ou se yon bon chofè, ki moun ki pral siman pa fè fas a sitiyasyon dezagreyab akòz pa respekte règleman trafik oswa ki pa montre konsiderasyon pou lòt moun kap itilize wout - li se responsablite ou yo dwe okouran de tout moun. sa yo ki konstitye infraction ak sanksyon yo ki ka aplike nan chak ka, moun ki ka rive jwenn
- menm- pou anile lisans chofè a. **Pou sa, li enpòtan ke ou konnen Lwa sou Sikilasyon.**

Rekòmandasyon pou frenaj difisil

Ka fò frenaj dwe ki te koze pa yon rediksyon toudenkou nan vitès la nan machin nan devan li oswa pa prezans nan yon pyeton ki enpridans kwaze wout la. Teknik la frenaj depann de si veyikil la gen ABS fren.

San ABS	Avèk ABS
• Ou dwe peze desann difisil sou pedal fren an, piti piti diminye fòs la kòm vitès la diminye. • Si wou yo fèmen, ou ta dwe yon ti kras diminye presyon an sou pedal la, jouk wou yo sispann glise ak kawotchou ou konfòme yo ak lari a.	• Ou dwe peze pedal fren an ak enèji, kenbe maksimòm presyon nan fen an. • Sistèm ABS la pral lage wou yo soti nan bloke otomatikman, ki pèmèt ou kontwole volan an. • Avèk operasyon sistèm ABS la gen yon ti tranbleman nan pedal fren an. Ou pa ta dwe pè a remake li.

Nan toude ka li se rekòmande pou peze anbreyaj la anvan otomobil la vini nan yon arè konplè. Sa ap anpeche motè a rete lè rev yo trè ba.

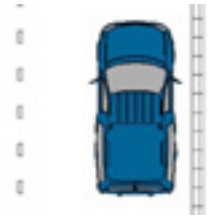
Pi bon bagay la ap toujou evite fre FRAK, kenbe yon distans SEKIRITE apwopriye ak toujou kondwi ak yon atitid prevantif.

Si w ap kondwi machin ou epi ou soufri yon echèk total de fren yo, se sa ki, lè ou peze fren an li ale nan pati anba a san yo pa ofri okenn rezistans, ou ka pote soti nan kèk nan manèv yo rekòmande anba a. Sa yo ta dwe itilize progresivman, se sa ki, si efè a vle pa parèt ak premye a, Lè sa a, deplase sou dezyèm lan, ak sou sa.

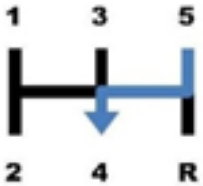
Ki sa ou ta dwe fè nan evènman an nan yon echèk fren total:

1ye Peze ak lage pedal la plizyè fwa. Si gen lè nan sistèm fren an, manevwe sa a ap travay ankò.

2yèm Si yo sispèk surchof nan sistèm lan fren (pou egzanp si ou pral desann yon Panche long epi yo gen frenen repete), lage pedal la ak pèmèt sistèm nan anpeche. Nan paralèl, diminye nan pi ba chanjman Kovèti pou nan machin ou a fren li ak motè a.



3yèm Kondwi tou pre bò dwat wout la posib.



4yèm Lage gaz la ak desann nan angrenaj pi vit ke posib, fason sa a motè a ap kraze machin ou.

5yèm Ou ka itilize fren an, toujou fèt san pwoblèm ak pwogresivman.

6yèm Si okenn nan pi wo a nan travay, gade pou yon santye ijans. Nan li ou ka san danje sispann machin ou.

7yèm Si ou nan danje iminan, ou ka eseye bwose machin lan kont yon ti mòn, touf, twou, oswa defans wout la. Premye ou dwe koupe kontak la epi kenbe volan an byen fèm.

Transpò ak anviwònman

Yon lòt nan ekstènalite nan transpò, nan adisyon a aksidan trafik, se kontribisyon li nan polisyon nan lè a. Vreman vre, motè machin yo responsab pou polyan sa yo:

Kabòn oksid: Li enfliyanse sistèm kadyak ak vaskilè a. Premye siy anpwazonnman vomisman ak maltèt.

Gaz kabonik: Li kontribye nan efè a lakòz efè tèmik, ki lakòz chanjman nan klima a.

Idrokarbur: Idrokarbur gen ladan anpil sibstans ki gen efè danjere sou sante moun ak anviwònman an. Gen kèk idrokarbur ki kanserojèn. Idrokarbur yo fòme tou antioksidan fotokimik ki ka koze domaj nan forè ak rekòt.

