

KESYONÈ DE BAZ EGZAMEN TEORIK



www.practicatest.cl

CLASES A1*, A2*, D, E

***Otorgadas antes del 08 de marzo de 1997**

Introducción

Los exámenes teóricos deberán contener el número de preguntas que se indican a continuación, según la Clase de Licencia:

Contenido	Clases de Licencia			
	A1*	A2*	D	E
Conducta Vial	5	5	5	5
Conocimiento mecánica diésel	2	2	0	0
Conocimiento mecánica básica	3	3	0	0
Conocimientos legales y reglamentarios	10	10	7	5
Total de Preguntas	20	20	12	10

Las preguntas antes indicadas deberán ser extraídas del cuestionario base que, a través de este documento, se ponen a disposición.

Las normas de aprobación de los exámenes teóricos serán las que se indican a continuación:

Clases de Licencia	Número mínimo de respuestas correctas
Clase A1*	17 de 20
Clase A2*	16 de 20
Clase Especial D	9 de 12
Clase Especial E	7 de 10

En todo caso, para aprobar este examen no podrá tenerse más de dos respuestas incorrectas en el ítem de conocimientos legales y reglamentarios. En la identificación de cada pregunta del cuestionario se indica la o las Clases de Licencias para las cuales es aplicable dicha pregunta.

Las respuestas correctas se encuentran al final del documento.

* Las Clases de Licencia A1 y A2 antes indicadas, se refieren a las licencias Clase A1 y A2 otorgadas antes del 8 de marzo de 1997.

Konduit Road

1. A1* A2* D E

Ki pati nan wout la ta dwe itilize sèlman lè w ap kondwi yon machin?

- a. Berm la
- b. Wout la.
- c. twotwa a.

2. A1* A2* D E

Nan ki ka ou ka kondwi sou zepòl ak machin ou a?

- a. pou. Lè akòz pann ou gen kondwi dousman.
- b. Kòm tren yo okipe pa lòt machin.
- c. Nan okenn nan ka ki anwo yo.

3. A1* A2* D E

Ki kote ou ta dwe kondwi machin ou an kòm yon règ jeneral?

- a. pou. Nan sant wout la.
- b. Sou bò gòch wout la.
- c. Sou bò dwat wout la.

4. A1* A2* D E

Ki obligasyon espesyal ki koresponn ak ou lè w ap kondwi machin ou sou yon wout trafik nan de sans, lè w ap fè fas ak yon lòt machin k ap vwayaje nan direksyon opoze a?

- a. pou. Kondwi sou bò dwat la, deplase lwen liy sant wout la.
- b. Limen siyal vire a.
- c. Diminye vitès.

5. A1* A2* D E

Kisa ou ta dwe fè lè yon lòt machin pase devan ou?

- a. pou. Limen reyon ba yo.
- b. Fren toudenkou.
- c. Kenbe vitès ou oswa diminye li pou pèmèt ou depase.

6. A1* A2* D E

Piske liy wout yo make, ki kote ou ta dwe kondwi machin ou a?

- a. pou. Nan sant wout la.
- b. Sou bò dwat wout la, san yo pa konsidere ray yo.
- c. Nan teren an delimite pou pist la.

7. A1* A2* D E

Lè w ap kondwi sou yon wout ki gen plizyè liy ki make nan yon direksyon sikilasyon, pou w vire adwat, ki manèv yo ta dwe fè?

- a. pou. Apwoche aks santral wout la.
- b. Rete sou liy ki sou bò dwat wout la pi pre ke posib ak twou a oswa kwen li.
- c. Rete sou liy ki sou bò gòch wout la pi pre ke posib ak twou a oswa kwen li.

8. A1* D E

Ki kote li posib pou fè manèv "U" vire a?

- a. pou. Pasaj pou pyeton.
- b. Nan mitan blòk la, si li pa entèdi.
- c. Nan entèseksyon an.

9. A1* A2* D

Lè wout la mouye, glas oswa glise akòz lapli, kisa chofè a ta dwe fè?

- a. pou. Kondwi dousman ak san pwoblèm, san yo pa fè mouvman toudenkou ak volan an oswa pedal yo.
- b. Ogmante vitès san yo pa fè mouvman toudenkou ak volan an.
- c. Fè atansyon pou frennen.

10. A1* A2* D E

Lè w ap apwoche yon koube ak vizibilite redwi, kisa chofè a ta dwe fè?

- a. pou. Adapte vitès ou epi rete sou bò dwat wout la.
- b. b. Kondwi nan sant wout la.
- c. c. Ralanti jiskaske ou sispann.

11. A1* A2* D E

Si w remake limyè blan yo limen nan dèyè yon machin, kisa sa endike?

- a. pou. Ke veyikil la pral rapouswiv yon lòt machin.
- b. Ki ap fè bak.
- c. Ki vire adwat.

12. A1* A2* D

Ki distans yon machin gen dwa vwayaje nan do sou wout la?

- a. pou. 100 mè.
- b. 150 mè.
- c. Okenn nan pi wo a.

13. A1* A2* D E

Pou avanse, ki règ jeneral ou ta dwe konsidere?

- a. pou. Pase sou bò dwat la.
- b. Pase sou bò gòch la.
- c. Nan zòn rural yo, rapouswiv sou zepòl la lè machin ki devan an sispann.

14. A1* A2* D E

Ki mannèv yon chofè ta dwe fè, lè l ap vwayaje sou yon wout de-direksyon, si li pral vire agoch?