Oksid nitrik: Irite pou manbràn mikez ak sistèm respiratwa. Pwatikman tout oksid nitrik kontribye nan asidifikasyon, domaj forè ak polisyon nan lanmè yo.

Plon: Li se yon metal lou ki lakòz blesi nan sistèm nève santral la.

Gaz souf: Li irite mukoza a ak lakòz alèji nan konsantrasyon segondè. Kontribye nan asidifikasyon.

Gaz emisyon gaz yo detwi anviwònman nou yo ak danjere pou sante.

Kondwi se nan gwo enpòtans nan emisyon gaz. Vitès segondè lakòz gwo emisyon - tou konsomasyon gaz. Nan vitès ki ba, li se chanjman yo toudenkou nan kondwi ki pi enfliyans. Akselerasyon wòdpòte tou ogmante emisyon; Kouri motè a nan san fè anyen konsa tou lakòz emisyon nesesè yo dwe evite.

Atansyon! Si otomobil ou ap emèt lafimen trè nwa ki soti nan tiyo a nan lanp, filtre nan lè a se pwobableman sal.

Kouman pou kontribiye pou yon pi bon anviwònman lè wap kondwi:

- Akselere fèt san pwoblèm.
- Pran avantaj de vitès la nan machin nan, kite li woule plis.
- Pa frenaj san nesesite.
- Diminye vitès, evite akselerasyon toudenkou.
- Kondwi fèt san pwoblèm.
- Evite kenbe motè a ralenti.
- Kenbe motè a sere.
- Pa gen twòp chaj machin lan.
- Evite wout konjesyone.

One Stop motè a lè li pral sispann pou yon tan long: li pral polye mwens epi ekonomize gaz. Li pral tou ekonomize gaz nan modération itilize nan èkondisyone.

SIYALASYON TRAFIK

LIV NOUVO CHOFÈ A

SIYALASYON TRAFIK

Siy vètikal

Siy regilasyon yo

Yo fèt pou notifye moun kap itilize wout la priyorite nan itilizasyon yo, ansanm ak entèdiksyon ki egziste yo, restriksyon, obligasyon ak otorizasyon. Transgression yo konstitye yon vyolasyon règleman trafik yo.

YIELD

KANPE

RETE TIMOUN

PA ENFMASYON

PA Vire bò goch

PA vire dwat

PA vire IN

PA AVANTAJ

PA CHANJE TRACK

LÈ PRIYE SIKILASYON VÈTIK KARÈY

VYLIK VWÈ SEKSYON PWIYE

SIKILASYON OTOBIS PWIYE

SIKILASYON BIZIK PIBIYE

Motosik entèdi

VOLTIFYE SIKILASYON DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

SIYE SIKILASYON VAKS TRACTION ANIMAL yo

Entèdi sikilasyon nan machin men

Silans - Li entèdi pou fè sonnen yon kòn oswa pou jenere gwo nivo bri ak motè a.

PA BLOCK
KONTINYE

PAKIN AK ARRIYE VOYE

NON PAKIN

NON PAKIN

NON PEDESTRIANS

Vitès maksimòm

Vitès minimòm

POZE MAK MWEN

SIKILASYON NAN TOUJOU SENS

MWEN PWOGRAM POU AKS

ALTÈ MWEN

Lajè maksimòm

LONG maksimòm

VOYE VOYASYON OSWA RESTRIKSYON

SÈLMAN TELEVIA OSWA SISTÈM COMPLEMENTARY

TRANSIT NAN yon sèl fason

TRANSIT nan tou de SENS

TRANSIT PEDÈSTRIYE

KENBE DWA OU

VÈTIK PESAN Kenbe DWA OU

ADRÈS OBLIGATWA

PREFERANS POU sensè a kontè

TRANSIT
PEDÈSTRIYE

MANDE PASS
DWA

MANDE PASS
G .CH

VÈTIK ETAP E

MINIRROTONDA

KONTWL

DWE ITILIZE
DE CHAINS

Limyè sou

SÈLMAN
motosiklèt

VOYE SEGRE
BUSES

VOYE SEGRE
BUSES

SÈLMAN transpò
PIBLIK

SIFè SEGREG
MOTORIZE-BIKYCL SIFAZE SEGREG

PEDESTRIANS-BIKLIK

PÈMEN POU VIZE
dwat
RED LIGHT

PÈMEN POU VOLE
IZQUIERDA CON
RED LIGHT

RESERVE

Avètisman siy danje

Objektif li se pou avèti itilizatè yo sou egzistans ak nati risk ak / oswa sitiyasyon enprevi prezan sou wout la oswa nan zòn adjasan li yo, swa pou tout tan oswa pou yon ti tan. Yo rele yo souvan Siy prevantif yo.

KOUVWA DWA LA

B TUR G .CH

Fèmen KOUVWA nan dwat la

Fèmen KOUVWA nan bò goch la

KOUVRI ZON SOU DWA LA

Z OFN DEVWA SOU GÒCH LA

KOUVWA AK KONTREKOU POU DWAT LA

KOUVWA AK KONTREKOU SOU GÒCH LA

KOUVWA AK KONTREKOU Fèmen nan dwa la

KOUVWA AK KONTREKOU FÈMEN A G .CH

HAIRPIN CURVE SOU DWA LA

HAIRPIN CURVE SOU GÒCH LA

Gwo fò pant nan desann

Pwoteksyon TUNNEL

FORT RISE PENDING

RIVER SOU PWOTEKSYON

AIRPORT O AERODROME

VIDE SIDE

ANGOSTACIÓN POU tou de KOTE

ANGOSTATION A DWAT LA

ANGOSTATION A G .CH

NARROW BRIDGE

Ranfòse sou tou de bò yo

ELIJE
SOU DWA LA

Ranfòse nan bò goch
la

MWEN PWOGRAM

ALTÈ MWEN

Lajè maksimòm

LONG maksimòm

INICIO DE
MEDIAN

PROSSIMITY OF
CHALÈ HIGH
TENSION

PWOJÈ

UBICACIÓN
RESALTO

ENPTAN SIKSÈS

BADEN

CHIPPING
STONE

Z OFN LA AVALANCHA

DANJE

Baryè

SIYAL FIN
MEDIYE

FERROVYÈ KOUVRI san
baryè

FERROVYÈ KOUVRI NAN NIVO AK

CROSS SAINT ANDRÉS

ROUNDABOUT
PROXIMITY

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

TRAVÈSE, F
ANDCH AK
KONVERGANS

De direksyon
TRANSIT

SIKLIS SOU WOUT LA

EQUIPMENT
FÈM

Wout sou wout
la

BÈT SOU
WOUT LA

BÈT SOU WOUT LA

ZN PEDESTRIYE

PROSSIMITY OF ZEBRA CROSSING

Z .N LEKL

TIMOUN JWE

Pwosesis limyè trafik la

Pwosedi SIGNAL "CEDA EL PASO"

Pwosedi SIGNAL "RETE LA"

TRAVAY SIKLIS

DIFE CART DIFE

ZONA GWO

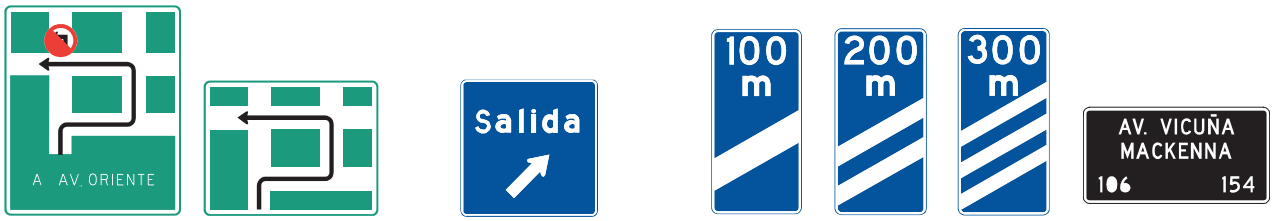
SLIPPERY FLOOR

DESNIVEL SEVERO

Siy enfòmatif

Yo gen entansyon gide ak gide itilizatè yo nan sistèm wout la, ba yo enfòmasyon ki nesesè yo pou yo ka rive jwenn destinasyon yo nan pi bon fason, fason ki pi senp lan ak pi dirèk posib.

Egzanp:



ROUTE ALTÈNATIF POU S ALIDA IMEDYA BEACONS OF APPROACH Name ak nimewo STREET

KONFIMASYON DIREKSYON LOCATION SHIELD NUMBERING ROADS

Pami siy sa yo yo tou moun ki rapòte sèvis yo ak sa yo ki nan koulè mawon ki, al gade nan kote nan touris oswa atraksyon lwazi.