- a. pou. Rete sou bò dwat wout la.
- b. Pwogresivman pozisyone tèt ou sou bò dwat aks oswa liy sant wout w ap vwayaje a.
- c. Rete sou bò gòch wout la.

15. A1* A2* D E

Kòm yon règ jeneral, ki jan ou ta dwe pake machin ou a?

- a. pou. Avèk de wou sou twotwa a.
- b. Sou twotwa a.
- c. Sou bò dwat nan direksyon trafik, sou wout la.

16. A1* A2* D E

Kòm yon règ jeneral, ki jan ou ta dwe pake machin ou sou wout riral yo?

- a. pou. Ak tout estrikti machin lan sou berm la.
- b. Sou wout la nan direksyon opoze trafik la.
- c. Longitudinal ak mwatye nan veyikil la sou zepòl la.

17. A1* A2* D E

Èske ou ka kondwi san yon lisans?

- a. pou. Wi, sou wout piblik nan zòn riral yo pandan jounen an.
- b. Wi, nan kote ki gen ti trafik sou wout piblik vil la.
- c. Nan okenn nan ka ki anwo yo.

18. A1* A2* D E

Lè w ap vwayaje ak machin ou, ou ka pase ak yon limyè wouj:

- a. pou. Si pa gen machin k ap pase ak vèt.
- b. Si machin ou an fèt pou transpòte pasaje yo.
- c. Nan okenn ka.

19. A1* A2* D E

Nan ki ka ou ka kondwi, sou wout piblik, yon kalite machin ki pa Lisans Klas ou genyen an?

- a. pou. Pou fè vwayaj kout.
- b. Nan zòn san kontwòl.
- c. Nan okenn nan ka anvan yo.

20. A1* A2* D

Ki jan ou ta dwe pake veyikil la sou yon pant desann?

- a. pou. Se sèlman ak fren men.
- b. Angaje nan premye Kovèti pou.
- c. Ak fren men ak wou devan yo vire nan direksyon twou a.

21. A1* A2* D

Ou ka kondwi machin ou sou wout piblik:

- a. pou. San frenaj sistèm.
- b. Avèk mekanis volan an nan move kondisyon.
- c. Nan okenn nan ka anvan yo.

22. A1* A2* D

Lè w ap vwayaje ak machin ou sou wout riral yo, an jeneral, nan mitan lannwit ou dwe fè sa ak:

- a. pou. Gwo travès.
- b. Limyè ki ba.
- c. Limyè pakin.

23. A1* A2* D

Lè w ap kondwi machin ou nan mitan lannwit, an jeneral, nan zòn iben ou ta dwe fè sa ak:

- a. pou. Limyè pakin sèlman.
- b. Gwo travès.
- c. Limyè ki ba.

24. A1* A2* D

Lè w ap kondwi machin ou, ou ka itilize klakson pou:

- a. pou. Akselere veyikil la devan ou.
- b. Anonse ke ou pral pake.
- c. Anpeche yon aksidan, si sa nesèsè.

25. A1* A2* D

Si dèyè machin ou an glise sou yon bò ou ta dwe:

- a. pou. Fren toudenkou.
- b. Vire wou devan yo nan menm direksyon ak dèyè machin nan.
- c. Vire wou devan yo nan direksyon opoze ak pati dèyè machin nan deplase.

26. A2*

Al transitar con tu vehículo podrás no tener espejo retrovisor interior, en los siguientes casos:

- a. Cuando transites a baja velocidad.
- b. Cuando tu vehículo es de transporte de carga.
- c. En ninguno de los casos anteriores.

27. A1* A2* D E

Konbyen espas lateral ou ta dwe kite lè w ap pase yon siklis?

- a. pou. 2 mè.
- b. 1 mè.
- c. 1.5 mè.

28. A1* A2* D E

Èske ou ka pake nan liy bisiklèt?

- a. pou. Wi.
- b. Non.
- c. Se sèlman pou 30 minit.

www.practicatest.ci

Conocimientos de Mecánica Diésel

29. **A1*** **A2***

En comparación con un motor a bencina, ¿qué beneficio tiene un motor Diésel respecto al consumo de combustible y su duración?

- a. Consumo y duración mayor.
- b. Consumo mayor y duración menor.
- c. Consumo menor y duración mayor.

30. **A1*** **A2***

La emisión de monóxido de carbono y el número de revoluciones del motor Diésel son como se indica:

- a. Mayores que en motores a bencina.
- b. Iguales.
- c. Menores que en el motor a gasolina.

31. **A1*** **A2***

La ignición de la mezcla se produce:

- a. Con 1 bujía.
- b. Por la sola compresión del aire.
- c. Por la compresión del aire e inyección del petróleo.

32. **A1*** **A2***

Durante la carrera de compresión:

- a. Se comprime mezcla de aire y petróleo.
- b. Se comprime aire.
- c. Se comprime petróleo pulverizado.

33. **A1*** **A2***

Acelerar rápidamente un motor Diésel es:

- a. Positivo, pues así se produce un menor desgaste de los inyectores.
- b. Negativo, pues se produce un mayor desgaste de los anillos.
- c. Negativo, pues se produce una combustión incompleta.

34. **A1*** **A2***

Los motores Diésel funcionan básicamente con:

- a. Inyectores.
- b. Carburador igual al del motor a bencina.
- c. Un carburador especial.