Egzanp:

AIRPORT Restoran manje AKOMODASYON OSWA TELEFON PIBLIK PREMYE SWEN LOPITAL

FASILITE SANITÈ yo ACANTILADO CASINO CABALGATA ARTESANÍA

CANOISMO / REMO CANOPY / TIROLESA

Tou enkli nan siy sa yo yo se kèk ki tipik nan otowout yo, tankou sa yo ki montre anba a:

L .T OUTLET
DWA

HIGHWAY
START

Fen
otowout la

RETOUNASYON
MOTORWAY

NIMEWO IJANS

HIGHWAY AVÈK
TELEVIA OSWA SISTÈM
COMPLEMENTARY

Yon lòt siy enfòmatif se youn nan ki endike ki kote pakin pèmèt, menm jan tou sa yo ki bay lòt enfòmasyon ki nan enterè chofè yo.

PAKIN anpil
PÈMI

TOLL PLACE

MIXED STOP

TRILÈ SÈLMAN
BUSES

KONTWL
FOTOGRAPHIC

Siy transpò

Lè travay yo te pote soti sou wout la, siy ki montre yo ke yo enstale avèti danje oswa bay enfòmasyon sou itilizatè wout yo karakterize pa yo te zoranj. Koulè sa a detèmine tranzitwa nan siyal la. Se sèlman siyal la ki okòmansman avèti nan prezans nan travay se jòn.

Travay
NAN chemen an

FÈ TRAVAY SOU
WOUT LA

FLAG

MACHIN NAN
TRANSIT

KOUVWA
DWA LA

KONDISYON
TRÈ FÈ POU bò
G .CH

BADEN

Lajè maksimòm

ZONA GWO

CHIPPING
STONE

DANJE

DETOUR

Pwoteksyon
devyasyon

FIN
DEVIZASYON

Siyalizasyon orizontal

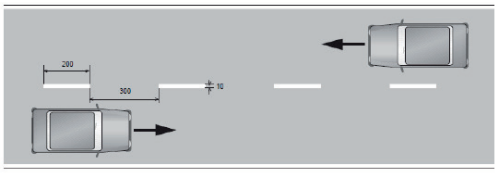
Mak wout oswa mak wout yo klase selon fòm yo nan:

Liy Longitudinal

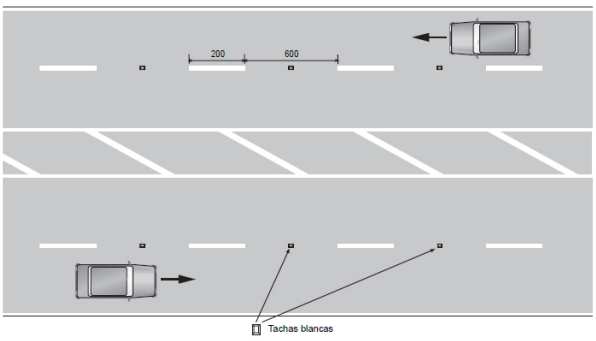
Yo itilize yo delimite tren ak wout; endike zòn ki gen ak san entèdiksyon pou yo avanse; pakin zòn entèdi; ak, delimite tren pou itilize san konte sèten kalite machin yo. Liy solid pa ka travèse pa machin yo. Anjeneral, yo konplemante pa poto ki ka wouj, jòn oswa blan. Moun ki gen koulè wouj yo asosye ak liy kontinyèl ki pa ta dwe janbe lòt.

Egzanp:

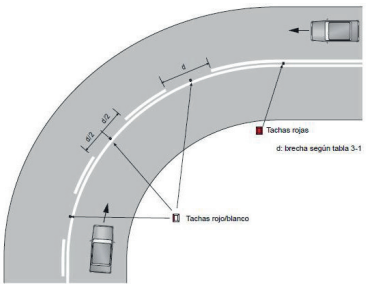
CENTRAL ASYEN LIGNES



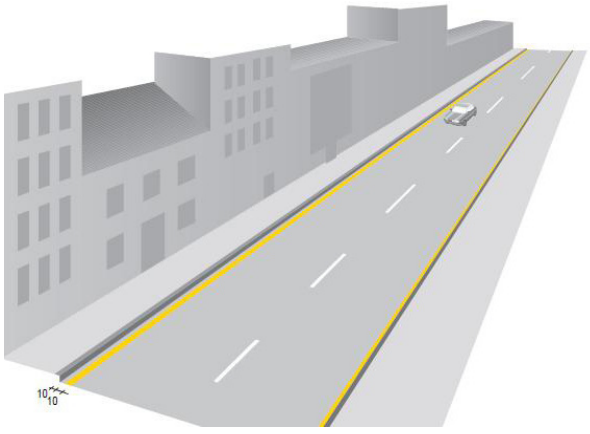
Liy TRACK segman



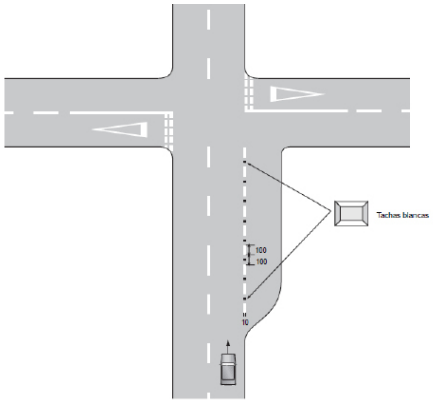
MIXED CENTRAL AXLE LINES segmenté



PAKIN VOYE VOYE



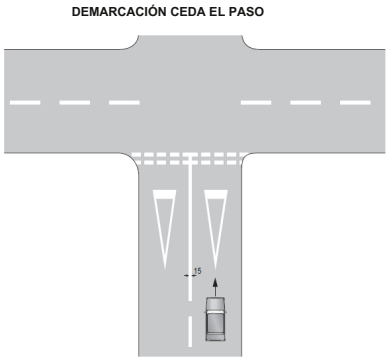
LINYE BAGAY CHAJE SEGMENTE

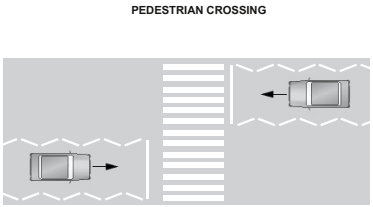


Transverse liy yo

Yo itilize yo sitou nan kote tren travèse yo, si wi ou non yo siyalize oswa priyorite avèk yon siy CEDA EL PASO oswa STOP, pou endike kote anvan machin yo dwe sispann ak pou delimite chemen pou pyeton oswa bisiklèt travèse.

Egzanp:

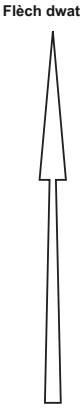




Senbòl ak lejand

Yo itilize yo tou de gide ak avèti itilizatè a ak kontwole sikilasyon. Yo klase nan flèch, lejand ak lòt senbòl.

Egzanp:



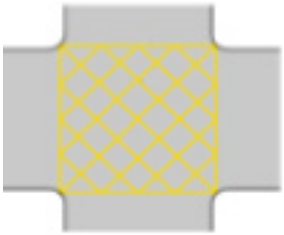
Lòt delimiter

Genyen tou lòt mak sou wout la, tankou: delimiter trafik ki rale, divergent ak convergent, demarkasyon apwòch nan obstak, pa bloke travèse, wout otobis segregasyon, estasyon otobis, pakin, tras priyorite pou machin ijans, elatriye. .

Egzanp:

Pa bloke travèse

Evite rete sou liy jòn yo.

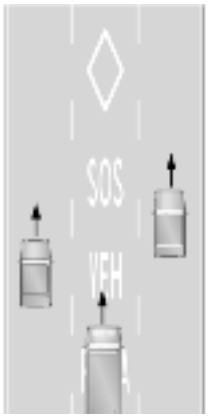


Kale

Pa monte sou soude yo.

Track priyorite machin ijans

Kite tras priyorite a nan prezans yon machin ijans sou apèl ijan.



Nan chapit sa a ki refere a siy trafik yo, sa ki nan Manyèl la siy trafik yo te rezime. Bay longè a nan manyèl sa a, ki sa ki eksprime isit la sèlman pèmèt ou bay yon nosyon kout nan règleman yo di, yo te responsablite ou ke ou konnen tout règleman yo ki kontwole pwoblèm nan epi ke ou ka jwenn nan tèks la susmansyone.

GLOSÈ

OTOMOBILISTE

GLOSÈ

Pou fasilite konpreyansyon tèks sa a, anba a gen kèk definisyon ki genyen nan lwa trafik la:

Twotwa: Pati nan yon wout ki fèt pou itilize pyeton yo.

Depa: Manevwe te pote soti nan bò gòch nan aks la nan wout la, pa vle di nan ki yon machin yo mete devan yon lòt oswa lòt moun ki anvan li.

Avenue oswa lari: Wout iben ki fèt pou sikilasyon pyeton, machin ak bèt yo.