35. **A1*** **A2***

Los filtros de combustibles sirven para evitar:

- a. Desgaste de partes vitales del motor.
- b. Ahogamiento del motor.
- c. Humo en el escape.

Conocimientos de Mecánica Básica

36. **A1*** **A2***

Si el alternador de corriente del vehículo no carga, ¿qué pasa?

- a. El motor deja de funcionar.
- b. Se descarga la batería.
- c. Se produce un desgaste rápido en los electrodos de las bujías.

37. **A1*** **A2***

Cuando la rueda del vehículo se calienta, indica que:

- a. El pedal de freno llega a fondo.
- b. Roza la balata (pastillas) por estar muy ajustadas.
- c. Falta de líquido de frenos.

38. **A1*** **A2***

El nombre que recibe el marcador de revoluciones del motor es:

- a. Manómetro.
- b. Tacómetro.
- c. Pluviómetro.

39. **A1*** **A2***

El nivel correcto del electrolito en una batería es:

- a. 1 cm. bajo nivel de las placas.
- b. Al nivel de las placas.
- c. Sobre 1 cm. del nivel de las placas.

40. A1* A2*

Si se corta la correa del ventilador:

- a. El motor no funciona.
- b. El motor se calienta.
- c. El motor funciona solo en baja velocidad.

41. A1* A2*

La función del embrague es:

- a. Frenar el motor del vehículo.
- b. Darle fuerza al motor del vehículo.
- c. Conectar y desconectar "la fuerza" del motor a la caja de velocidades.

42. A1* A2*

Una de las causas de que el motor de arranque no funcione es:

- a. Cables de las bujías desconectados.
- b. Bobina en mal estado.
- c. Bornes de la batería sulfatados.

43. A1* A2*

El exceso de inflado en un neumático produce:

- a. Desgaste en los bordes de la banda de rodamiento.
- b. Desgaste en el centro de la banda de rodamiento del neumático.
- c. Deterioro de la válvula de inflado.

44. A1* A2*

El desgaste disperejo de los neumáticos delanteros se debe a:

- a. Exceso de velocidad en zona de curvas.
- b. Exceso de peso en el vehículo.
- c. Deficiente alineación del tren delantero y/o desgaste de amortiguadores.

45. A1* A2*

El conducir sin retirar totalmente el pie del pedal de embrague produce:

- a. Desgaste en el motor del vehículo.
- b. Menor fuerza en el motor.
- c. Desgaste prematuro en balata de embrague.

46. A1* A2*

La excesiva temperatura en la batería puede deberse a:

- a. Deficiente funcionamiento del regulador de voltaje.
- b. Poca chispa en las bujías.
- c. Demasiada agua destilada.

47. A1* A2*

Si con el motor funcionando se enciende la luz roja indicadora de presión de aceite, se debe:

- a. Continuar la marcha.
- b. Detener inmediatamente el vehículo y el motor.
- c. Continuar muy lentamente.

www.practicatest.cl

48. A1* A2*

Circulando con el vehículo se detecta que el motor se sobrecalienta; ello se puede deber a:

- a. Circuito de refrigeración obstruido.
- b. Insuficiente paso de agua caliente al radiador de la calefacción.
- c. Batería con baja carga.

49. A1* A2*

Indica el modo más simple de limpiar los bornes sulfatados de la batería:

- a. Ácido sulfúrico.
- b. Agua con bicarbonato.
- c. Agua destilada.

50. A1* A2*

Si durante la marcha del vehículo, se desconecta un cable de bujía:

- a. El motor no funciona.
- b. El motor pierde fuerza.
- c. El motor gira la mitad de las revoluciones normales.

51. A1* A2*

Si te encuentras bajando por una pendiente pronunciada, debes:

- a. Utilizar permanentemente el freno de pie.
- b. Enganchar en el cambio de velocidad correspondiente.
- c. Presionar el pedal de embrague.

52. A1* A2*

Cuando el tubo de escape expelle humo "azul" significa que el vehículo está:

- a. Mal carburado.
- b. Con el motor fuera de punto en el encendido.
- c. Quemando aceite.

53. A1* A2*

Si el motor está sobrecalentado por falta de agua en el sistema de refrigeración:

- a. Se debe agregar agua lentamente con el motor funcionando.
- b. No se debe agregar agua.
- c. Se debe agregar agua con el motor detenido.

54. A1* A2*

Al subir una cuesta en un cambio de velocidad no adecuado se produce:

- a. Falla en el sistema de frenos.
- b. Falla en la caja de cambios.
- c. Exceso de consumo de combustible.

55. A1* A2*

Cuando un neumático delantero tiene baja presión:

- a. La dirección del vehículo tiende hacia un lado.
- b. El motor pierde potencia.
- c. Se sobrecalienta el motor.

www.practicatest.cl

56. A1* A2*

El que los frenos rocen puede deberse a:

- a. Mala regulación del pedal de freno.
- b. Falta líquido de freno.
- c. Mala regulación de balatas o pastillas.

57. A1* A2*

Para que las bandas de los neumáticos se desgasten en forma pareja se debe efectuar:

- a. Un recauchado cada 10.000 kilómetros.
- b. Una rotación periódica.
- c. Un redibujado cada 15.000 kilómetros.

58. A1* A2*

Antes de poner un vehículo en marcha, quien conduce debe verificar:

- a. El funcionamiento del tubo de escape.
- b. El funcionamiento del freno, embrague e instrumentos del tablero.
- c. El estado de la carrocería.