Bèm: Bann bò, pave oswa pa, adjasan a yon wout.

Wout: Pati nan yon wout gen entansyon pou itilize machin ak bèt yo.

Wout: Wout nan zòn riral ki fèt pou itilize pyeton, machin ak bèt.

Sik: Veyikil ki pa motè avèk youn oswa plis wou ki mache avèk youn oswa plis moun ki sou li, tankou bisiklèt ak bisiklèt pou bisiklèt. Cycles yo konsidere tou kòm sa yo machin ak youn oswa plis wou ki gen yon oksilyè motè elektrik, ak yon maksimòm kontinyèl pouvwa nominal nan 0.25 kilowat, nan ki ekipman pou pouvwa a redwi oswa koupe lè veyikil la rive nan yon vitès maksimòm de 25 kilomèt. pou chak èdtan oswa pi bonè si siklis la fini pedale oswa pouse li, ki dwe konsidere pou bi rezon sa a kòm machin ki pa motè.

Bikeway: Espas pou itilize san konte bisiklèt ak trisik.

Chofè: Nenpòt moun ki kondwi, kondwi oswa gen kontwòl fizik nan yon machin motè sou wout piblik; ki kontwole oswa kondwi yon machin rale pa yon lòt; oswa ki moun ki dirije, manèv, oswa ki an chaj nan manyen dirèk nan nenpòt ki lòt machin, yon bèt aparèy, yon bèt bouyon, oswa yon bèt bèf.

Crossing: Inyon an nan yon lari oswa wout ak lòt moun, menm si li pa travèse yo. Li gen ladan tout lajè a nan lari a oswa chemen ant liy yo bilding oswa limit kote ki apwopriye yo.

Travèse ray tren Entèseksyon nan yon lari oswa wout ak yon ray tren ki gen trafik tren regilye.

Réglementé travèse: Crossing kote gen yon limyè trafik nòmalman fonksyone, eksepte kap flache, oswa gen yon Carabinero ap dirije trafik.

Twou: Nan lari, ang ki te fòme pa wout la ak plan vètikal la ki te pwodwi pa diferans lan nan nivo ant wout la ak twotwa a. Sou wout yo, pas la bò fon.

Delimiter: Senbòl, mo oswa mak, de preferans Longitudinal oswa Transverse, sou wout la, gide transpò piblik la nan machin ak pyeton yo.

Dwa preferansyèl nan fason: Otorite yon pyeton oswa chofè yon machin pou kontinye mach yo.

Detansyon: Sispann obligatwa pa aparèy siyal trafik oswa lòd nan ofisyèl yo ki an chaj nan reglemante li, osi byen ke arè brèf nan yon machin pou resevwa oswa kite pasaje, men sèlman pandan manevwe sa a dire.

Aks wout: Liy Longitudinal sou wout la, delimite oswa imajinè, ki pral detèmine zòn yo ak direksyon opoze a trafik; Yo te imajinè, divizyon an se nan de pati egal.

Corner: Somè nan ang ki te fòme pa liy yo bilding convergent oswa limit, jan yo ka a ka.

Park: Paralize yon machin sou wout piblik avèk oswa san chofè a, pou yon peryòd ki pi long pase sa nesesè pou kite oswa pou resevwa pasaje.

Entèseksyon: Zòn komen nan wout ki travèse oswa konvèje.

Liy Stop bonè: Transverse liy sou wout la limite dapre règleman yo, anvan yon travèse reglemante ak yon limyè trafik, ki detèmine kòmanse nan zòn nan ap tann espesyal pou motosiklis oswa chofè motosiklèt.

Liy arè machin lan: Yon liy transversal sou wout la, demarcated oswa imajinè, anvan yon entèseksyon oswa yon travèse pyeton, ki pa dwe depase pa machin ki dwe sispann. Si li pa te delimiter, li konprann ke li se:

- Nan pasaj reglemante ak pasaj pou pyeton, pa mwens pase yon mèt anvan yo.
- Nan lòt rakbwa, jis anvan entèseksyon an;

Limyè ki ba: Limyè projetée pa limyè devan machin lan nan ki kwen anwo nan gwo bout bwa a limyè a paralèl ak wout la ak pouvwa ki pèmèt gade obstak nan yon distans ki pa mwens pase 50 mèt.

Segondè limyè: Limyè projetée pa limyè devan machin lan paralèl ak wout la, pouvwa a ki pèmèt obstak yo ka wè nan yon distans ki pa mwens pase 150 mèt.