59. A1* A2*

Lo que recibe la fuerza de la explosión en un motor se denomina:

- a. Pistón.
- b. Biela.
- c. Cigüeñal.

60. A1* A2*

La función del filtro de aceite es:

- a. Restituir la viscosidad del aceite.
- b. Retener las partículas gruesas del aceite.
- c. Separar el combustible del aceite.

61. A1* A2*

La función del filtro de aire es:

- a. Separar el aire del aceite.
- b. Separar el aire del combustible.
- c. Retener las partículas contenidas en el aire, antes de entrar al carburador.

62. A1* A2*

La falta de presión de aire en los neumáticos produce:

- a. Desgaste en el centro de la banda de rodamiento.
- b. Desgaste en los costados de la banda de rodamiento.
- c. Ninguna de las anteriores.

www.practicatest.cl

Konesans legal ak regilasyon

nan kondwi

63. A1* A2* D E

Kilè chofè yo ta dwe rete vijilan ak kondisyon sikilasyon aktyèl yo?

- a. pou. Toujou.
- b. Se sèlman nan jou lapli ak bwouya.
- c. Pou kont li nan mitan lannwit.

64. A1* A2* D E

Yon moun ka kondwi yon machin anba enfliyans alkòl.

- a. pou. Pa janm.
- b. Se sèlman pandan jounen an.
- c. San yo pa bwè.

65. A1* A2* D

Nan kondisyon nòmal, yon machin ka kondwi nan ranvèsè pou kont li:

- a. pou. 50 mè.
- b. 30 mè.
- c. Pou kenbe mouvman lib oswa rantre nan li oswa pake yon machin.

66. A1* A2* D E

Machin yo dwe sikile sou mwaye dwat wout la, eksepte nan ka sa yo, pami lòt:

- a. pou. Nan sikilasyon riral yo, lè vitès la se mwens pase 45 km / h.
- b. Nan trafik iben, lè vitès la se mwens pase 45 km / h.
- c. Nan trafik iben, lè wout la make sèlman pou trafik yon sèl sens.

67. A1* A2* D E

Sou wout trafik doub, machin k ap vwayaje nan direksyon opoze, lè yo travèsè youn ak lòt:

- a. pou. Yo dwe limen reyon ba yo.
- b. Yo dwe siyal ak bra yo.
- c. Yo pa pral pase sou aks wout la, delimite oswa imajinè.

68. A1* A2* D E

Yon moun k ap kondwi yon machin ka rapouswiv yon lòt machin sou bò dwat lè:

- a. pou. Machin ki devan an pral vire adwat.
- b. Machin ki devan an pral vire agoch.
- c. Pa janm.

69. A1* A2* D E

Li pap posib avanse nan ka sa a:

- a. pou. Lè w ap apwoche yon kamyon.
- b. Lè gen yon aks discontinuous.
- c. Lè w ap pwoche sou tèt yon ti mòn.

70. A1* A2* D E

Ki distans chofè a dwe kenbe ak machin ki devan an?

- a. pou. 30 mè
- b. 100 mè
- c. Yon distans rezonab ak pridan.

71. A1* A2* D E

Lè machin yo ap sikile nan yon karavàn oswa yon konvwa, distans ki genyen ant machin yo pral:

- a. pou. Ant 1 a 4 mè.
- b. Ase pou nenpòt machin ki pase yo ka okipe wout la san danje.
- c. Okenn, ou pa ka vwayaje nan yon karavàn oswa konvwa.

72. A1* D E

Kisa yon chofè ta dwe fè lè w kòmanse vire adwat?

- a. pou. Jwenn osi lwen sou bò gòch la ke posib.
- b. Fè li nan mitan tribinal la.
- c. Jwenn pi pre dwa ke posib.

73. A1* A2* D E

Kisa yon chofè ta dwe fè lè w kòmanse vire a goch nan yon liy trafik doub?

- a. pou. Apwoche bò dwat aks oswa liy santral wout ou ap vwayaje a.
- b. Rete sou bò gòch aks wout la.
- c. Jwenn pi pre dwa ke posib.

74. A1* A2* D E

Li entèdi pou fè yon vire "U" nan ka sa a:

- a. pou. Mwatye desann blòk la.
- b. 300 mè lwen. nan yon koub.
- c. Nan pasaj pyeton yo.

75. A1* A2* D E

Pou siyal vire gòch la ak bra ou, ou dwe mete:

- a. pou. Orizontal pwolonje.
- b. Nan yon ang dwat anlè.
- c. Desann.

www.practicatest.ci

76. A1* A2* D E

Pou siyal ak bra w diminisyon nan vitès oswa kanpe nan veyikil la, ou dwe mete:

- a. pou. Bra a pwolonje orizontal.
- b. Bra a nan yon ang dwat anlè.
- c. Bra a pwolonje anba.

De la carga

77. A2*

¿Cuándo la carga podrá exceder los pesos máximos que las características técnicas del vehículo permitan?

- a. Siempre.
- b. Cuando se pone carga líquida.
- c. Nunca.

78. A2*

La carga deberá ser estibada y asegurada de manera que:

- a. Evite todo riesgo de caída desde el vehículo.
- b. No se produzcan robos.
- c. No se deteriore por el sol.

79. A2*

¿Cuándo se puede transportar pasajeros en vehículos de carga?