Limyè pou Gare: Limyè kontini oswa kap flache pou idantifye yon machin ki estasyone.

Enskripsyon oswa pèmi sikilasyon: Dokiman otorite a bay, ki gen entansyon endividyalize veyikil la ak pwopriyetè li pou li ka sikile sou wout piblik;

Travèse pyeton: Chemen Sekirite sou wout la, make an akò ak règleman yo. Nan pas travèse reglemante, li pral koresponn ak teren an ki te fòme pa ekstansyon sa a imajinè nan twotwa yo.

Kouri tras: Demarcated oswa imajinè senti gen entansyon pou transpò piblik la nan yon ranje nan machin yo.

Eksklizif itilize tras: Espas nan wout la diman make, fèt sèlman pou itilize nan machin sèten, detèmine pa otorite ki koresponn lan.

Plak patant: Badj ki pèmèt veyikil la endividyalize.

Limyè trafik: Aparèy lumineux nan ki sikilasyon an nan machin ak pyeton reglemante.

Siyal trafik: Aparèy, siy ak delimiter ofisyèl, nan mesaj pèmanan oswa varyab, enstale pa otorite a ak objektif la nan reglemante, avètisman oswa kanalize trafik.

Depase: Manevwe nan ki yon machin pase yon lòt oswa lòt moun ki sikile nan menm direksyon an san yo pa travèse aks wout la.

Motosiklèks pou kago motè: Tri-wou motè machin sèlman fèt pou transpò kago. Kapasite nan chaj nan machin sa yo pa gen dwa depase 300 kilogram nan pwa.

Machin ljans: Yon moun ki fè pati Polis ak envestigasyon Chilyen yo, Depatman Ponpye ak anbilans enstitisyon fiskal yo oswa nan établissements prive ki gen pèmisyon respektif otorite konpetan an.

Machin trelè kolektif: Machin motè, destine pou itilizasyon piblik, pou transpò peye moun yo, eksepte pou taksi ki pa fè sèvis kolektif.

Veyikil pou transpò lekòl: Machin motè ki konstwi pou transpòte plis pase sèt pasaje chita e destine pou transpòte timoun lekòl pou ale oswa soti nan lekòl la oswa ki gen rapò ak nenpòt lòt aktivite.

Via: Adrès, wout oswa lòt kote pou transpò.

Eksklizif fason: Wout make wout, fèt sèlman pou itilize sèten machin, ki detèmine pa otorite ki koresponn lan.

Zòn spesyal espesyal: Zòn ki make dapre règleman an, ki pèmèt sik oswa motosiklèt chofè yo sispann ak rekòmanse vwayaj yo devan lòt machin motè, nan yon entèseksyon reglemante ak yon limyè trafik yo.

Zòn tranzit kalm: Swiv oswa mete tren ki sitiye nan zòn iben, defini nan yon sèten zòn jewografik, nan ki, atravè kondisyon fizik oswa operasyonèl nan tren yo, vitès maksimòm nan sikilasyon yo etabli ki pi ba pase sa yo lalwa etabli, epi yo ka 40 kilomèt pa èdtan, 30 kilomèt pou chak èdtan oswa 20 kilomèt pou chak èdtan.

Zòn riral: Zòn jewografik ki eskli zòn iben yo.

Zòn iben: Zòn jewografik ki gen limit, pou rezon lalwa sa a, yo dwe detèmine ak make pa Minisipalite yo.

REFERANS:

- Manyèl "chofè a san danje", CONASET.
- Road Sekirite pou New Chofè, INTRAS, Enstiti pou trafik ak Road Sekirite Sosyal, University of Valencia. Direksyon Jeneral trafik, Ministè Enteryè, Espay.
- Kondwi nan mòn lan, CONASET.
- Manyèl signalisation trafik, Ministè transpò ak telekominikasyon, Chili.
- Lwa trafik, Chili.
- Gid prevantif pou efè alkòl ak dwòg sou kondwi, CONACE, CONASET.
- Liv Swedish: "Liv la Lisans pou kondwi" (Körkortsboken)
- Manyèl "Kondwi efikas", Enstiti pou diversification ak enèji ekonomize (IDAE).
- Gid efikas Gid - Machin Prive, Ajans Chilyen Efikasite Enèji (AChEE).