- a. Nunca.
- b. Siempre.
- c. Solo en casos justificados y adoptando medidas de seguridad adecuadas.

80. A1*

¿Cuándo se podrán transportar cargas peligrosas en vehículos de alquiler o en los destinados al transporte colectivo?

- a. Cuando vayan en un envase firme.
- b. Nunca.
- c. Solo cuando el vehículo lleve pocas personas a bordo.

De las medidas de seguridad

81. A1* A2* D E

Koulè limyè machin yo pwojte devan yo dwe:

- a. pou. Wouj ak blan.
- b. Blan oswa jòn.
- c. Wouj oswa blan.

82. A1* A2* D E

Ki koulè siyal vire dèyè yo ta dwe?

- a. pou. Blan.
- b. Wouj oswa jòn.
- c. Greens.

83. A1* A2* D E

Ki spotlights oswa limyè ki entèdi?

- pou. Neblineros yo.
- b. D' yo.
- c. Tout moun ki twonpe lè w ap kondwi.

84. A1* A2* D

Veyikil yo dwe gen limyè regilasyon yo limen soti nan:

- a. pou. Mwatye yon èdtan anvan solèy kouche, jiska yon demi èdtan anvan solèy leve.
- b. Mwatye yon èdtan apre solèy kouche, jiska yon demi èdtan anvan solèy leve.
- c. Okenn nan pi wo a.

85. A1* A2* D

Kilè aparèy son an ka itilize nan zòn riral yo?

- a. pou. Sèlman si sa nesèsè.
- b. Lè rive nan yon koub.
- c. Lè w ap antre nan yon tinèl.

86. A1* A2* D

Veyikil ki gen kawotchou yo chire:

- a. pou. Yo pral kapab sikile sèlman nan mitan lannwit.
- b. Yo pral kapab sikile sèlman nan jou klè.
- c. Yo pap ka sikile.

87. A1* A2* D

Konbyen sistèm fren yon machin ta dwe genyen?

- a. pou. Omwen de, endepandan youn ak lòt.
- b. De, konekte youn ak lòt.
- c. Omwen youn.

88. A1* A2* D

Ki kalite machin ki dwe gen limyè jòn devan, ki endike klèman lajè ak wotè maksimòm veyikil la?

- a. pou. Tout machin yo.
- b. Sèlman kago yo.
- c. Machin ki gen 2 mètr oswa plis lajè.

89. A1* A2* D

Lè sitiyasyon an mande sa, ki limyè veyikil la ta dwe limen sou wout piblik iben yo?

- a. pou. Gwo travès.
- b. Limyè ki ba.
- c. Nenpòt kalite limyè.

90. A1* A2* D

Lè w ap kondwi nan mitan lannwit sou wout ak wout riral yo ak limyè limen epi pa gen okenn lòt machin ki toupre, limyè yo pral itilize:

- a. pou. Ups and downs.
- b. Segondè.
- c. Ou desann.

91. A1* A2* D

Ki kalite limyè pa ta dwe itilize lè machin nan ap deplase?

- a. pou. Espas pou.
- b. Fren
- c. Vire.

92. A1* A2* D

Nan ki pati tinèl la ka sèvi ak aparèy son an?

- pou. Nan papòt la.
- b. Nan sòti a.
- c. Okenn kote.

93. A2*

En general, ¿cómo deben ser los sistemas de freno de un vehículo con remolque, con capacidad de carga superior a 750 kg.?

- a. Independientes, accionados desde el vehículo tractor.
- b. Independientes, accionados desde el remolque.
- c. Ninguna de las anteriores.

94. A2*

Si el remolque se desprende del vehículo tractor, ¿cómo deberán accionar los frenos?

- a. Manualmente
- b. Automáticamente.
- c. No deberán accionarse.

95. A1* A2*

¿Qué características deben cumplir los vidrios de seguridad en un vehículo?

- a. Permitir relativa visibilidad desde el interior.
- b. Permitir perfecta visibilidad desde el exterior.
- c. Permitir perfecta visibilidad desde y hacia el interior del vehículo.

96. A1* A2*

¿En qué condiciones debe estar la rueda de repuesto?

- a. En buen estado.
- b. Redibujada.
- c. Recauchada lisa.

97. A1* A2*

De los siguientes elementos, ¿cuáles deben portarse en los vehículos de locomoción colectiva y de carga?

- a. Botiquín y 2 cuñas de seguridad y chaleco reflectante.
- b. Botiquín, 2 cuñas de seguridad, triángulo reflectante, extintor(es) de incendio y chaleco reflectante.
- c. Botiquín, 2 cuñas de seguridad, chaleco reflectante y extintor(es) de incendio.

98. A1*

La profundidad mínima de las bandas de rodamiento de los neumáticos de taxis debe ser de:

- a. 3 mm.
- b. 2 mm.
- c. 1,6 mm.

99. A1*

En el caso de un servicio de transporte público interurbano de pasajeros, ¿cuánto tiempo como mínimo deben mantenerse los registros del tacógrafo o dispositivo electrónico equivalente?

- a. 30 días.
- b. 60 días.
- c. 90 días.

Definiciones

100. A1* A2* D E

Depase se manevwe ki fèt:

- a. pou. Sou bò gòch nan aks wout la.
- b. Ansanm berm la sou bò dwat la.
- c. Sou bò dwat aks wout la.

101. A1* A2* D E

Travèse reglemante se youn nan ki gen:

- a. pou. Siy STOP oswa YIELD.
- b. Limyè trafik k ap flache.
- c. Trafik limyè fonksyone nòmalman oswa Lapolis dirije trafik.

102. A1* A2* D E Dwa

preferans nan chemen an se:

- a. pou. Prerogatif yon pyeton oswa yon moun k ap kondwi yon machin pou kontinye deplase.
- b. Vire san preferans.
- c. Vire a goch san rete.

103. A1* A2* D E

Aks wout la se:

- a. pou. Liy pèpandikilè ak wout la, delimite oswa imajinè, ki detèmine zòn ki gen direksyon opoze trafik la.
- b. Liy longitudinal nan wout la, delimite oswa imajinè ki detèmine zòn ki gen direksyon opoze trafik.
- c. Liy longitudinal ki fòme pa ekstansyon liy bilding yo.

104. A1* A2* D E

Pakin se:

- a. pou. Pou yon ti tan kanpe yon machin nan wout piblik la avèk oswa san moun k ap kondwi ladan l.
- b. Jwenn veyikil la nan yon kote espesifik.
- c. Paralize yon veyikil sou wout piblik, avèk oswa san moun nan kondwi, pou yon peryòd ki pi long pase sa ki nesèsè pou depoze oswa resevwa pasaje yo.

105. A1* A2* D E

Entèseksyon se:

- a. pou. Zòn komen nan wout ki pa kwaze oswa diverge.
- b. Zòn komen nan entèseksyon oswa konvèje wout yo.
- c. Okenn nan pi wo a.

106. A1* A2* D E

Liy kanpe machin yo se:

- a. pou. Liy transvèsal wout la, delimite oswa imajinè, ki sitiye anvan yon pasaj pou pyeton o nan yon entèseksyon.
- b. Travèse zèb la.
- c. Liy imajinè a, ki sitiye mwens pase yon mèt apre pasaj pyeton an.

107. A1* A2* D E

Travèse pyeton se:

- a. pou. Chemen sekirite ki fòme pa ekstansyon imajinè oswa delimite wout la.
- b. Chemen ki te fòme pa ekstansyon liy ki sispann yo.
- c. Chemen sekirite sou wout la make an akò ak règleman yo.

108. A1* A2* D E

Depase se:

- a. pou. Mete tèt ou dèyè yon lòt machin, depase liy sant wout la.
- b. Pase yon lòt machin oswa yon lòt machin nan menm direksyon an, san yo pa travèse liy santral wout la.
- c. Kanpe devan yon lòt machin, travèse liy mitan wout la.

Del derecho preferente de paso

109. A1* A2* D E

Nan yon entèseksyon ki pa reglemante, ki veyikil ki dwe bay dwa pasaj la?

- a. pou. Moun ki rive nan entèseksyon an premye.
- b. Sa ki sou bò dwat la parapò ak youn ki apwoche depi bò gòch la.
- c. Sa ki sou goch la parapò ak youn ki apwoche sou bò dwat la.

110. A1* A2* D E

Yon moun k ap kondwi, lè yo fè fas ak yon siy "STOP", dwe:

- a. pou. Kontinye mach ou.
- b. Sispann.
- c. Limen gwo travès.

111. A1* A2* D E

Yon moun k ap kondwi, lè yo fè fas ak yon siy "YIELD", dwe:

- a. pou. Toujou sispann.
- b. Kontinye nan menm vitès la.
- c. Diminye vitès epi sispann si sa nesesè.

112. A1* A2* D E

Yon machin ki antre nan trafik soti nan yon garaj prive pa gen dwa preferans sou wout la:

- a. pou. Lè machin nan se yon kamyon.
- b. Toujou.
- c. Okenn nan pi wo a.

113. A1* A2* D E

Lè yon machin ijans apwoche lè l sèvi avèk siyal son ak vizib li yo nan menm direksyon an, chofè a dwe:

- a. pou. Akselere epi kondwi devan machin nan ijans.
- b. Fren toudenkou.
- c. Kondwi veyikil la pi lwen a goch oswa adwat ke posib, nan lòd yo netwaye wout la.

Del estacionamiento y detenciones

114. A1* A2* D E

Kòm yon règ jeneral, machin yo dwe pake:

- a. pou. Adwat wout la.
- b. Nan sant wout la.
- c. A goch wout la.

115. A1* A2* D E

Ou ka pake sèlman sou bò goch wout la lè:

- a. pou. Siyalizasyon pèmèt li.
- b. Pa gen Carabineros nan plas la.
- c. Okenn nan pi wo a.

116. A1* A2* D E

Sou wout la, machin yo dwe pake:

- a. pou. Avèk mwaye dwat la sou berm la.
- b. Se sèlman ak do a sou wout la.
- c. Ak tout estrikti li yo sou berm la.

117. A1* A2* D E

Ki distans maksimòm machin yo ta dwe pake soti nan zepòl la?

- a. 20 cm.
- b. 60 cm.
- c. 30 cm.

118. A1* A2* D

Kisa yon chofè ta dwe fè lè w ap pake yon machin?

- a. pou. Sispann motè machin lan
- b. b. Fren li epi sispann motè a.
- c. c. Fren veyikil la.

119. A1* A2* D E

Distans minimòm ant yon machin ak yon lòt lè pakin dwe:

- a. 50 cm.
- b. 60 cm.
- c. 30 cm.

120. A1* A2* D E

Konbyen mètr nan yon tiyo dife ak yon estasyon ponp yon machin ka estasyon?