PWOSESIS LISANS POU CHOFÈ A

OTOMOBILISTE

Anvan ou kòmanse pwosesis la

Si ou vle jwenn yon lisans chofè, premye bagay ou ta dwe tcheke se si ou ranpli kondisyon ki defini nan règleman yo. Ou ka revize karakteristik yo ki nan chak lisans ak kondisyon ki asosye pa klike sou lyen sa a: www.conaset.cl/programa/licencia-conducir/. Sonje ke lisans chofè a dwe jwenn nan komin kote w abite a.

Si lisans lan egzije pou fini yon kou nan yon lekòl chofè (oswa si ou vle fè yon kou, nan ka klas B ak C), li rekòmande yo pran li de preferans nan menm komin ki kote ou pral kòmanse pwosesis li yo, akòz ke yo dwe ba ou otomobil la pou fè yon tès pratik kondwi. Ou ka jwenn enfòmasyon sou Lekòl chofè nan lyen sa a: ***www.conaset.cl/programa/formacion-de-conductores.***

Ou ka prepare egzamen teyorik la nan materyèl etid ofisyèl gratis CONASET disponib nan lyen sa a: ***www.conaset.cl/programa/prepara-examen-***

Yon fwa ou satisfè kondisyon yo kòmanse pwosedi a, li rekòmande pou konsilte minisipalite a yo jwenn èdtan yo ak modalite nan swen depi yo ka patisipe nan yon premye-vini, premye-sèvi baz oswa pa lè pwograme yo. Ale sou sit entènèt minisipalite a oswa konsilte yo dwe asire nan ki dokiman yo mande yo pwouve rezidans ak lekòl.

Jwenn yon pwosesis

Nan minisipalite a yo pral fè egzamen pou detèmine kapasite vizyèl ou, kapasite pou tande, kapasite reyaksyon ak kowòdinasyon; yon entèvyou medikal ak egzamen teyorik ak pratik (youn nan chak pou chak klas lisans ou aplike). Anplis de sa, pou kalifye moral konpetans, Direktè a nan trafik ak transpò piblik nan minisipalite a ap gen devan li Istorik Rapò ki soti nan Kabinè Santral la nan Rejis Sivil la ak Sèvis Idantifikasyon ak rapò a nan Rejis Nasyonal la nan Chofè yo. Yon fwa ou pase tout egzamen yo, minisipalite a kòmanse preparasyon lisans chofè a, ki se siyen pa Direktè a nan trafik ak lage nan ou.

Aprè founi lisans lan, minisipalite a gen yon peryòd de 5 jou ouvrab pou enfòme Rejis Sivil ak Sèvis Idantifikasyon pou enkli lisans ou nan Rejis Chofè a.

Opòtinite

Li konprann ke chak pwosesis kòmanse ak prezantasyon nan background aplikan an nan minisipalite a. Pwosesis pou jwenn yon lisans chofè bay opsyon pou gen de opòtinite pou chak egzamen.

Nan ka ta gen echèk nenpòt nan egzamen yo lalwa etabli, ou ka repete chak egzamen sèlman yon fwa nan chak pwosesis. Dat limit pou repete egzamen yo se:

- Medikal egzamen (fizik-Psychic), nan yon peryòd yo dwe detèmine pa doktè a, ki soti nan premye echèk la.
- Egzamen teyorik, nan yon peryòd ki pa depase 25 jou ouvrab apre premye echèk la.
- Egzamen pratik, nan yon peryòd ki pa depase 25 jou travay nan premye echèk la.

Si apre dat limit yo endike ou pa patisipe, oswa ou echwe nan nenpòt nan egzamen yo, li konprann ke pwosesis la fini e se refi pou akòde lisans pou kondwi.

Si ou pa t 'jwenn Lisans lan nan yon pwosesis (ki se, yo akòde nan lisans ou refize), ou ka kòmanse yon nouvo, prezante enfòmasyon ki obligatwa ak mete ajou nan minisipalite a.

Sepandan, yon fwa premye refi a rive, ou dwe rete tann 30 jou ouvrab pou kòmanse yon dezyèm pwosesis. Si nan dezyèm pwosesis sa a refize lisans pou kondwi a ankò, depi koulye a, ou dwe rete tann 6 mwa pou kòmanse chak nouvo pwosesis konte nan demanti respektif lisans lan.

Nan lòt men an, nan evènman an ke ou bezwen mande pou yon ekstansyon pou tèm nan pou rezon jistifye (sante oswa pwoblèm travay, pou egzanp), minisipalite a, ki baze sou Lwa a sou Pwosedi Administratif, te kapab rantre nan demann sa yo osi lontan ke li te obligatwa anvan 25 jou ouvrab yo nan peryòd la retabli ekspire.