- a. pou. Mwens pase 6 mètr ak 5 mètr, respektivman.
- b. Plis pase yon mètr ak 3 mètr, respektivman.
- c. Plis pase 5 mètr ak 10 mètr, respektivman.

121. A1* A2* D E

Konbyen mètr de yon pasaj nivo tren ou ka pake?

- pou. Plis pase 5 mètr.
- b. Plis pase 20 mètr.
 - c. Mwens pase 20 mètr.

122. A1* A2* D E

Konbyen mètr soti nan yon kwen ak yon siy STOP o RENDRE MWEN KA PARE YON MACHIN A MOTÈ?

- pou. Plis pase 10 mètr, nan tou de ka yo.
- b. Mwens pase 10 a 5 mètr, respektivman.
 - c. Plis pase 5 ak 10 mètr, respektivman.

123. A1* A2* D E

Nan ki kondisyon nenpòt machin ka okipe yon pakin rezève?

- a. pou. Osi lontan ke li se menm kalite machin.
- b. Pa janm, li totalman entèdi.
- c. Osi lontan ke moun k ap kondwi machin nan rete ladan l epi retire li lè machin ki gen rezèvasyon an rive.

124. A1* A2* D

Ki jan yo ta dwe pake yon machin lè wout la monte?

- pou. Avèk wou devan yo nan direksyon twou a.
- b. Avèk wou yo dèyè fè fas a wout la.
 - c. Avèk wou devan yo fè fas a wout la.

Responsabilidad por los siniestros

125. A1* A2* D E

Nan yon aksidan, lefèt sèlman nan vyolasyon an pa detèmine:

- a. pou. Gravite ensidan an.
- b. Responsablite sivil moun ki ofanse a.
- c. Okenn nan pi wo a.

126. A1* A2* D E

Nan ka yon aksidan, pa peye atansyon sou kondisyon trafik yo konstitye:

- a. pou. Sipozisyon nan responsablite chofè a.
- b. b. Kòz pou anile lisans.
- c. c. Okenn nan pi wo a.

127. A1* A2* D E

Nan nenpòt ensidan kote domaj ki koze, nenpòt moun o Ki moun ki patisipan yo pral oblije:

- a. pou. Kouri sèn nan evènman an.
- b. Rapòte bay otorite polis ki pi pre a.
- c. Rele sèvis anbilans lan.

128. A1* A2* D E

Y ap sipoze yon pyeton ki travèse wout la koupab lè:

- a. pou. Travèse zèb la.
- b. Travèse pyeton.
- c. Kote ki entèdi.

129. A1* A2* D E

Y ap sipoze pyeton an koupab lè y ap pase nan:

- a. pou. Devan yon machin ki kanpe ak trafik gratis sou wout respektif la.
- b. Dèyè machin k ap deplase a.
- c. Okenn nan pi wo a.

De la señalización y señales luminosas reguladoras de tránsito

130. A1* A2* D E

Limyè vèt la endike:

- a. pou. Prevansyon.
- b. Atansyon.
- c. Pase.

131. A1* A2* D E

Limyè jòn sikilasyon an endike:

- a. pou. Prevansyon.
- b. Pase.
- c. Sispann.

132. A1* A2* D E

Kisa limyè wouj la endike?

- a. pou. Detansyon.
- b. Atansyon.
- c. Pase.

133. A1* A2* D E

Ki kondisyon entèseksyon an dwe genyen pou machin nan kontinye deplase, menmsi li gen yon limyè vèt devan?

- a. pou. Anvan sa, dwe gen yon limyè jòn.
- b. Dwe gen ase espas pou pa bloke travès a.
- c. Pa gen pasaj zèb la make.

134. A1* A2* D E

Veyikil ki fè fas a yon limyè trafik ak yon limyè wouj ak yon flèch vèt ka:

- a. pou. Ak anpil atansyon antre nan entèseksyon an sèlman pou kontinye nan direksyon ki endike sou flèch vèt la.
- b. Ak anpil atansyon antre nan entèseksyon an pou kontinye tou dwat.
- c. Okenn nan pi wo a.

135. A1* A2* D E

Limyè sikilasyon wouj ki ap flache a endike:

- a. pou. Atansyon.
- b. Prekansyon.
- c. Sede.

136. A1* A2* D E

Limyè trafik jòn k ap flache a endike:

- a. pou. SISPANN.
- b. Danje.
- c. Sede.

137. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. One Stop, pave glise, koub byen file dwat.
- b. One Stop, Zòn koub Dwat, Pwoksimitè Roundabout.
- c. One Stop, Zòn koub gòch, pwoksimitè wonnabout.

138. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. Bay fason, Sòti gran wout, Entèdi vwayaje nan direksyon opoze a.
- b. Sede, koub dwat, pa fè yon U-vire.
- c. Restriksyon fen, vire pèmèt, pa gen U-Turn.

139. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. Pa antre, pa gen pakin, mete aksan sou.
- b. Pa antre, Pakin ak kanpe entèdi, Pant apik.
- c. Trafik kap vini, Pa gen kanpe, Mete aksan sou.

141. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. Kenbe dwa ou, silans, vitès sigjere.
- b. Track machin sèlman, pa deranje, vitès minimòm.
- c. Kenbe dwa ou, silans, vitès maksimòm.

140. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. Vire adwat, Wout etwat, Timoun ap jwe.
- b. Adrès Obligatwa, Pon Etwat, Zòn Lekòl la.
- c. Adrès Obligatwa, Wout Etwat, Zòn Pyeton.

142. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. pou. Nivo travèse tren san baryè, Pa gen depasaj, Lajè maksimòm.
- b. Travèse tren nivo ak baryè, Sikilasyon machin entèdi, Lajè maksimòm.
- c. Nivo travèse tren san baryè, Fen doub tras, Pwa maksimòm.

143. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. Pou. Pave glise, Pwoksimate travèse, Pa gen pakin.
- b. Pwojeksyon gravye, pwoksimate legliz la, pakin ak kanpe entèdi.
- c. Pave Glise, Pwoksimate Travèse, Pakin ak kanpe yo entèdi.

144. A1* A2* D E

Di sa siy sa yo vle di:



- a. Pou. Pa vire agoch, Pwoksimate siy "Give Way", Badén.
- b. Pa Antre, Sede, Pwoksimate Pon.
- c. Pa vire agoch, pwoksimate "Sede" siy, Highlight.

Velocidad

145. A1* A2* D E

Li ta dwe konsidere kòm yon vitès rezonab ak pridan ki gen ladann:

- a. pou. Tanperati anbyen.
- b. Jis eta wout la.
- c. Prezan ak posib risk ak danje.

146. A1* A2* D E

Vitès rezonab ak pridan vle di:

- a. pou. Maksimòm ki pèmèt sou wout la.
- b. Yon vitès ki pèmèt ou kontwòle veyikil la lè sa nesèsè, pou evite aksidan.
- c. 30 km/h.

147. A1* A2* D E

Vitès ki pi ba ou ka kondwi se:

- a. pou. Nenpòt moun ki deside ki moun ki kondwi.
- b. 20 km/h.
- c. Sa ki pa anpeche mouvman nòmal ak adekwat lòt machin yo.

148. A1*

Vitès maksimòm yon otobis entèurban sou yon gran wout se:

- a. 100 km/h.
- b. 120 km/h.
- c. 90 km/h.

149. A2*

Nan ka yon kamyon ki peze plis pase 4,000 kg, vitès maksimòm ki pèmèt sou yon wout se:

- a. 110 km/h.
- b. 100 km/h.
- c. 90 km/h.

150. A1* A2*

Vitès maksimòm ki pèmèt nan zòn iben pou machin machandiz ki gen yon pwa brit ki pi gran pase 3860 kg, transpò lekòl ak otobis se:

- a. 70 km/h.
- b. 60 km/h.
- c. 50 km/h.

152. A1* A2* D E

Kilès nan sa ki annapre yo ta pi bon rekòmandasyon pou yon chofè ki te konsome bwason ki gen alkòl?

- a. pou. Kite l pa kondwi.
- b. Kite l tann yon ti tan anvan w kondui ankò.
- c. Kondwi dousman ak anpil atansyon.

153. A1* A2* D E

Nan ki pwen tan reyaksyon yon chofè afekte pa konsomasyon alkòl?

- a. pou. Li ogmante, paske kominikasyon nan sistèm nève a ralanti.
- b. Li diminye, paske kominikasyon nan sistèm nève a akselere.
- c. Pa ditou, depi alkòl pa afekte tan reyaksyon.

Alcohol y drogas

151. A1* A2* D E

Ki aspè yon chofè ki afekte si yo konsome yon ti dòz alkòl?

- I) Kapasite motè ou.
- II) Kapasite reyaksyon ou.
- III) Kapasite w pou w wè risk.

- a. I y II
- b. II y III
- c. I, II y III

154. A1* A2* D E

Ki efè konsomasyon bwason ki gen alkòl, menm nan ti kantite, genyen?

- a. pou. Amelyore presizyon ak kowòdinasyon.
- b. Diminye pèsèpsyon nan anviwònman an.
- c. Egwize reflèks yo.

Respuestas

1	b	23	c	45	c	67	c	89	b	111	c
2	c	24	c	46	a	68	b	90	b	112	b
3	c	25	b	47	b	69	c	91	a	113	c
4	a	26	b	48	a	70	c	92	c	114	a
5	c	27	c	49	b	71	b	93	a	115	a
6	c	28	b	50	b	72	c	94	b	116	c
7	b	29	c	51	b	73	a	95	c	117	c
8	b	30	c	52	c	74	c	96	a	118	b
9	a	31	c	53	a	75	a	97	b	119	b
10	a	32	b	54	c	76	c	98	c	120	c
11	b	33	c	55	a	77	c	99	b	121	b
12	c	34	a	56	c	78	a	100	a	122	a
13	b	35	a	57	b	79	c	101	c	123	c
14	b	36	b	58	b	80	b	102	a	124	c
15	c	37	b	59	a	81	b	103	b	125	b
16	a	38	b	60	b	82	b	104	c	126	a
17	c	39	c	61	c	83	c	105	b	127	b
18	c	40	b	62	b	84	b	106	a	128	c
19	c	41	c	63	a	85	a	107	c	129	a
20	c	42	c	64	a	86	c	108	b	130	c
21	c	43	b	65	c	87	a	109	c	131	a
22	a	44	c	66	c	88	c	110	b	132	a

133 b

134 a

135 c

136 b

137 c

138 b

139 a

140 b

141 c

142 a

143 c

144 a

145 c

146 b

147 c

148 a

149 c

150 c

151 c

152 a

153 a

154 b

www.practicatest.cl